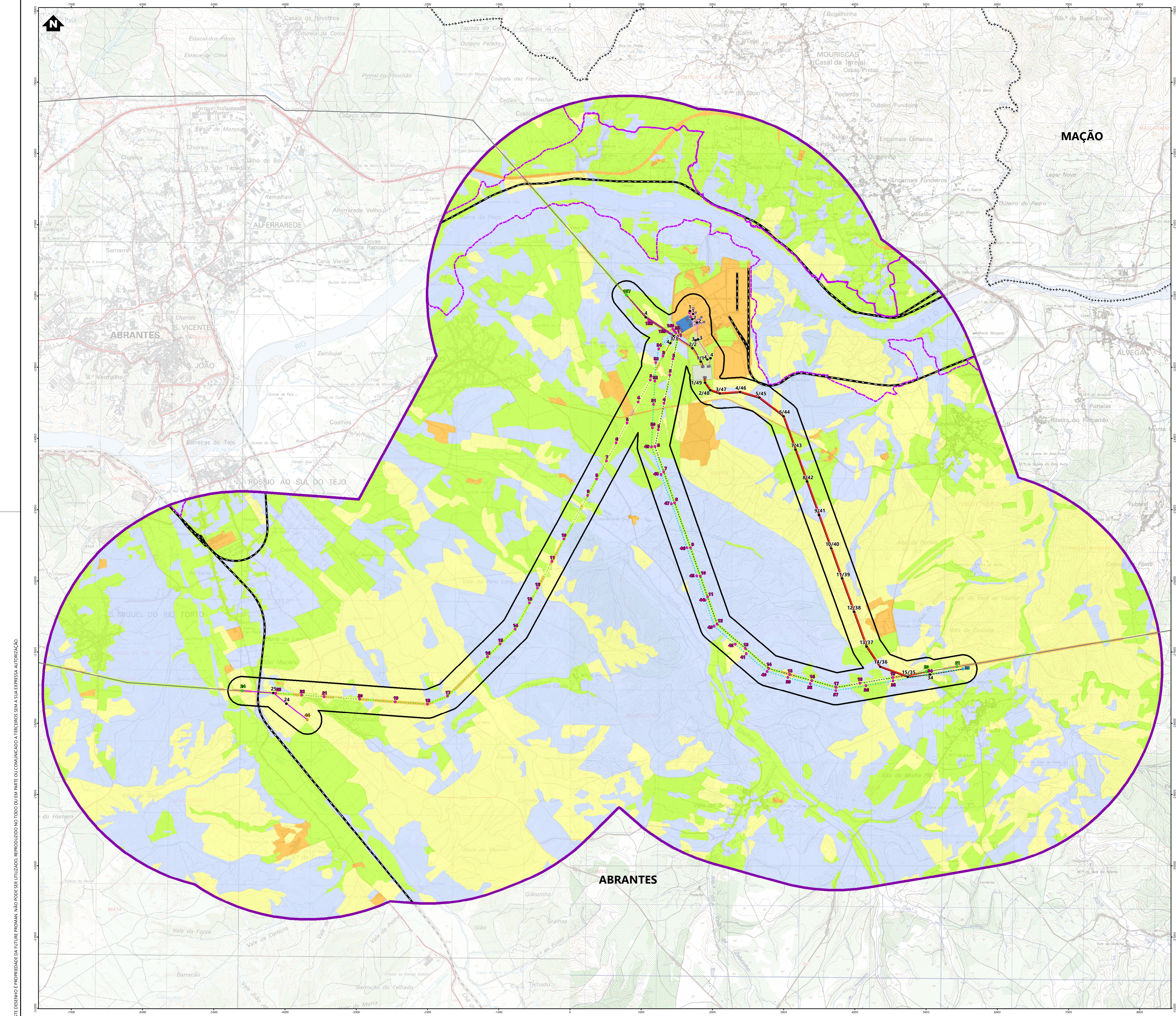




Simbologia
Concelhos
Corredores em estudo

Projeto em avaliação
Posto de Corte de Abrantes
Acesso ao Posto de Corte de Abrantes
Posto de Corte Pego, existente - Zona de desmantelamento

Linhas a construir
Linha Central Pego - Abrantes 1, a 400kV (LCPG.ABT1)
Linha Central Pego - Abrantes 2, a 400kV (LCPG.ABT2)
Linha Abrantes - Rio Maior, a 400kV (LABT.RM)
Linha Abrantes - Rio Maior (fase 2), a 400kV (LABT.RM)
Linha Abrantes - Batalha, a 400kV (LABT.BL)
Linha Margalha - Abrantes, a 400kV (LMGL.ABT)
Linha Abrantes - Falagueira, a 400kV (LABT.FR)

Linhas a desmontar
Linha Central Pego - Pego 3, a 400kV (LCPG.PG3)
Linha Central Pego - Pego 4, a 400kV (LCPG.PG4)
Linha Batalha - Pego, a 400kV (LBL.PG)
Linha Margalha - Pego, a 400kV (LMGL.PG)
Linha Pego - Rio Maior, a 400kV (LPG.RM)
Linha Pego - Falagueira, a 400kV (LPG.FR)

Apoios
Novos
Existentes (a desmontar)
Existentes (a manter)
Licenciado
Em licenciamento

Elementos Complementares
Rede Nacional de Transporte (RNT)
Linhas existentes
Percursos Pedestres
Linhas de comboio

Qualidade Visual
Muito Baixa
Baixa
Média
Elevada
Muito Elevada

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO	
REVISÃO				

CLIENTE

REN

PROJETO

EIA DO NOVO POSTO DE CORTE DE ABRANTES
E MODIFICAÇÃO DAS LINHAS ASSOCIADAS

green
by FUTURE

DESIGNAÇÃO

CARTA DE QUALIDADE VISUAL

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:25000	17	1/1	
DATA	Fevereiro 2025	FICHEIRO	W24.001- 231		

Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1:25000 (Folhas 321, 322, 331, 332, 333, 334, 343 e 344) UTM

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.