

LABT.BL Abrantes-Batalha		3 2		CC1	CC2	CG1	CG2	a) LABT.RM Linha Abrantes - Rio Maior		Data: 22/05/2024	
400 kV				ZAMBEZE	ZAMBEZE	DORKING	OPGW			Revisão: A	

Apoio Existente		Apoio de Projeto			Distância à origem	Ângulo	Vão Posterior	Coordenadas (m)			Adaptação	Fixação			Amortecedores			Contrapesos por Fase [daN]	Linha Simples - 1	Linha Dupla - 2	QT CC	QT CG	QT FO	Cadeias Isoladores Cabos Condutores	Esferas por Vão por Cabo (S/N)	Sinalização Av/Isauna (Equipamento (m))	Pintura de Apoio (S/N)	Sinalização Noturna (S/N)	Módulo a Instalar	Novo Apoio (S/N)	Reforço no Apoio (S/N)	Reforço de Fundação (S/N)	Observações
Nº	Tipo	Nº	Tipo	Pernas	(m)	(grd)	(m)	M	P	Cota		CC	CG	FO	CC	CG	FO																
0	0	P432 (PCABT)	PAL4C	0 0 0 0	0	0.00	75.843	1853.496	-22999.704	104.641	0	AP	A	A					1	2	1	1		4D4H2M150P5						S			
0	0	1/1	DLT3	0 0 0 0	75.179	-24.8596	225.189	1840.639	-22924.959	106.416	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S			a)
0	0	2/2	DLT5	0 0 0 0	300.958	-26.9426	308.312	1720.860	-22734.268	101.837	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S			a)
0	0	3/3	ELT10	0 0 0 0	609.27	-0.0117	476.704	1464.112	-22563.573	96.671	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S			a)
158	DLA2	4	ELT4	0 0 0 0	1085.974	16.7505	414.373	1067.087	-22299.721	96.526	0	AD	A	A					1	2	1	1		4D4H2M150N5						S	S		
157	DLS8	5	DLS8	0 0 0 0	1500.346	0.00	571.616	793.504	-21988.503	94.014	0	SD	A	A					1	2	1	1		0	S					N			
156	DLS4	6	DLS4	0 0 0 0	2071.962	0.00	223.754	416.104	-21559.184	90.607	0	SD	A	A					1	2	1	1		0						N			
155	DLS3	7	DLS3	0 0 0 0	2295.716	0.00	240.575	268.375	-21391.132	92.245	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
154	DL3	8	DLS3	0 0 0 0	2536.291	0.00	443.868	109.539	-21210.445	88.266	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
153	DLR5	9	DLR5	0 0 0 0	2980.159	0.00	846.251	-183.518	-20877.074	66.501	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
152	DLS8	10	DLS8	0 0 0 0	3826.41	0.00	351.952	-742.241	-20241.488	80.237	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
151	DLS5	11	DLS5	0 0 0 0	4178.362	0.00	261.974	-974.611	-19977.151	83.211	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
150	DLS5	12	DLS5	0 0 0 0	4440.336	0.00	330.973	-1147.575	-19780.392	88.173	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
149	DLT1	13	DLT1	0 0 0 0	4771.31	-0.0025	0.00	-1366.095	-19531.811	77.084	0	AD	A	A					1	2	1	1		0						N			

Legenda:

Apoio novo

Apoio existente inalterado

Modificação no Apoio

Alteração em relação à revisão anterior

LABT.RM Linha Abrantes - Rio Maior (Fase 1)				CC1	CC2	CG1	CG2	a) LABT.BL Abrantes-Batalha			Data: 22/05/2024	
400 kV			3 2	ZAMBEZE		DORKING	OPGW				Revisão: A	

Apoio Existente		Apoio de Projeto			Distância a origem (m)	Ângulo (grd)	Vão Posterior (m)	Coordenadas (m)			Adaptação	Fixação			Amortecedores			Contrapesos por Fase [daN]	Linha Simples - 1	Linha Dupla - 2	QT CC	QT CG	QT FO	Cadeias Isoladores Cabos Condutores	Esferas por Vão por Cabo (S/N)	Sinalização Avulsiva (Equipamento [m])	Pintura de Apoio (S/N)	Sinalização Noturna (S/N)	Módulo a Instalar	Novo Apoio (S/N)	Referência no Apoio (S/N)	Referência de Fundação (S/N)	Observações
Nº	Tipo	Nº	Tipo	Pernas				M	P	Cota		CC	CG	FO	CC	CG	FO																
0	0	P432 (PCABT)	PAL4C	0 0 0 0	0.00	0.00	75.843	1853.496	-22999.704	104.641	0	AP	A	A					1	2	1	1		4D4H2M150P5						S			
0	0	1/1	DLT3	0 0 0 0	75.18	-24.8596	225.189	1840.639	-22924.959	106.416	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S		a)	
0	0	2/2	DLT5	0 0 0 0	300.96	-26.9426	308.312	1720.860	-22734.268	101.837	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S		a)	
0	0	3/3	ELT10	0 0 0 0	609.27	-0.0117	476.704	1464.112	-22563.573	96.671	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S		a)	
0	0	4	QT2	0 0 0 0	1085.974	0.00	211.383	1410.859	-22662.015	100.849	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S			
2	QRS6	5	QRS6	0 0 0 0	1297.357	0.0839	376.202	1310.284	-22847.939	103.671	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
3	YLS2+6+3	6	YLS2+6+3	0 0 0 0	1673.559	-0.0010	355.618	1130.852	-23178.593	106.706	+6	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
4	YLS2+6+3	7	YLS2+6+3	0 0 0 0	2029.177	0.00	331.887	961.243	-23491.158	107.049	+6	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
5	QS5	8	QS5	0 0 0 0	2361.064	0.00	319.246	802.952	-23782.865	109.551	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
6	YLS2	9	YLS2	0 0 0 0	2680.31	0.00	286.873	650.691	-24063.461	110.231	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
7	YLS2+6	10	YLS2+6	0 0 0 0	2967.183	0.00	290.178	513.869	-24315.604	110.318	+6	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
8	YLS2	11	YLS2	0 0 0 0	3257.361	0.00	260.146	375.471	-24570.652	95.132	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
9	YS2+6+3	12	YS2+6+3	0 0 0 0	3517.507	0.00	696.675	251.396	-24799.303	84.736	+6	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
10	QRS5	13	QRS5	0 0 0 0	4214.182	0.00	356.595	-80.877	-25411.635	126.160	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
11	YLS3	14	YLS3	0 0 0 0	4570.777	0.00	425.617	-250.953	-25725.058	125.838	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
12	YLS3	15	YLS3	0 0 0 0	4996.394	0.00	239.941	-453.947	-26099.148	148.634	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
13	QS5	16	QS5	0 0 0 0	5236.335	0.00	419.913	-568.385	-26310.041	147.079	0	SD	S	S					1	2	1	1		0						N			
14	YR2	17	YR2	0 0 0 0	5656.249	18.6104	293.347	-768.660	-26679.117	153.293	0	AD	A	A					1	2	1	1		0						N			

Legenda:

Apoio novo

Apoio existente inalterado

Modificação no Apoio

Alteração em relação à revisão anterior

LABT.RM Linha Abrantes - Rio Maior (Fase 2)					CC1	CC2	CG1	CG2	Data: 22/05/2024									
400 kV					3	2	ZAMBEZE	DORKING	OPGW	Revisão: A								

Apoio Existente		Apoio de Projeto			Distância a origem (m)	Ângulo (grd)	Vão Posterior (m)	Coordenadas (m)			Adaptação	Fixação			Amortecedores			Contrapesos por Fase (daN)	Linha Simples - 1	Linha Dupla - 2	QT CC	QT CG	QT FO	Cadeias Isoladores Cabos Condutores	Esferas (SN)	Sinalização Avifauna (Equipamento (m))	Pintura de Apoio (SN)	Sinalização Noturna (SN)	Módulo a Instalar	Novo Apoio (SN)	Reforço no Apoio (SN)	Reforço de Fundação (SN)	Observações
Nº	Tipo	Nº	Tipo	Pernas				M	P	Cota		CC	CG	FO	CC	CG	FO																
0	0	21/46	DLT6/AD20	0 0 0 0	0.00	49.9328	418.510	-3108.965	-28453.988	89.441	0	AD20	A	A					2	2	1	1		0									Em construção
0	0	22/45	DLS5/SD20	0 0 0 0	9029.54	0.00	345.747	-3427.081	-28182.044	85.999	0	SD20	S	S					2	2	1	1		0									Em construção
0	0	23/44	DLT6/AD20	0 0 0 0	9375.29	-1.4107	477.345	-3689.888	-27957.381	79.382	0	AD20	A	A					2	2	1	1		0									Em construção
0	0	24	QT3/AD20	0 0 0 0	9852.63	-0.1712	237.441	-3976.476	-27723.176	78.001	0	AD20	A	A					1	2	1	1		4D4H2M150N5						S			Em construção
0	0	25	QT3/AD20	0 0 0 0	10090.07	-38.8400	441.227	-4160.736	-27573.421	67.998	0	AD20	A	A					1	2	1	1		4D4H2M150N5						S			Em construção
24	QRS6	26	QRS6/SD20	0 0 0 0	10531.30	0.0047	597.789	-4600.808	-27541.520	39.832	0	SD20	A	A					1	2	1	1		0	S					N			
25	YR3	27	YR3/AD20	0 0 0 0	11129.09	-0.0039	266.959	-5197.030	-27498.256	69.834	0	AD20	A	A					1	2	1	1		0						N			

Legenda:

Apoio novo

Apoio existente inalterado

Modificação no Apoio

Alteração em relação à revisão anterior

Desvio das LNs PG.FR e MGL.PG para PCABT	CC1	CC2	CG1	CG2	a) LABT.FR Abrantes-Falagueira	Data: 21/06/2024
400 kV	3 2	ZAMBEZE	DORKING	OPGW	b) LMGL.ABT Margalha-Abrantes	Revisão: A

Apoio Existente		Apoio de Projeto			Distância à origem	Ângulo	Vão Posterior	Coordenadas (m)			Adaptação	Fixação			Amortecedores			Contrapesos por Fase [daN]	Linha Simples - 1	Linhas Dupla - 2	QT CC	QT CG	QT FO	Cadeias Isoladores Cabos Condutores	Esferas	Sinalização Avifauna (Espaçamento [m])	Pintura de Apoio	Sinalização Noturna	Módulo a Instalar	Novo Apoio	Reforço no Apoio	Reforço de Fundação	Observações
Nº	Tipo	Nº	Tipo	Pernas	(m)	(grd)	(m)	M	P	Cota		CC	CG	FO	CC	CG	FO																
0	0	P451/P441	PAL4	0 0 0 0	0.00	0.00	75.000	1894.181	-23144.001	108.000	0	AP	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150P5						S			
0	0	1/49	DLT2	0 0 0 0	75.00	-35.30	129.621	1898.912	-23218.851	109.400	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S			
0	0	2/48	DLT2	0 0 0 0	204.62	-38.96	140.710	1973.976	-23324.525	110.308	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S			
0	0	3/47	DLT4	0 0 0 0	345.33	-26.19	285.887	2106.576	-23371.607	112.392	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S			
0	0	4/46	DLA5	0 0 0 0	631.22	22.20	279.818	2391.760	-23351.573	112.988	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S	S		
0	0	5/45	DLA5	0 0 0 0	911.04	23.96	429.016	2660.788	-23428.530	106.407	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S	S		
0	0	6/44	DLT7	0 0 0 0	1340.05	36.26	497.494	3001.011	-23689.878	111.988	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S			
0	0	7/43	DLR10	0 0 0 0	1837.55	0.00	476.116	3169.824	-24157.855	104.991	0	SD	S	S					2	2	1	1		4D4K2M150L5						S	S		
0	0	8/42	DLR10	0 0 0 0	2313.66	0.00	497.940	3331.382	-24605.723	109.339	0	SD	S	S					2	2	1	1		4D4K2M150L5						S	S		
0	0	9/41	DLR10	0 0 0 0	2811.60	0.00	499.285	3500.345	-25074.120	128.027	0	SD	S	S					2	2	1	1		4D4K2M150L5						S	S		
0	0	10/40	DLR9	0 0 0 0	3310.89	0.00	450.389	3669.765	-25543.782	151.460	0	SD	S	S					2	2	1	1		4D4K2M150L5						S			
0	0	11/39	DLR9	0 0 0 0	3761.28	0.00	497.356	3822.593	-25967.449	159.226	0	SD	S	S					2	2	1	1		4D4K2M150L5						S			
0	0	12/38	DLR9	0 0 0 0	4258.63	0.00	518.991	3991.359	-26435.296	161.688	0	SD	A	A					2	2	1	1		4D4K2M150L5	S					S			
0	0	13/37	DLA5	0 0 0 0	4777.62	-16.10	339.977	4167.465	-26923.495	177.387	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S	S		
0	0	14/36	DLT5	0 0 0 0	5117.60	-39.50	408.249	4359.197	-27204.250	178.040	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S			
0	0	15/35	DLT5	0 0 0 0	5525.85	-38.65	271.7494	4742.534	-27344.676	180.356	0	AD	A	A					2	2	1	1		4D4H2M150N5						S			
20	YR4/AD20	16	YR4	0 0 0 0	5797.57	5.59	433.854	5005.400	-27275.880	180.410	0	AD	A	A					1	2	1	1		Existente						N	S	a)	
33	QRS4/SD20	33	QRS4	0 0 0 0	12829.78	0.00	463.148	5514.379	-27236.926	175.296	0	SD	S	S					1	2	1	1		Existente						N		b)	
0	0	34	QA5	0 0 0 0	13292.928	4.62	0.00	5057.764	-27314.440	178.545	0	AD	A	A					1	2	1	1		4D4H2M150N5						S		b)	

Legenda:

Apoio novo

Apoio existente inalterado

Modificação no Apoio

Alteração em relação à revisão anterior