PIPING LINE LIST

Pages modified under this revision:

TECHNOEDIF Engenharia
Inês Mesquita
2025.04.14
09:51:25
+01'00'

PROJECT MANAGER: I. Mesquita

(name & visa)

Rev.	Date DD/MM/YY	STATUS	PREPARED BY (name & visa) Process	PREPARED BY (name & visa) Mechanical	CHECKED BY (name & visa) Process	CHECKED BY (name & visa) Mechanical	TECHNICAL APPROVAL BY (name & visa)
				TECHNOEDIF Engenharia		Inês Mesquita 2025.04.14 09:51:20 +01'00'	
B	14/04/25	Estudo Preliminar (remoção das linhas de nafta)	-	M. Viana	I. Mesquita	-	I. Mesquita
A	18/06/24	Issue for Comments / Approval	-	M. Viana	I. Mesquita	-	I. Mesquita
DOCUMENT REVISIONS							

TECHNOEDIF Engenharia

APDL ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DOURO, LEIXÕES E VIANA

Estudo para Alteração da Esteira de Oleodutos e Cais de Descarga / Carga

PIPING LINE LIST

Ref. TEE: 3169.NM.0022.001.B

Rev. **B** Sh.: 2/4

NOM. SIZE (in)	FLUID CODE	LINE NUMBER	PIPING CLASS	TRACED (1)	INSULATION CODE		LINE ROUTING		P&ID	DESIGN COND.		OPERATING COND.			OTHER DESIGN COND.		OTHER OPERATING COND.			SERVICE		STRESS TEMP. ANALYSIS			TEST		VAPOR PRESSURE AT MAX. TEMP.	MINIMUM OPERATING TEMP.	DEC. LAW 111-D/2017				DEC. LAW 131/2019 (14)	PAINT CODE	NDE/ NDT% (12)	PWHT (14)	REMARKS	REVISION
					TYPE (2)	THICK. (mm)	FROM	TO		PRESSURE (barg)	TEMP. (ºC)	PRESSURE (barg)	TEMP. (º C)	DENSITY (kg/m³) (3)	PRESSURE (barg)	TEMP. (º C)	PRESSURE (barg)	TEMP. (º C)	DENSITY (kg/m³) (3)	LINE CONTENT (4)	FLUID STATE (5)	Required (6)	TEMP (ºC) (7)	CN (8)	CODE Pmin / Pmax (barg)	MEDIUM (9)	bar(a) (10)	(º C) (13)	FLUID GROUP	CATEGORY (11)	CONFORMITY ASSESSMENT MODULE	CE MARKING						
		NOVAS LINHAS ESTEIRA																																				
8"	FW	910010	ACA	-	-	-	8".FW.910010.ACA (Drainage Area) (TP-01)	8".FW.910010.ACA (Tank Area) (TP-22)	-	19.4	65	16.00	amb	1000	-	-	-	-	-	FW	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18"	JET	910020	AA3	-	-	-	18"-JET 910020-AA3 (Drainage Area) (TP-02)	18"-JET 910020-AA3 (Tank Area) (TP-24)	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	803	-	-	-	-	-	JET	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6"	SO	910030	AA3	-	-	-	6"-SO 910030-AA3 (Drainage Area) (TP-03)	6"-SO 910030-AA3 (Tank Area) (TP-23)	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	850	-	-	-	-	-	SLOPS	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4" 10" 12"	AL	910040	AA3	-	-	-	4"-AL 910040-AA3 (Drainage Area) (TP-04)	12"-AL 910045-AA3 (TP-28)	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	-	-	-	-	-	-	ÁGUA DE LAVAGEM	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20"	GO	910060	AA3	-	-	-	20"-GO 910060-AA3 (Drainage Area) (TP-05)	18"-GO 910060-AA3 (Tank Area) (TP-26)	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	840	-	-	-	-	-	GASÓLEO	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20"	FO	910070	AA3	-	-	-	20"-FO 910070-AA3 (Drainage Area) (TP-06)	20"-FO 910070-AA3 (Tank Area) (TP-24)	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	10.00	amb	840	-	-	-	-	-	FUELÓLEO	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16"	GA	910080	AA3	-	-	-	16"-GA 910080-AA3 (Drainage Area) (TP-07)	12"-GA-910086-AA3-N New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	746	-	-	-	-	-	GASOLINA 1	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16"	GA2	910090	AA3	-	-	-	16"-GA2 910090-AA3 (Drainage Area) (TP-08)	16"-GA2 910090-AA3 (Tank Area) (TP-20)	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	746	-	-	-	-	-	GASOLINA 2	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DELETED																																					B
10" 8"	GOBK	910110	AA3	-	-	-	10"-GOBK 910110-AA3 (Drainage Area) (TP-10)	8"-GOBK 910110-AA3 (TP-21)	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	840	-	-	-	-	-	GASÓLEO BANCAS	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10"	WS	910120	AA3	-	-	-	10"-WS 910120-AA3 (Drainage Area) (TP-11)	10-P 942043-AA3 New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	790	-	-	-	-	-	WHITE SPIRIT	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	LO	910135	AA3	-	-	-	12"-LO 910135-AA3 (Drainage Area) (TP-12)	12-P 942079-AA3 New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	840	-	-	-	-	-	ÓLEOS BASE	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8"	LPG1	910140	BV3	-	-	-	10"-LPG1 910140-BV3 (Drainage Area) (TP-13)	8"-LPG2 910190-BV3-N	RP/07/A1/94-0006	22.0	65	18.00	amb	495 / 584	-	-	-	-	-	LPG1	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10"	TL	910150	AA3	-	-	-	10"-TL 910150-AA3 (Drainage Area) (TP-14)	10-P P942067-AA3 New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	852	-	-	-	-	-	TOLUENO	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10"	XL	910160	AA3	-	-	-	10"-XL 910160-AA3 (Drainage Area) (TP-15)	10-P 942061-AA3 New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	846	-	-	-	-	-	XILENO	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10"	GA10	910170	AA3	-	-	-	10"-GA10 910170-AA3 (Drainage Area) (TP-16)	10-P 942063-AA3 New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	746	-	-	-	-	-	GASOLINA 10	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10"	HX	910180	AA3	-	-	-	10"-HX 910180-AA3 (Drainage Area) (TP17)	10-P 942065-AA3 New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	655	-	-	-	-	-	HEXANO	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8"	LPG2	910190	BV3	-	-	-	8"- LPG2 910190-BV3 (Drainage Area) (TP-18)	08-P 942082-BV3 New Berth B	RP/07/A1/94-0006	22.0	65	18.00	amb	495 / 584	-	-	-	-	-	LPG2	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8"	C9-1	910210	AK5	-	-	-	8"-C9-1 910210-AK5 (Drainage Area) (TP-19)	08-P 942070-AA3 New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	850	-	-	-	-	-	C9-1	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	MD	920020	AA3	-	-	-	12"-MD 920020-AA3 (Tank Area) (TP-27)	12-P 942003-AA3 New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	TBD	-	-	-	-	-	MARINE DIESEL	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	AL	910045	AA3	-	-	-	4"-AL 910040-AA3	12"-AL-910045-AA3 (Tank Area) (TP-26)	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	-	-	-	-	-	-	ÁGUA DE LAVAGEM	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	GA	910086	AA3	-	-	-	16"-GA 910086-AA3 (TP-30)	12"-GA 910086-AA3-N	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	746	-	-	-	-	-	GASOLINA	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	JT12	910260	AA3	-	-	-	12"-JT12 910260-AA3 (TP-29)	12"- P 942044-AA3 New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	803	-	-	-	-	-	JET12	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8"	FL	95026	ACA	-	-	-	Fire Water Building	Drainage Area	-	19.4	65	16.00	amb	1000	-	-	-	-	-	FOAM	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8"	FL	95026	ACA	-	-	-	Fire Water Building	8".FL.95026.ACA (TP-31)	-	19.4	65	16.00	amb	1000	-	-	-	-	-	FOAM	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 1/2"	AC	XXXXX	ACA	-	-	-	2"- XX XXXX-ACA (TP-32)	New Berth B	-	10.1	65	7.00	amb	7.9	-	-	-	-	-	AR COMPRIMIDO	GAS	-	-	-	-	-		**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		NOVAS LINHAS POSTO B																																				
8"	P	942070	AA3	-	-	-	8"-C9-1 910210-AK5-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	850	-	-	-	-	-	C9-1	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DELETED																																					B
8"	P	942023	AA3	-	-	-	10"-GOBK 910110-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	840	-	-	-	-	-	GASÓLEO BANCAS	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10"	P	942067	AA3	-	-	-	10"-TL 910150-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	852	-	-	-	-	-	TOLUENO	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10"	P	942061	AA3	-	-	-	10"-XL 910160-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	846	-	-	-	-	-	XILENO	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10"	P	942063	AA3	-	-	-	10"-GA10 910170-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	746	-	-	-	-	-	GASOLINA 10	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10"	P	942065	AA3	-	-	-	10"-HX 910180-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	846	-	-	-	-	-	HEXANO	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DELETED																																					B
10"	P	942043	AA3	-	-	-	10"-WS 910120-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	790	-	-	-	-	-	WHITE SPIRIT	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8"	P	942082	BV3	-	-	-	8"- LPG2 910190-BV3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	22.0	65	18.00	amb	495 / 584	-	-	-	-	-	LPG2	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	P	942038	AA3	-	-	-	16"-GA 910080-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	746	-	-	-	-	-	GASOLINA 1	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	P	942079	AA3	-	-	-	12"-LO 910135-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	840	-	-	-	-	-	ÓLEOS BASE	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	GA	942150	AA3	-	-	-	16"-GA2 910090-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	746	-	-	-	-	-	GASOLINA 2	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	P	942003	AA3	-	-	-	12"-MD 920020-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	840	-	-	-	-	-	MARINE DIESEL	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	P	942009	AA5	-	-	-	12"-AL 910045-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	-	-	-	-	-	-	RELIEF HEADER	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	P	942011	AA5	-	-	-	10"-AL 910045-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	-	-	-	-	-	-	RELIEF HEADER	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3"	P	942022	AA5	-	-	-	10"-AL 910045-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	-	-	-	-	-	-	RELIEF HEADER	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8"	P	942016	AA5	-	-	-	12"-AL 910045-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	-	-	-	-	-	-	RELIEF LINE	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16"	P	942033	AA3	-	-	-	20"-GO 910060-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	840	-	-	-	-	-	GASÓLEO	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16"	P	942002	AA3	-	-	-	20"-FO 910070-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	840	-	-	-	-	-	FUELÓLEO	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16"	P	942035	AA3	-	-	-	18"-JET 910020-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	803	-	-	-	-	-	JET	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12"	P	942044	AA3	-	-	-	12"-JT12 910260-AA3-N	New Berth B	RP/07/A1/94-0006	12.5	65	8.00	amb	803	-	-	-	-	-	JET12	LIQUID	-	-	-	-	-	<1.5	**-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TECHNOEDIF Engenharia

APDL

Estudo para Alteração da Esteira de Oleodutos e Cais de Descarga / Carga

Ref. TEE: 3169.NM.0022.001.B

PIPING LINE LIST

Rev. **B** Sh.: 3/4

NOM. SIZE (in)	FLUID CODE	LINE NUMBER	PIPING CLASS	TRACED (1)	INSULATION CODE		LINE ROUTING		P&ID	DESIGN COND.		OPERATING COND.			OTHER DESIGN COND.		OTHER OPERATING COND.			SERVICE		STRESS TEMP. ANALYSIS			TEST		VAPOR PRESSURE AT MAX. TEMP.	MINIMUM OPERATING TEMP.	DEC. LAW 111-D/2017				DEC. LAW 131/2019 (14)	PAINT CODE	NDE/ NDT% (12)	PWHT (14)	REMARKS	REVISION
					TYPE (2)	THICK. (mm)	FROM	TO		PRESSURE (barg)	TEMP. (ºC)	PRESSURE (barg)	TEMP. (º C)	DENSITY (kg/m³) (3)	PRESSURE (barg)	TEMP. (º C)	PRESSURE (barg)	TEMP. (º C)	DENSITY (kg/m³) (3)	LINE CONTENT (4)	FLUID STATE (5)	Required (6)	TEMP (ºC) (7)	CN (8)	CODE Pmin / Pmax (barg)	MEDIUM (9)	bar(a) (10)	(º C) (13)	FLUID GROUP	CATEGORY (11)	CONFORMITY ASSESSMENT MODULE	CE MARKING					

GENERAL NOTES:

(1) Specify the line heat tracing type: **ET** = Electrical Tracing; **Steam HP / MP / LP** = High / Medium / Low Pressure Steam Tracing; **HO** = Hot-oil tracing. If the line is not traced do not fill.

(2) Specify the insulation type: **C** = Cold Insulation ; **H** = Hot Insulation ; **PP** = Personnel Protection ; **S** = Sound Insulation. If the line is not insulated do not fill.

(3) To be completed for liquid phase only. For vapor phase indicate the following "<50" kg/m^3. For mixed phase indicate liquid density and vapor density.

(4) Fluid description according to project specification (e.g. cooling water, instrument air, steam, fuel gas, etc).

(5) **L** = Liquid ; **V** = Vapor ; **M** = Mixed.

(6) Indicate "Yes" or "No" and applicable analysis level according to applicable specification:

Level 1 = Visual Analysis (Calculation Note not required); **Level 2** = Simplified Analysis (Simplified Calculation Note available); **Level 3** = Detailed Analysis (Calculation Note required).

(7) To be completed by Process Department for extreme temporary operating cases not covered by Design Conditions.

(8) CN - Calculation Note number for the stress temperature analysis.

(9) Test Medium Legend : **H** = Hydrostatic ; **S** = Steam ; **N** = Service Test ; **P** = Pneumatic.

(10) Indicate "<1.5" or ">1.5" bar(a). Max. Temperature corresponds to the highest temperature among design and other design conditions.

(11) Max. category acc. to PED 2014/68/EU (Dec. Law 111-D/2017), Article 14: SEP = Sound Engineering Practice acc. to Article 4 Paragraph3, 1 - 3 = I - III; 0 = <0,5 bar(g).

(12) NDE / NDT Legends: **RT** - Radiographic; **UT** - Ultrasonic; **MT** - Mag. Part.; **PT** - Dye Penetrant.

(13) Indicate the lowest temperature expected to occur during operation, including start-up and shut-down. **For hot-services, the minimum temperature to be indicated is "AMB".**

(14) Indicate "Yes" or "No".

NOTES:

(1)

(2)

(3)

Client Doc. Nr:

TIE-INS LIST

Pages modified under this revision:

Inês Mesquita
2025.04.14
09:51:32
+01'00'

PROJECT MANAGER: Inês Mesquita
(name & visa)

Rev.	Date DD/MM/YY	STATUS	WRITTEN BY (name & visa)	CHECKED BY (name & visa)	TECHNICAL APPROVAL BY (name & visa)
				TECHNOEDIF Engenharia	Inês Mesquita 2025.04.14 09:51:40 +01'00'
B	14/04/2025	Estudo Preliminar (remoção das linhas de nafta)	M. Viana	I. Mesquita	I. Mesquita
A	18/06/2024	Issue for Comments / Approval	M. Viana	I. Mesquita	I. Mesquita

DOCUMENT REVISIONS

TECHNOEDIF Engenharia

APDL

APDL – Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo

Estudo para Alteração da Esteira de Oleodutos e Cais de Descarga / Carga

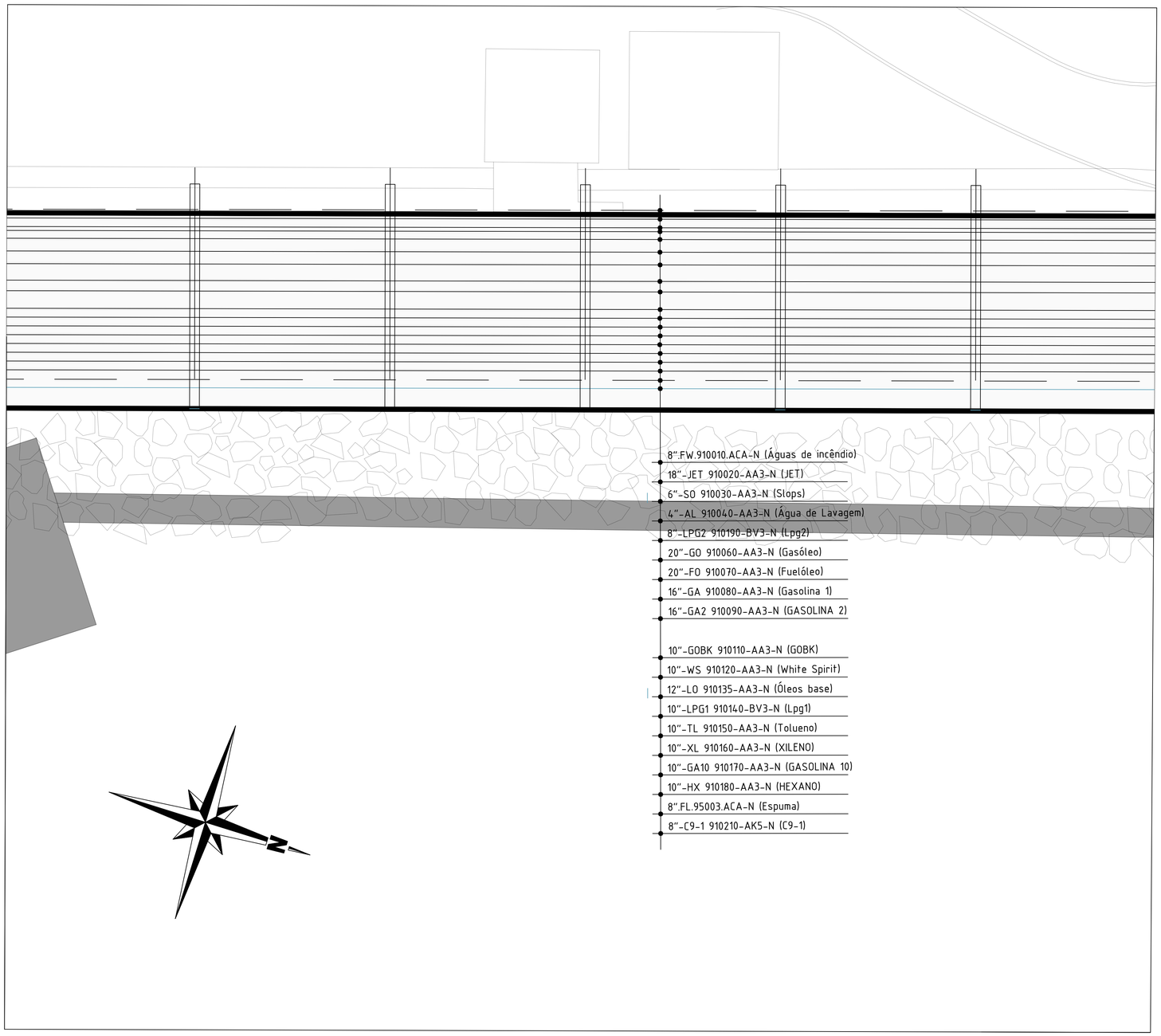
TIE-IN LIST

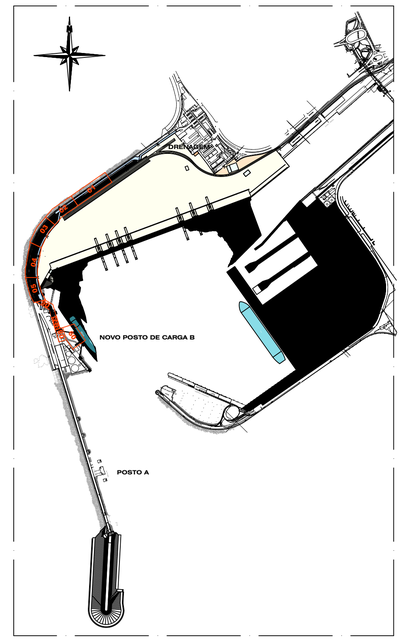
Doc. Nr: 3169-NM-0007-1

Client Doc. Nr:

Rev: B

TIE-IN NUMBER	NEW LINE	EXISTING LINE	TIE-IN			PIPING LAYOUT Nº	P&ID NUMBER	TIE-IN LEVEL	REMARKS	REV.
			CONNECTION TYPE	SIZE	BASE MATERIAL					
TP-01	8".FW.910010.ACA-N	8".FW.910010.ACA	Flanged	8W	Galv. Carbon Steel (ACA)	3169-DW-40001.01	-	5.000 (BOP)	Produto: FW	-
TP-02	18"-JET 910020-AA3-N	18"-JET 910020-AA3	Flanged	18"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: JET	-
TP-03	6"-SO 910030-AA3-N	6"-SO 910030-AA3	Flanged	6"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Slops	-
TP-04	4"-AL 910040-AA3-N	4"-AL 910040-AA3	Flanged	4"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Água de Lavagem	-
TP-05	20"-GO 910060-AA3-N	20"-GO 910060-AA3	Flanged	20"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Gasóleo	-
TP-06	20"-FO 910070-AA3-N	20"-FO 910070-AA3	Flanged	20"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Fuelóleo	-
TP-07	16"-GA 910080-AA3-N	16"-GA 910080-AA3	Flanged	16"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Gasolina 1	-
TP-08	16"-GA2 910090-AA3-N	16"-GA2 910090-AA3	Flanged	16"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Gasolina 2	-
TP-09	DELETED									B
TP-10	10"-GOBK 910110-AA3-N	10"-GOBK 910110-AA3	Flanged	10"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Gasóleo Bancas	-
TP-11	10"-WS 910120-AA3-N	10"-WS 910120-AA3	Flanged	10"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: White Spirit	-
TP-12	12"-LO 910135-AA3-N	12"-LO 910135-AA3	Flanged	12"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Óleos Base	-
TP-13	8"-LPG1 910140-BV3-N	10"-LPG1 910140-BV3	Flanged	10"	Low Termperature Carbon Steel (BV3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: LPG1	-
TP-14	10"-TL 910150-AA3-N	10"-TL 910150.AA3	Flanged	10"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Tolueno	-
TP-15	10"-XL 910160-AA3-N	10"-XL 910160-AA3	Flanged	10"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Xileno	-
TP-16	10"-GA10 910170-AA3-N	10"-GA10 910170-AA3	Flanged	10"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Gasolina 10	-
TP-17	10"-HX 910180-AA3-N	10"-HX 910180-AA3	Flanged	10"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: Hexano	-
TP-18	8"- LPG2 910190-BV3-N	8"- LPG2 910190-BV3	Flanged	8"	Low Termperature Carbon Steel (BV3)	3169-DW-40001.01	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: LPG2	-
TP-19	8"-C9-1 910210-AK5-N	8"-C9-1 910210-AK5	Flanged	8"	Stainless Steel (AK5)	3169-DW-40001.08	RP/07/A1/94-0006_sheet10 (nova esteira)	5.000 (BOP)	Produto: C9-1	-
TP-20	16"-GA2 910090-AA3-N	16"-GA2 910090-AA3	Flanged	16"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.08	RP/07/A1/94-0006_sheet5 (área de lastro)	5.000 (BOP)	Produto: Gasolina 2	-
TP-21	8"-GOBK 910110-AA3-N	8"-GOBK 910110-AA3	Flanged	8"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.08	RP/07/A1/94-0006_sheet5 (área de lastro)	5.000 (BOP)	Produto: Gasóleo Bancas	-
TP-22	8".FW.910010.ACA-N	8".FW.910010.ACA	Flanged	8"	Galv. Carbon Steel (ACA)	3169-DW-40001.08	-	5.000 (BOP)	Produto: FW	-
TP-23	6"-SO 910030-AA3-N	6"-SO 910030-AA3	Flanged	6"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.08	RP/07/A1/94-0006_sheet5 (área de lastro)	5.000 (BOP)	Produto: Slops	-
TP-24	18"-JET 910020-AA3-N	18"-JET 910020-AA3	Flanged	18"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.08	RP/07/A1/94-0006_sheet5 (área de lastro)	5.000 (BOP)	Produto: JET	-
TP-25	18"-GO 910060-AA3-N	18"-GO 910060-AA3	Flanged	18"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.08	RP/07/A1/94-0006_sheet5 (área de lastro)	5.000 (BOP)	Produto: Gasóleo	-
TP-26	20"-FO 910070-AA3-N	20"-FO 910070-AA3	Flanged	20"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.08	RP/07/A1/94-0006_sheet5 (área de lastro)	5.000 (BOP)	Produto: Fuelóleo	-
TP-27	12"-MD 920020-AA3-N	12"-MD 920020-AA3	Flanged	12"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.08	RP/07/A1/94-0006_sheet5 (área de lastro)	5.000 (BOP)	Produto: Marine Diesel	-
TP-28	12"-AL 910045-AA3-N	12"-AL 910045-AA3	Flanged	12"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.08	RP/07/A1/94-0006_sheet5 (área de lastro)	5.000 (BOP)	Produto: Água de Lavagem	-
TP-29	12"-GA 910086-AA3-N	12"-GA 910086-AA3	Flanged	12"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.08	RP/07/A1/94-0006_sheet5 (área de lastro)	5.000 (BOP)	Produto: Gasolina	-
TP-30	12"-JT12 910260-AA3-N	12"-JT12 910260-AA3	Flanged	12"	Carbon Steel (AA3)	3169-DW-40001.08	RP/07/A1/94-0006_sheet5 (área de lastro)	5.000 (BOP)	Produto: JET12	-
TP-31	8".FL.95003.ACA-N	8".FL.95003.ACA	Flanged	8"	Galv. Carbon Steel (ACA)	3169-DW-40001.08	-	5.000 (BOP)	Produto: Espuma	-
TP-32	1 1/2"-XX XXXXXX-ACA-N	2"-XX XXXXXX-ACA	Flanged	1 1/2"	Galv. Carbon Steel (ACA)	3169-DW-40001.08	-	-	Produto: Ar Comprimido	-





PLANO CHAVE

REV.	MODIFICATIONS	DATE	PREPARED BY	CHECKED BY	TECHNICAL APPROVAL BY
3	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REVISÃO GERAL	27/08/25	TFSB	MODV	MODV
2	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REMOÇÃO DAS LINHAS DE NAFTA	11/04/25	EAPE	MODV	MODV
1	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO	23/07/24	EAPE	MODV	MODV
0	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO	18/06/24	EAPE	MODV	MODV

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO.
THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

ISSUE RELEASED FOR:
ESTUDO PRÉVIO

Project Manager
Inês Mesquita 2025.08.26 17:59:10 +01'00'
I. MESQUITA

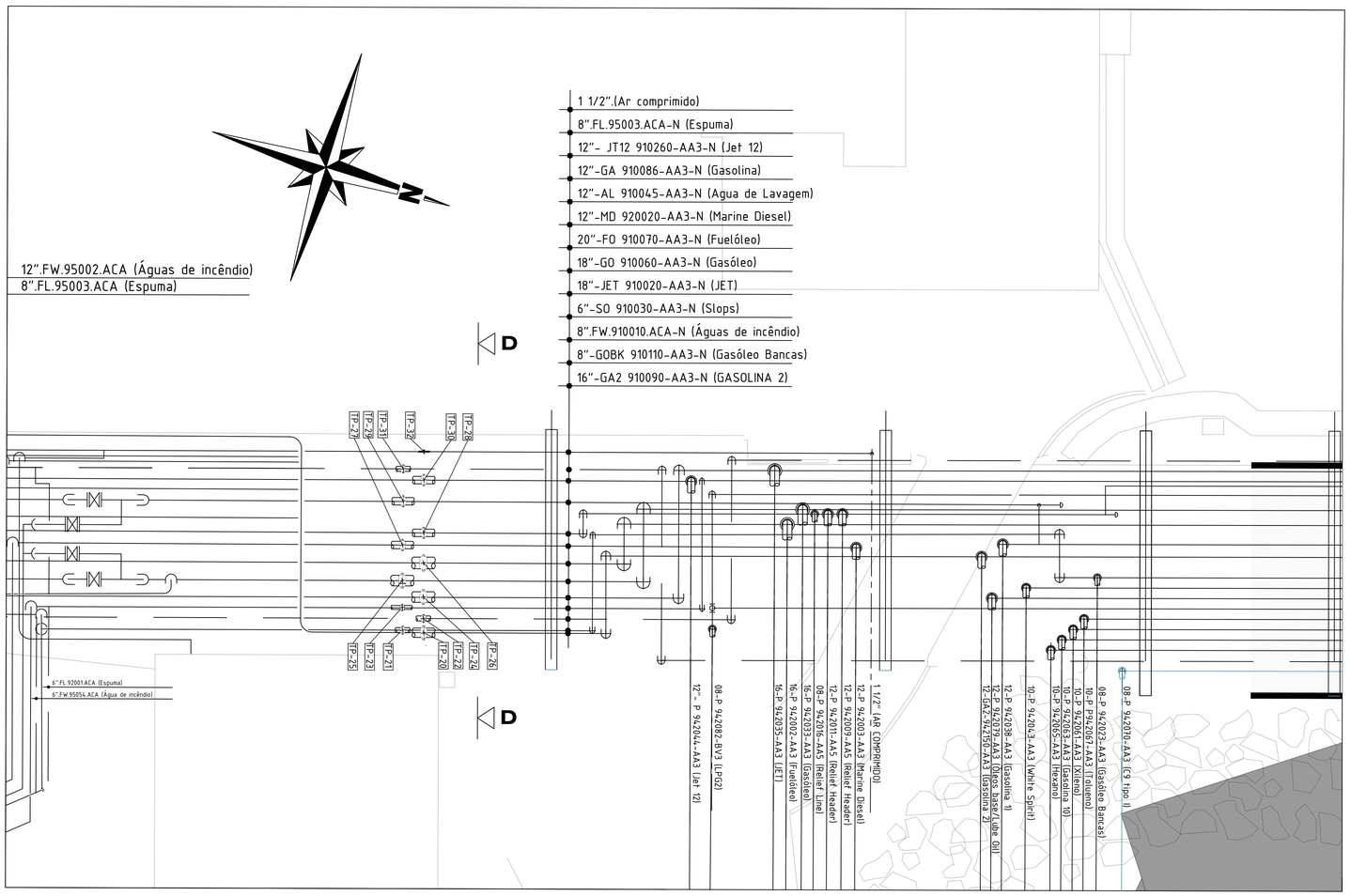
PREPARED BY	18/06/24	EAPE
CHECKED BY	18/06/24	MODV
TECHNICAL APPROVAL BY	18/06/24	MODV
SCALE	--	
PLOTTING	1=1	
SIZE	A1	

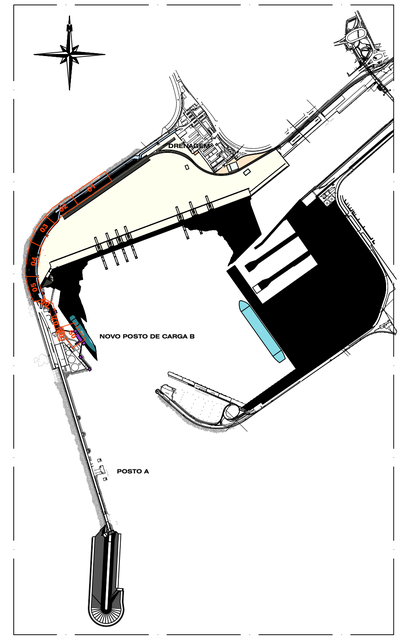
Mário Viana 2025.08.26 07:58:01 +01'00'

TECHNOEDIF Engenharia

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DA ESTEIRA DOS OLEODUTOS
PLANTA GERAL

ORIG. DWG: 3169-DW-40001.07 | REF.:
0 1 2 3
CAD FILE : 3169-DW-40001.07_03.dwg
SUPERSEDES :
SUPERSEDED BY :



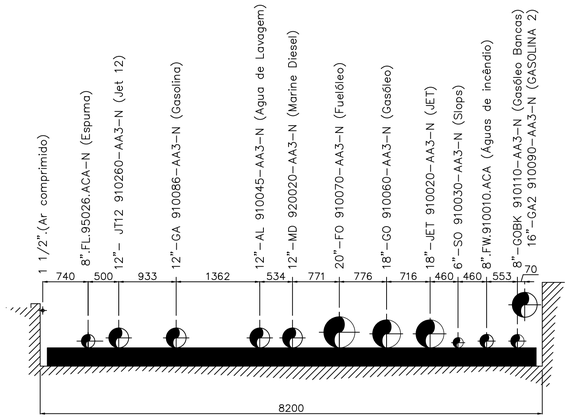


PLANO CHAVE

NOTA 1: VÁLVULAS DE ISOLAMENTO CONSIDERADAS NOS PONTOS DE TIE-INs. TIPO DE VÁLVULA E SINAIS DE ATUAÇÃO A SEREM DEFINIDOS EM FASE DE ENGENHARIA.

CORTE D-D

ESCALA 1:50



REV.	MODIFICATIONS	DATE	PREPARED BY	CHECKED BY	TECHNICAL APPROVAL BY
3	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REVISÃO GERAL	27/08/25	TFSB	MODV	MODV
2	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO – REMOÇÃO DAS LINHAS DE NAFTA	11/04/25	EAPE	MODV	MODV
1	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO	23/07/24	EAPE	MODV	MODV
0	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO	18/06/24	EAPE	MODV	MODV

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO
THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

Mário Viana 2025.08.26 07:58:18 +01'00'

ISSUE RELEASED FOR: ESTUDO PRÉVIO

Project Manager

Inês Mesquita 2025.08.26 17:59:19 +01'00'

I. MESQUITA

PREPARED BY	18/06/24	EAPE
CHECKED BY	18/06/24	MODV
TECHNICAL APPROVAL BY	18/06/24	MODV

SCALE –

PLOTTING 1=1

SIZE A1

TECHNOEDIF Engenharia

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DA ESTEIRA DOS OLEODUTOS
PLANTA GERAL

ORIG. DWG: 3169-DW-40001.08

REF.:

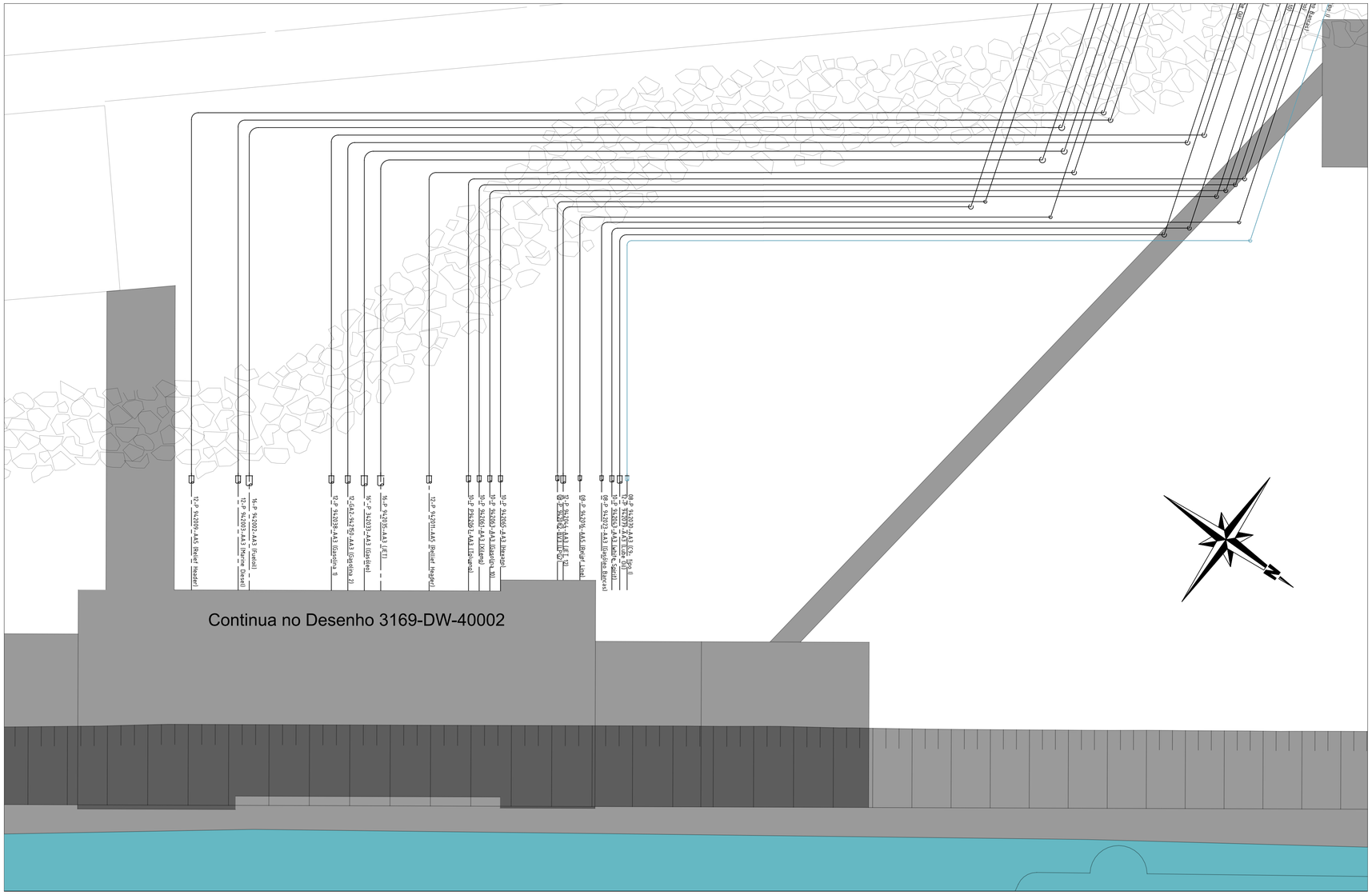
0 1 2 3

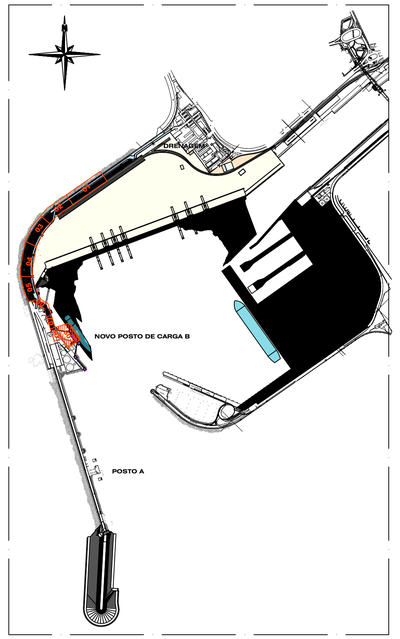
CAD FILE : 3169-DW-40001.08_03.dwg

SUPERSEDES :

SUPERSEDED BY :

A1





PLANO CHAVE

REV.	MODIFICATIONS	DATE	PREPARED BY	CHECKED BY	TECHNICAL APPROVAL BY
2	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REVISÃO GERAL	27/08/25	TFSB	MODV	MODV
1	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO – REMOÇÃO DAS LINHAS DE NAFTA	11/04/25	EAPE	MODV	MODV
0	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO	23/07/24	EAPE	MODV	MODV

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO
THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

Mário Viana
2025.08.26
07:58:40
+01'00'

ISSUE RELEASED FOR:
ESTUDO PRÉVIO

Project Manager
Inês Mesquita
2025.08.26
17:59:27
+01'00'
I. MESQUITA

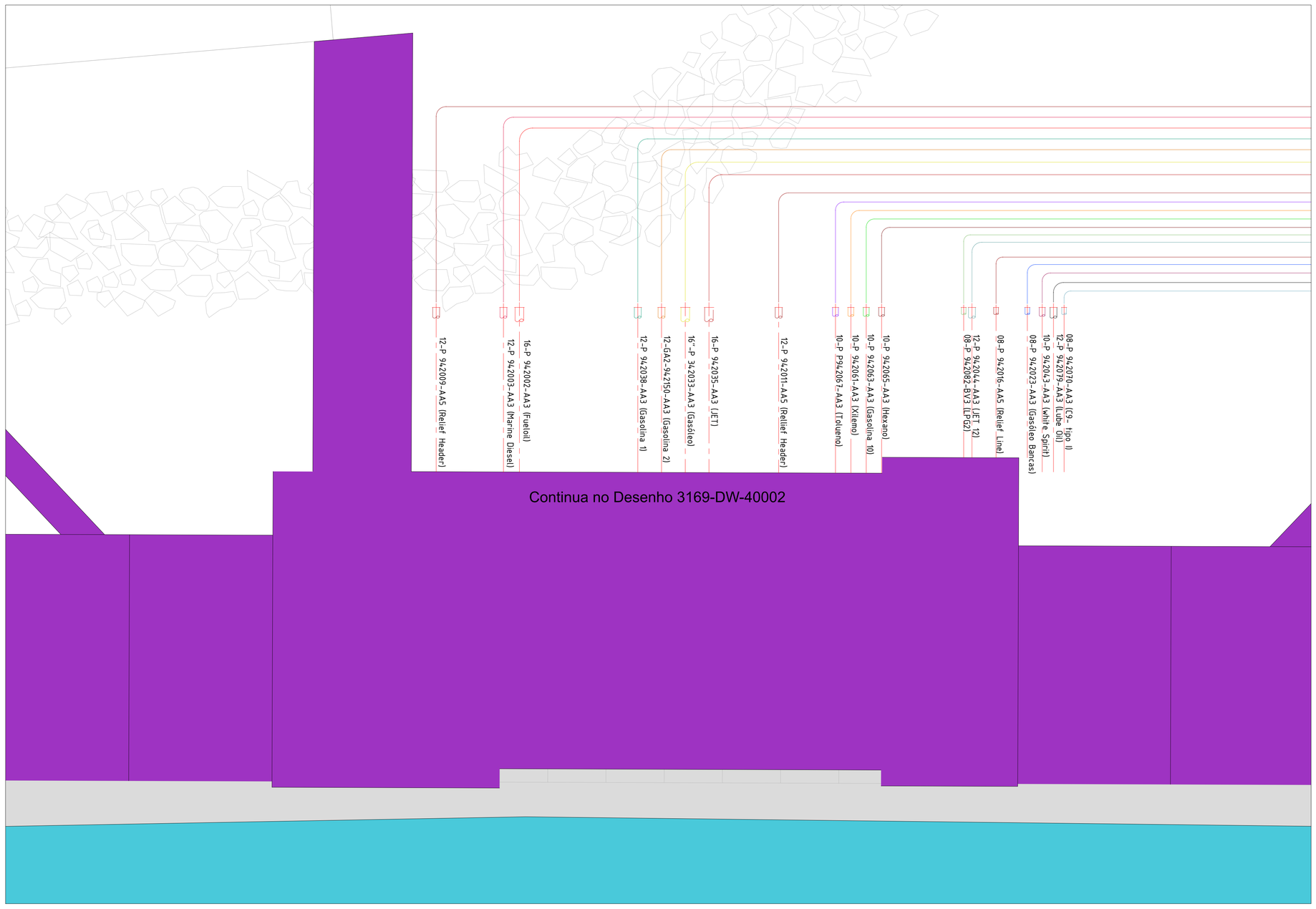
PREPARED BY	23/07/24	EAPE	
CHECKED BY	23/07/24	MODV	
TECHNICAL APPROVAL BY	23/07/24	MODV	

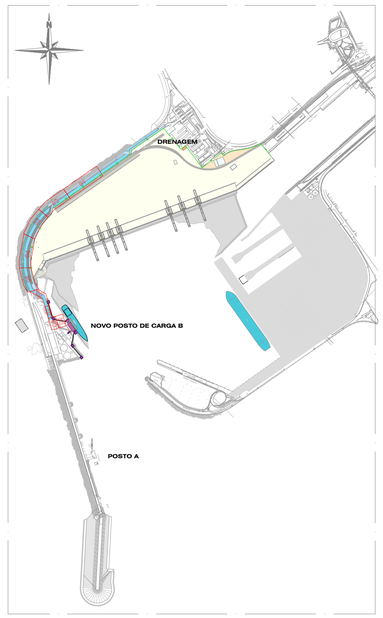
SCALE: –
PLOTTING: 1=1
SIZE: A1

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DA ESTEIRA DOS OLEODUTOS
PLANTA GERAL

TECHNOEDIF Engenharia

ORIG. DWG: 3169-DW-40001.09
REF.:
0 1 2
CAD FILE : 3169-DW-40001.09_02.dwg
SUPERSEDES :
SUPERSEDED BY :





PLANO CHAVE

REV.	MODIFICATIONS	DATE	PREPARED BY	CHECKED BY	TECHNICAL APPROVAL BY
					Mário Viana 2025.04.11 11:36:07 +01'00'
1	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO – REMOÇÃO DAS LINHAS DE NAFTA	11/04/25	EAPE	MODV	MODV
0	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO	23/07/24	EAPE	MODV	MODV

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO
THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

ISSUE RELEASED FOR:

ESTUDO PREVIO

Project Manager

Inês Mesquita 2025.05.26 18:16:12 +01'00'

I. MESQUITA

PREPARED BY	23/07/24	EAPE
CHECKED BY	23/07/24	MODV
TECHNICAL APPROVAL BY	23/07/24	MODV

SCALE –

PLOTTING 1=1

SIZE A1

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DA ESTEIRA DOS OLEODUTOS PLANTA GERAL

TECHNOEDIF Engenharia

ORIG. DWG: 3169-DW-40001.10 REF.:

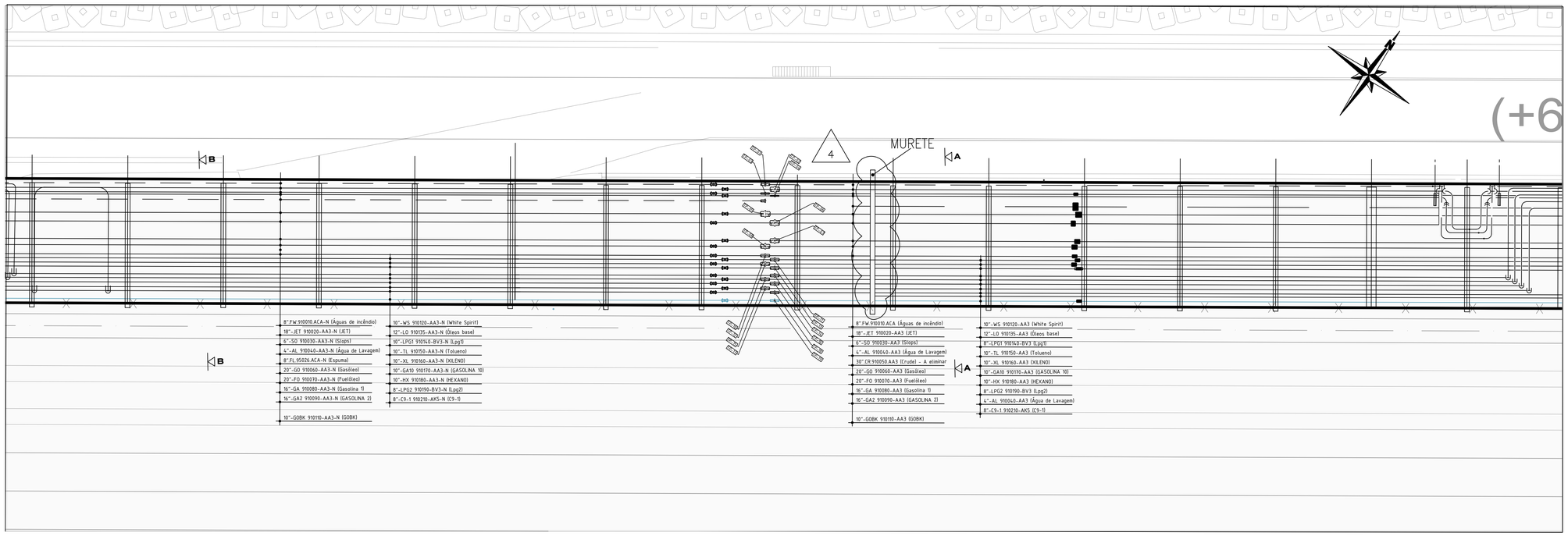
0

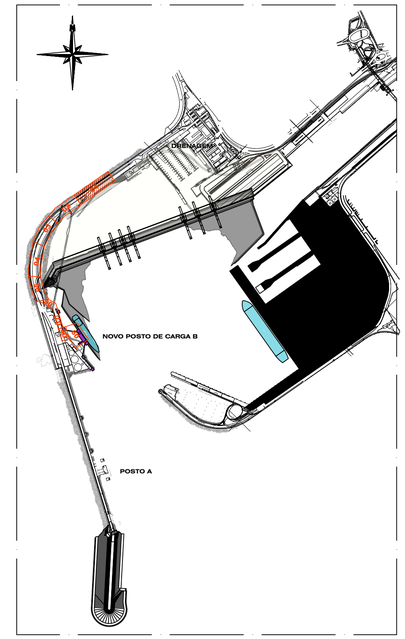
CAD FILE : 3169-DW-40001.10_01.dwg

SUPERSEDES :

SUPERSEDED BY :

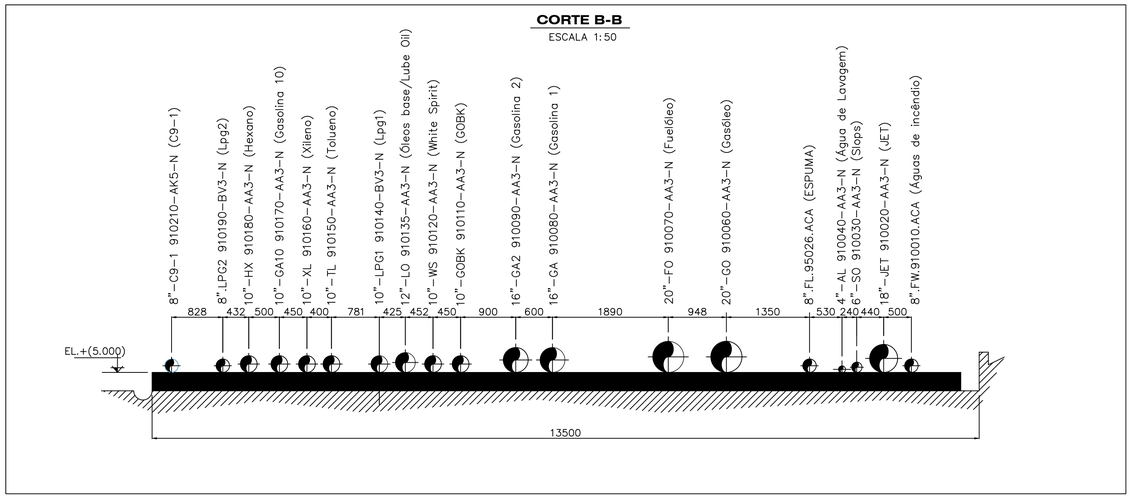
A1

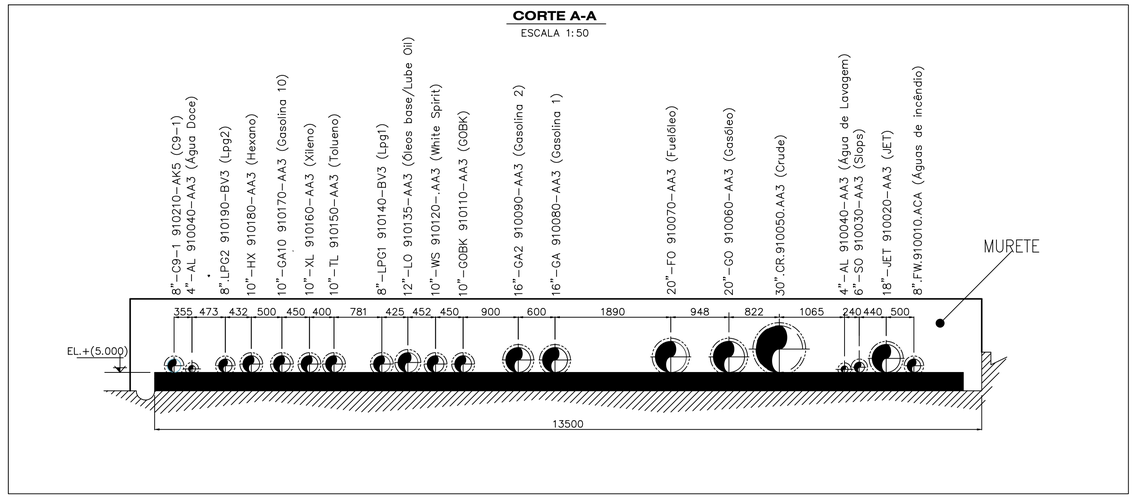




PLANO CHAVE

NOTA 1: VÁLVULAS DE ISOLAMENTO CONSIDERADAS NOS PONTOS DE TIE-INs. TIPO DE VÁLVULA E SINAIS DE ATUAÇÃO A SEREM DEFINIDOS EM FASE DE ENGENHARIA.





Inês Mesquita 2025.08.26 17:59:43 +01'00'

Mário Viana 2025.08.26 07:54:50 +01'00'

REV.	MODIFICATIONS	DATE	PREPARED BY	CHECKED BY	TECHNICAL APPROVAL BY
4	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REVISÃO GERAL	27/08/25	TFSB	MODV	MODV
3	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REMOÇÃO DAS LINHAS DE NAFTA	11/04/25	EAPE	MODV	MODV
2	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – ADIÇÃO DAS VÁLVULAS DE CORTE NOS TIE-INS	09/12/24	EAPE	MODV	MODV
1	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO	23/07/24	EAPE	MODV	MODV
0	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO	18/06/24	EAPE	MODV	MODV

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO.
THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

ISSUE RELEASED FOR: ESTUDO PRÉVIO

Project Manager
Inês Mesquita 2025.08.26 17:59:43 +01'00'
I. MESQUITA

PREPARED BY	18/06/24	EAPE
CHECKED BY	18/06/24	MODV
TECHNICAL APPROVAL BY	18/06/24	MODV
SCALE	–	
PLOTTING	1=1	
SIZE	A1	

TECHNOEDIF Engenharia

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DA ESTEIRA DOS OLEODUTOS
PLANTA GERAL

ORIG. DWG: 3169-DW-40001.01 REF.:

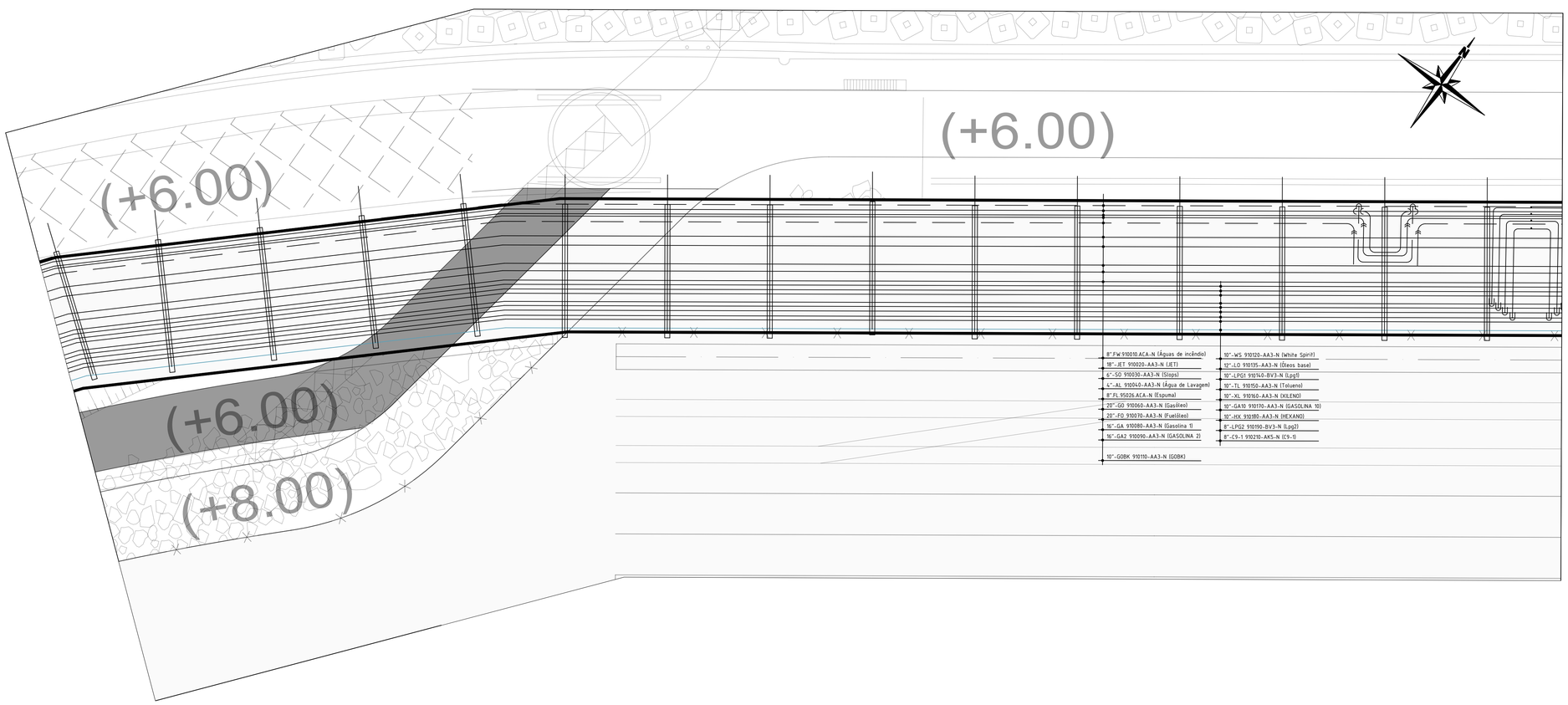
0 1 2 3 4

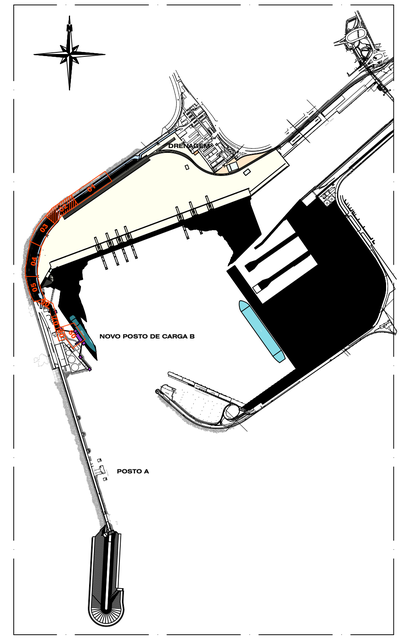
CAD FILE : 3169-DW-40001.01_04.dwg

SUPERSEDES :

SUPERSEDED BY :

A1





PLANO CHAVE

REV.	MODIFICATIONS	DATE	PREPARED BY	CHECKED BY	TECHNICAL APPROVAL BY
3	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REVISÃO GERAL	27/08/25	TFSB	MODV	MODV
2	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REMOÇÃO DAS LINHAS DE NAFTA	11/04/25	EAPE	MODV	MODV
1	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO	23/07/24	EAPE	MODV	MODV
0	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO	18/06/24	EAPE	MODV	MODV

Mário Viana 2025.08.26 17:56:20 +01'00'

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO.
THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

ISSUE RELEASED FOR:

ESTUDO PRÉVIO

Project Manager

Inês Mesquita 2025.08.26 18:00:00 +01'00'

I. MESQUITA

PREPARED BY	18/06/24	EAPE
CHECKED BY	18/06/24	MODV
TECHNICAL APPROVAL BY	18/06/24	MODV
SCALE	–	
PLOTTING	1=1	
SIZE	A1	

TECHNOEDIF Engenharia

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DA ESTEIRA DOS OLEODUTOS PLANTA GERAL

ORIG. DWG: 3169-DW-40001.02 REF.:

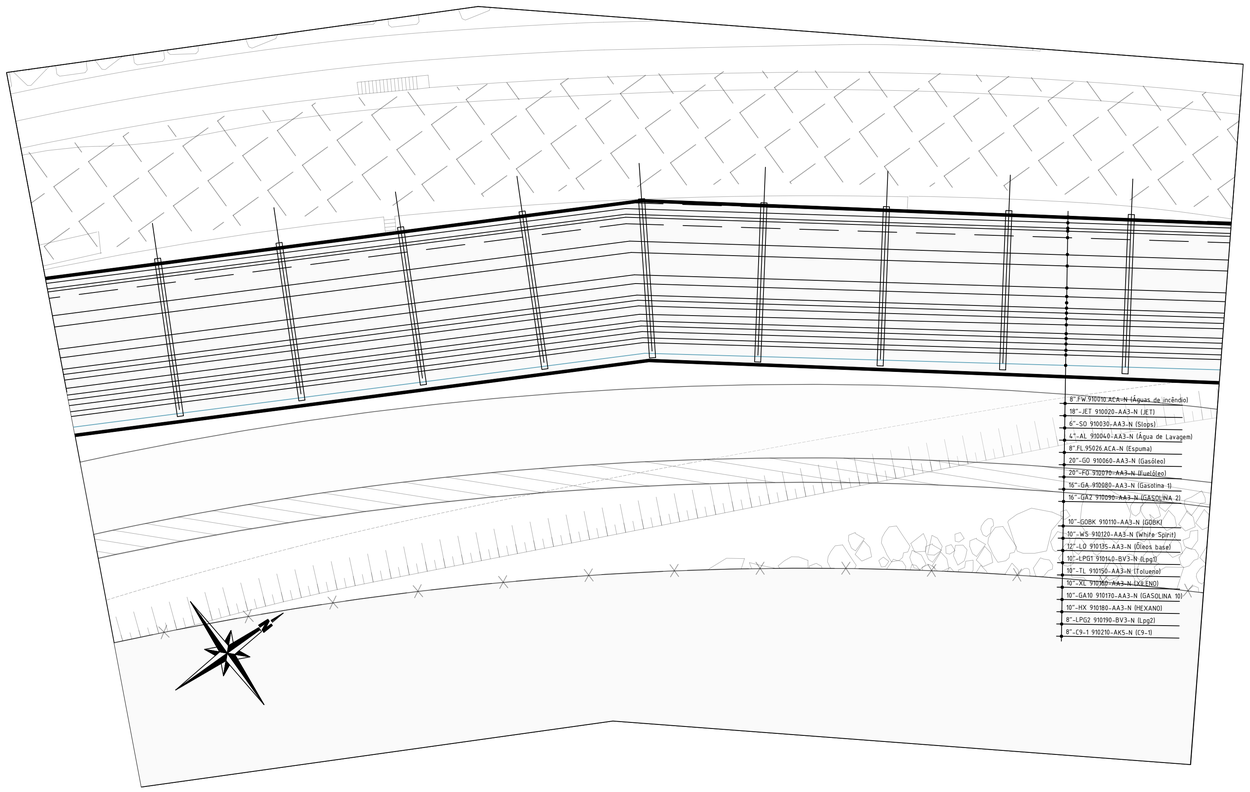
0 1 2 3

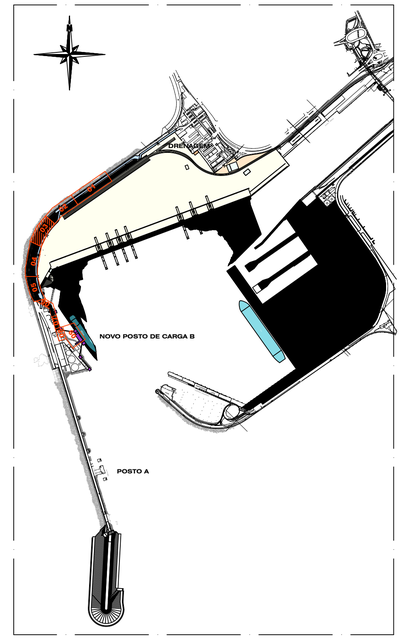
CAD FILE : 3169-DW-40001.02_03.dwg

SUPERSEDES :

SUPERSEDED BY :

A1





PLANO CHAVE

Mário Viana
2025.08.26
07:56:40 +01'00'

REV.	MODIFICATIONS	DATE	PREPARED BY	CHECKED BY	TECHNICAL APPROVAL BY
3	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REVISÃO GERAL	27/08/25	TFSB	MODV	MODV
2	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REMOÇÃO DAS LINHAS DE NAFTA	11/04/25	EAPE	MODV	MODV
1	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO	23/07/24	EAPE	MODV	MODV
0	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO	18/06/24	EAPE	MODV	MODV

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO.
THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

ISSUE RELEASED FOR:

ESTUDO PRÉVIO

Project Manager

Inês Mesquita
2025.08.26
17:59:34
+01'00'

I. MESQUITA

PREPARED BY	18/06/24	EAPE
CHECKED BY	18/06/24	MODV
TECHNICAL APPROVAL BY	18/06/24	MODV

SCALE
–

PLOTTING
1=1

SIZE
A1

TECHNOEDIF Engenharia

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DA ESTEIRA DOS OLEODUTOS
PLANTA GERAL

ORIG. DWG: REF.:

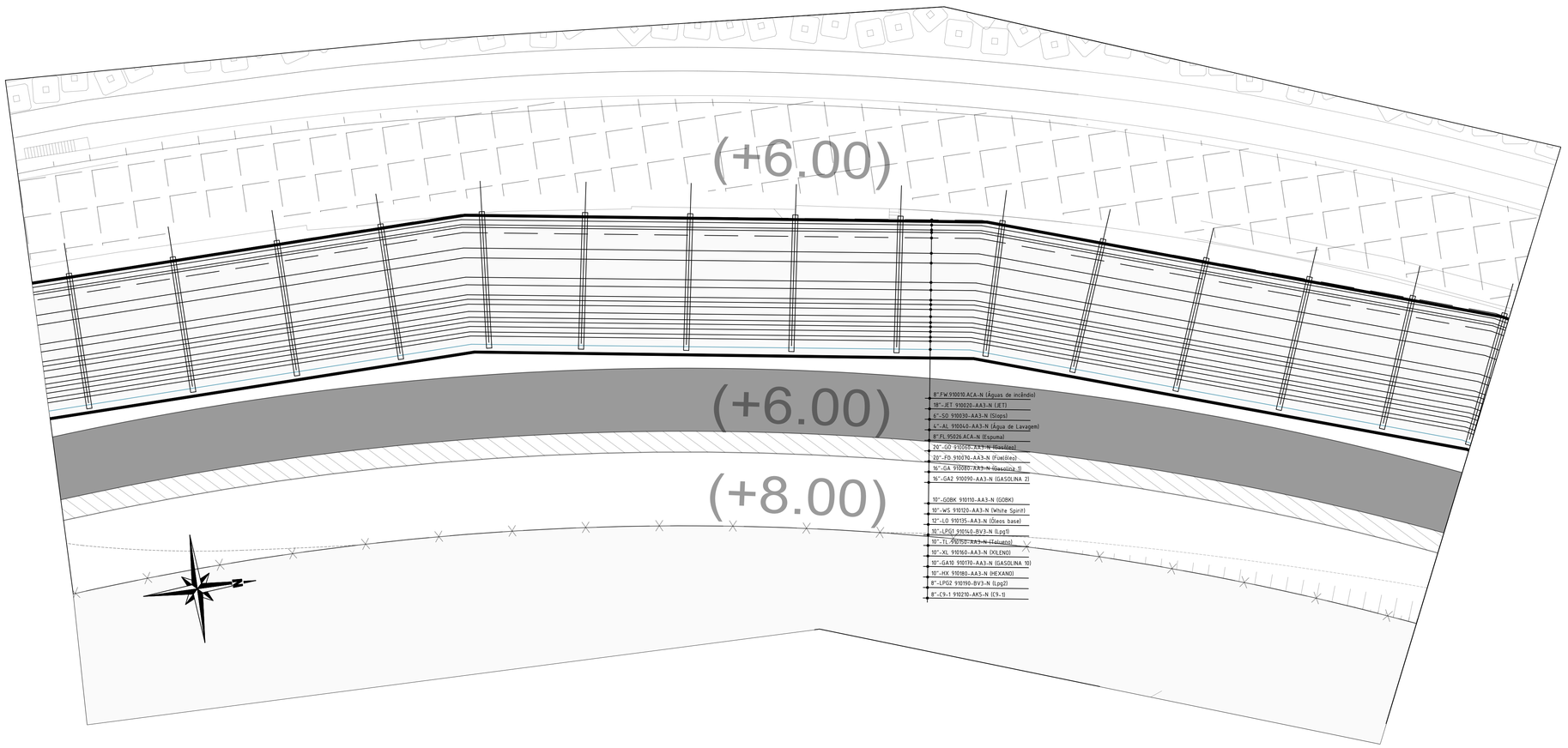
3169–DW–40001.03

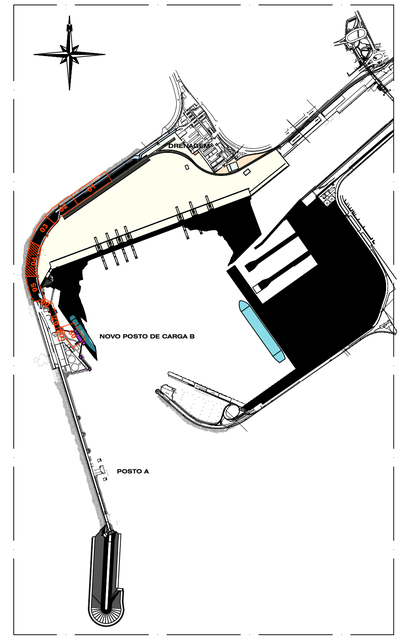
1 | 2 | 3

CAD FILE : 3169–DW–40001.03_03.dwg

SUPERSEDES :

SUPERSEDED BY :





PLANO CHAVE

Mário Viana
2025.08.26 07:57:05 +01'00'

REV.	MODIFICATIONS	DATE	PREPARED BY	CHECKED BY	TECHNICAL APPROVAL BY
3	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REVISÃO GERAL	27/08/25	TFSB	MODV	MODV
2	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REMOÇÃO DAS LINHAS DE NAFTA	11/04/25	EAPE	MODV	MODV
1	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO	23/07/24	EAPE	MODV	MODV
0	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO	18/06/24	EAPE	MODV	MODV

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO.
THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

ISSUE RELEASED FOR:
ESTUDO PRÉVIO

Project Manager
Inês Mesquita 2025.08.26 18:00:12 +01'00'
I. MESQUITA

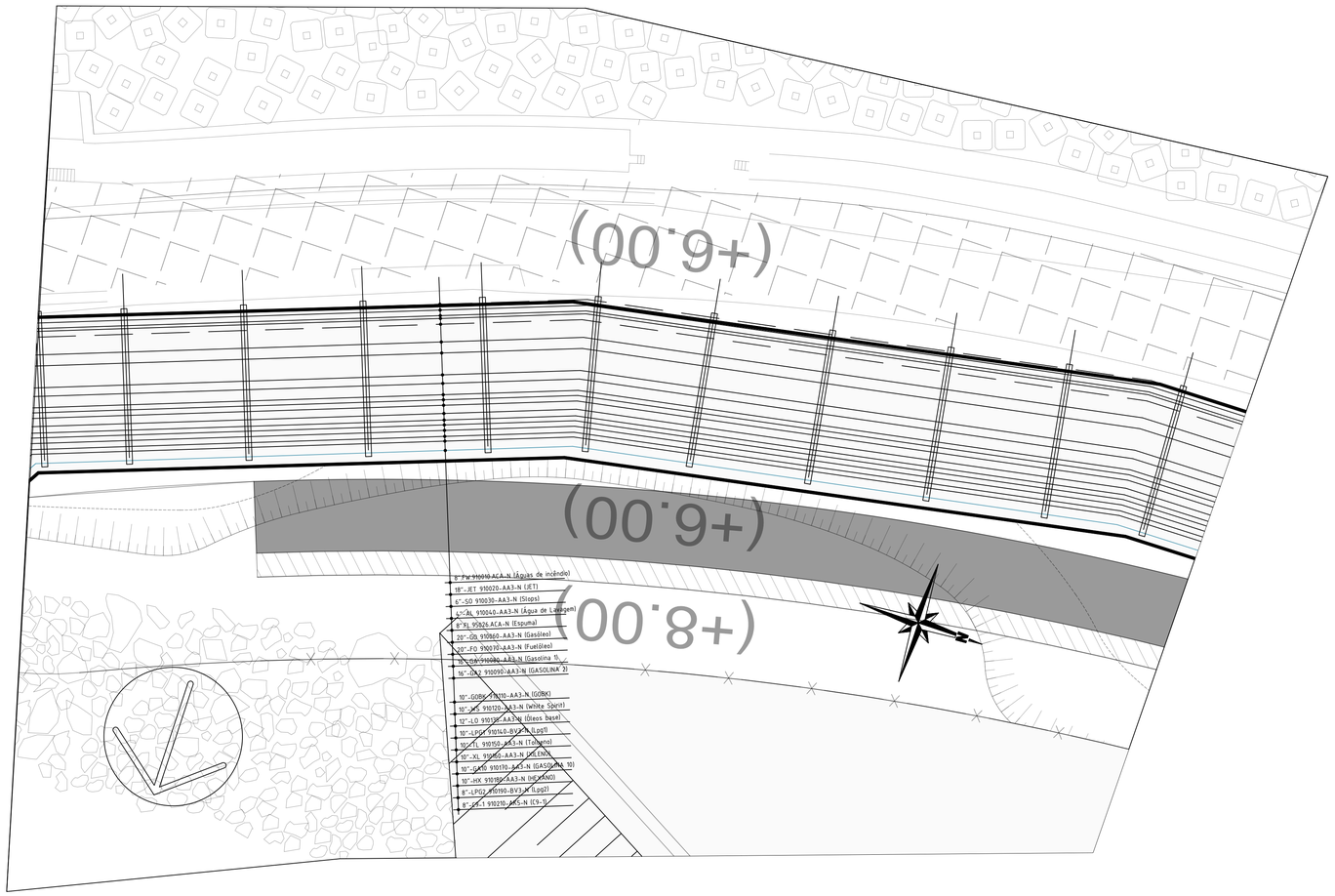
PREPARED BY	18/06/24	EAPE
CHECKED BY	18/06/24	MODV
TECHNICAL APPROVAL BY	18/06/24	MODV
SCALE	–	
PLOTTING	1=1	
SIZE	A1	

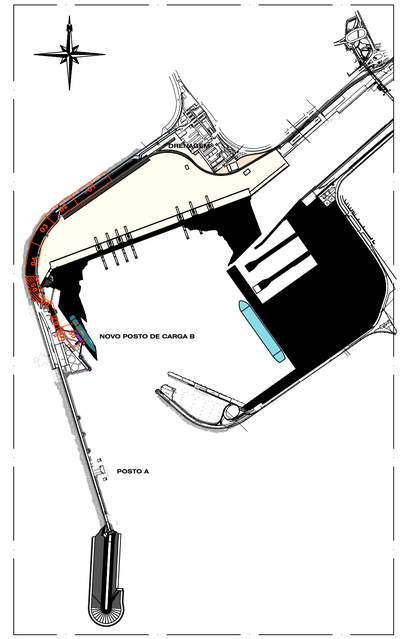
TECHNOEDIF Engenharia

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DA ESTEIRA DOS OLEODUTOS
PLANTA GERAL

ORIG. DWG: REF.:
3169-DW-40001.04
0 1 2 3
CAD FILE : 3169-DW-40001.04_03.dwg
SUPERSEDES :
SUPERSEDED BY :

A1





PLANO CHAVE

REV.	MODIFICATIONS	DATE	PREPARED BY	CHECKED BY	TECHNICAL APPROVAL BY
3	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REVISÃO GERAL	27/08/25	TFSB	MODV	MODV
2	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO – REMOÇÃO DAS LINHAS DE NAFTA	11/04/25	EAPE	MODV	MODV
1	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO	23/07/24	EAPE	MODV	MODV
0	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO	18/06/24	EAPE	MODV	MODV

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO
THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

ISSUE RELEASED FOR:
ESTUDO PRÉVIO

Project Manager
Inês Mesquita
2025.08.26 17:59:00 +01'00'
I. MESQUITA

PREPARED BY	18/06/24	EAPE
CHECKED BY	18/06/24	MODV
TECHNICAL APPROVAL BY	18/06/24	MODV

SCALE
–

PLOTTING
1=1

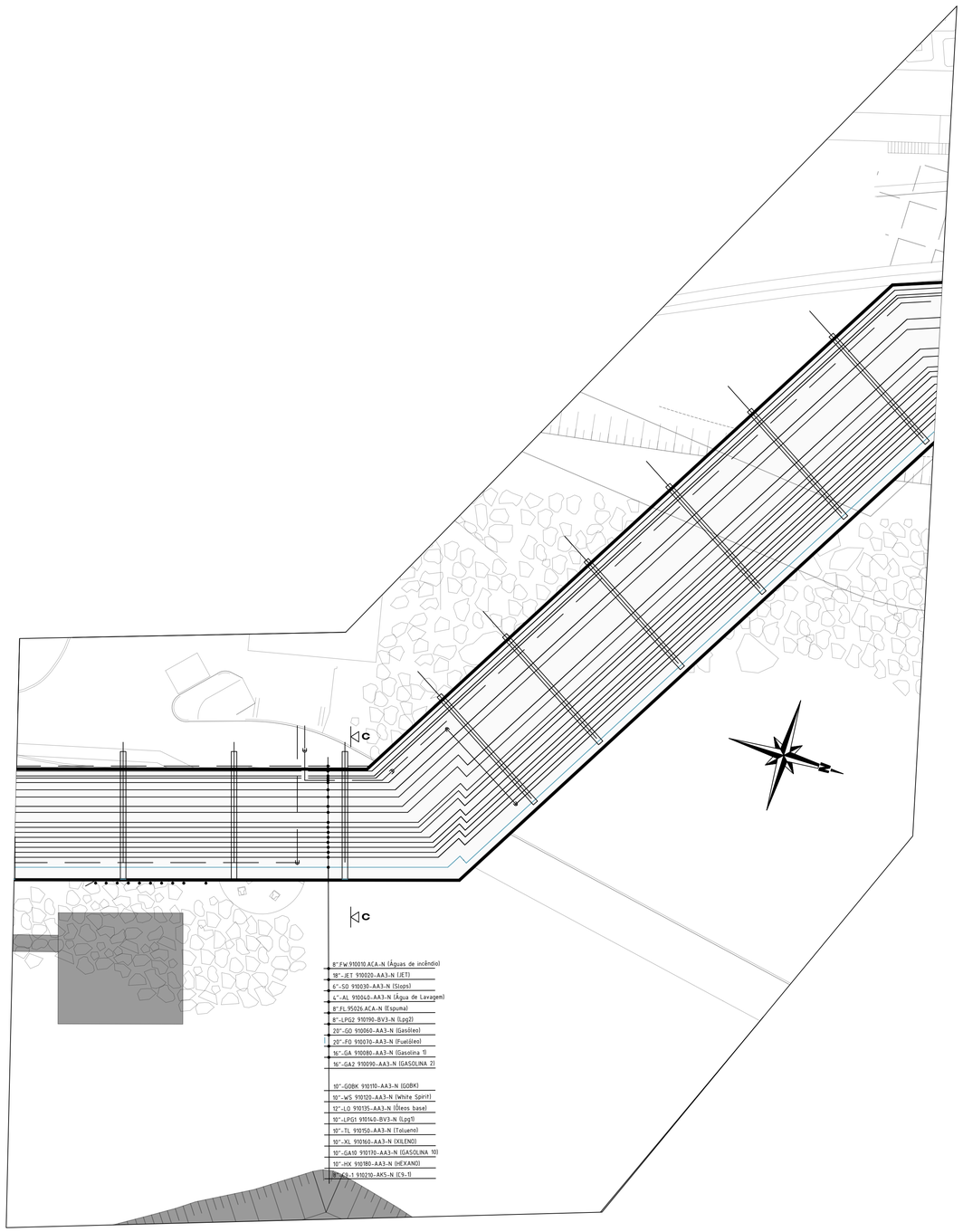
SIZE
A1

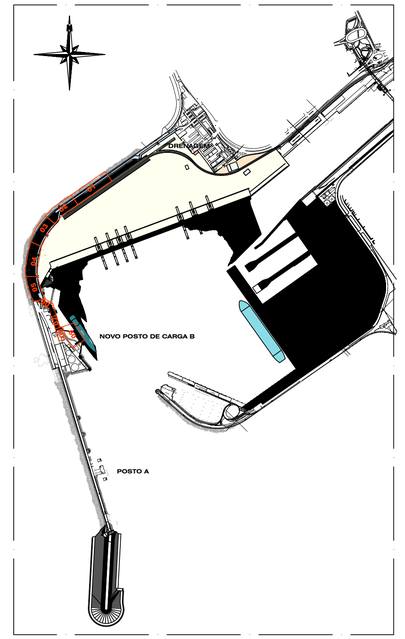
Mário Viana
2025.08.26 17:57:22 +01'00'

TECHNOEDIF Engenharia

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DA ESTEIRA DOS OLEODUTOS
PLANTA GERAL

ORIG. DWG: 3169-DW-40001.05
REF.:
0 1 2 3
CAD FILE :3169-DW-40001.05_03.dwg
SUPERSEDES :
SUPERSEDED BY :

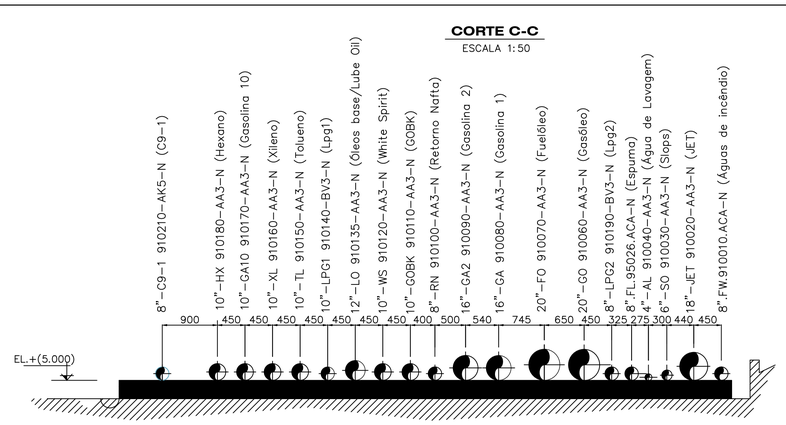




PLANO CHAVE

CORTE C-C

ESCALA 1:50



REV.	MODIFICATIONS	DATE	PREPARED BY	CHECKED BY	TECHNICAL APPROVAL BY
3	EMISSÃO PARA ESTUDO PRÉVIO – REVISÃO GERAL	27/08/25	TFSB	MODV	MODV
2	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO – REMOÇÃO DAS LINHAS DE NAFTA	11/04/25	EAPE	MODV	MODV
1	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO	23/07/24	EAPE	MODV	MODV
0	EMISSÃO PARA ESTUDO PREVIO	18/06/24	EAPE	MODV	MODV

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO.
THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

Mário Viana 2025.08.26 17:57:43 +01'00'

ISSUE RELEASED FOR:

ESTUDO PRÉVIO

Project Manager

Inês Mesquita 2025.08.26 17:59:52 +01'00'

I. MESQUITA

PREPARED BY	18/06/24	EAPE
CHECKED BY	18/06/24	MODV
TECHNICAL APPROVAL BY	18/06/24	MODV

SCALE: –

PLOTTING: 1=1

SIZE: A1

TECHNOEDIF Engenharia

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DA ESTEIRA DOS OLEODUTOS
PLANTA GERAL

ORIG. DWG: 3169-DW-40001 .06

REF.:

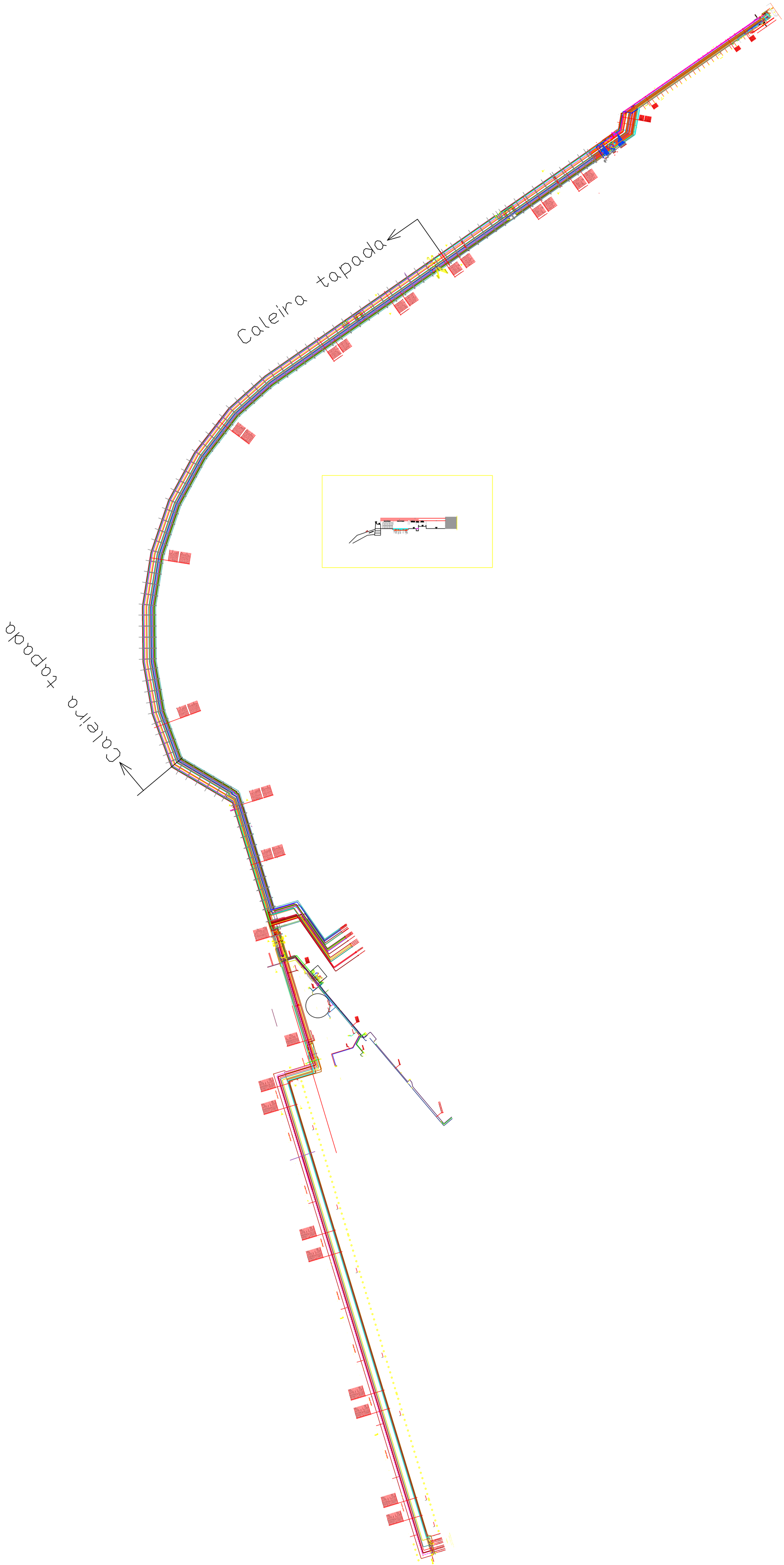
0 1 2 3

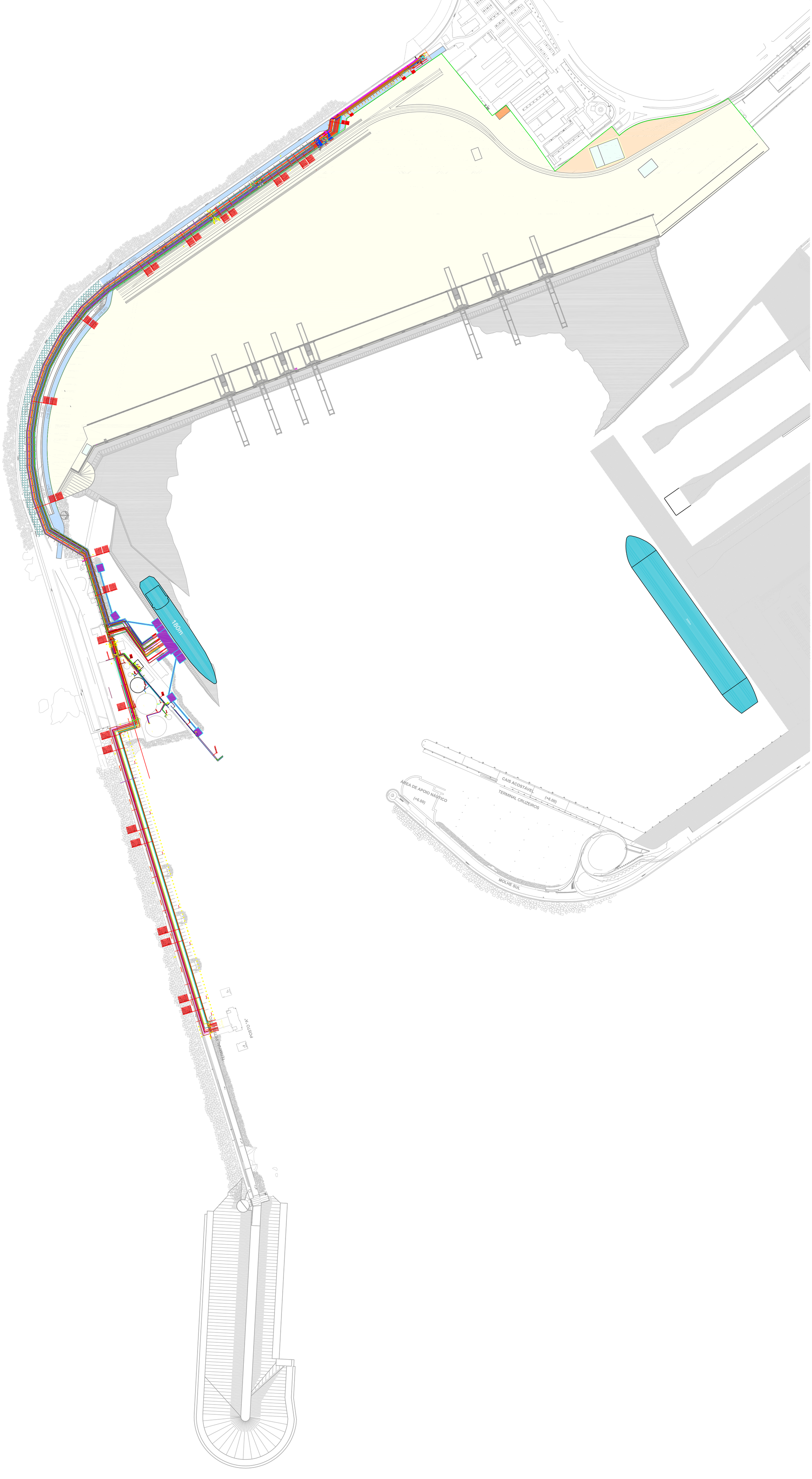
CAD FILE : 3169-DW-40001.06_03.dwg

SUPERSEDES :

SUPERSEDED BY :

A1


Caleira tapada
Caleira tapada


180m
300m
CAIS ACOSTÁVEL
(+6.00)
TERMINAL CRUZEIROS
ÁREA DE APOIO NÁUTICO
(+6.00)
MOLHE SUL
TERMINAL PETROLÍFERO
POSTO A.

PLANTA

CORTE A-A'

CORTE B-B'

CORTE C-C'

CORTE D-D'

CORTE E-E'

CORTE F-F'

CORTE G-G'

CORTE H-H'

CORTE I-I'

CORTE J-J'

NOTA: O ENROLAMENTO TEM OS INVERSOS ELEMENTOS DE BETÃO TERÃ UMA ESPESSURA MINIMA DE 0,30m

NOTA: Soalhos a designar Pr 268/c.23b

SOCIEDADE DE CONSTRUÇÕES MONIZ DA MAIA & VAZ GUEDES SARL SOMAGUE	CHRISTIANI & NIELSEN g/a
TABULEIRO DE PONTE EM BETÃO EXECUTADO POR AVANÇOS SUCESSIVOS	
TABULEIRO DE PRAIA E ATRAVESSAMENTO DO PARMENTO DO CAIS	
PLANTA E CORTES DE DEFINIÇÃO	Escala 1/50 Maio 1967
	Desenho Nº 268/c.23b

PROJECTO DE:

JOSÉ BRÁS DE CARVALHO
DANIEL VIEIRA CRUZ
JOSÉ PARIS CASTANHO

ENGRICO

Visto Data
Visto Data
Visto Data

179.000

179.000

-54.000

-38.000

166.000

166.000

ANGEIRAS

LAVRA

CORGO

AGUDELA

PICOUTOS

MARRECO

MEMORIA

QUEIMADA

SANTA CRUZ DO BISPO

PORTELA

BOAVISTA

FAROL DE LEÇA

FAROL DE LEÇA

LEÇA DA PALMEIRA

MATOSINHOS

VILARINHA

SENDIM

GUIFÕES

VELA

CATASSOL

S. MAMEDE

EN13

EN14

IP4/A4

IC24/A41

IC1/A28

IC1/A3

4A3

4A5

4A6

4C

3B

3C

4A2

1

2

3

4

5

6

7

Limite de Freguesia

União das freguesias de Perafita, Lavra e Santa Cruz do Bispo

União das freguesias de Matosinhos e Leça da Palmeira

União das freguesias de Custóias, Leça do Balio e Guifões

União das freguesias de São Mamede de Infesta e Senhora da Hora

Legenda:

Recursos Naturais - Recursos Hídricos

Domínio Hídrico

- Leitos e Linhas de Água
- Margem da Linha de Água - 10m do limite do Leito
- Leito de Cheia

(Domínio Público Lacustre e Fluvial — Lei nº 54/2005, DR nº 215, I Série-A de 15/11/2005; Lei nº 34/2010, DR nº 169, 1ª série de 02/09/2010; Lei nº 24/2012, DR nº 116, 1ª série de 19/06/2012; Lei nº 31/2016, DR nº 161, 1ª série de 23/08/2016)

- DPH — Distrito da República nº 104, III Série de 6/07/1979

(Domínio Público Marítimo)

- Área de Jurisdição da APDL — Decreto Lei nº 308/87, DR nº 193 I Série de 19/8/1987

Recursos Naturais - Recursos Agrícolas e Florestais

- Reserva Agrícola Nacional
- Área Excluída da Reserva Agrícola Nacional — Decreto Lei nº 199/2015, DR nº 181 1ª série de 16/9/2015
- Povoamento de Oliveiras (Sem representação gráfica na Planta de Condicionantes) — Decreto Lei nº 125/96, DR nº 122 Série I de 28/5/1996
- Espécies Protegidas (Sobreiro e Azinheira e Azevinho) (Sem representação gráfica na Planta de Condicionantes) — Decreto Lei nº 152/2004, DR nº 121 Série I-A de 30/06/2004; Decreto Lei nº 423/89, DR nº 278 Série I de 04/12/1989

Património

Imóveis Classificados

Monumento Nacional

- MN — Monumento Nacional
- 1 Conjunto de Tanques cavados nos rochedos da praia de Angeiras — Decreto nº 251/70, DG I Série nº 129 de 3/06/1970 (ZEP)
- 2 Mosteiro de Leça do Balio compreendendo a Lâmina Supulcral de Bronze — Decreto de 16/06/1910, DG nº 136 de 23/06/1910 (ZEP-Portaria publicada no DG, II Série nº 24 de 29/01/1936)
- 3 Cruzeiro de Leça do Balio — Decreto de 16/06/1910, DG nº 136 de 23/06/1910 (ZEP-Portaria publicada no DG, II Série nº 24 de 29/01/1936)
- 4 Casa da Chã da Bica Nova — Decreto nº 16/2011, DR 1ª série nº 101 de 25/5/2011 (ZEP-Portaria nº 808/2012, DR 2ª série nº 238 de 04/12/2012)
- 5 Piscina de Mantis de Leça da Palmeira — Decreto nº 16/2011, DR 1ª série nº 101 de 25/5/2011 (ZEP-Portaria nº 808/2012, DR 2ª série nº 238 de 04/12/2012)
- 6 Teatro do Bom Jesus de Matosinhos — Decreto nº 129/77, DR I Série nº 226 de 29/09/1977 (ZEP)

Área Classificada

Zona Geral de Proteção (50m)

Zona Especial de Proteção

Imóveis de Interesse Público

- IIP — Imóvel de Interesse Público
- 7 Ponte do Carro — Decreto nº 516/71, DG I Série nº 274 de 22/11/1971 (ZEP/NON AEDIFICANDI- Portaria publicada no DG, II Série nº 55 de 2/3/94/1972)
- 8 Ponte D. Goimil — Decreto nº 516/71, DG I Série nº 274 de 22/11/1971 (ZEP/NON AEDIFICANDI- Portaria publicada no DG, II Série nº 55 de 2/3/94/1972)
- 9 Ponte de Guifões — Decreto nº 516/71, DG I Série nº 274 de 22/11/1971(ZEP/NON AEDIFICANDI- Portaria publicada no DG, II Série nº 55 de 2/3/94/1972)
- 10 Castro do Monte Castelo de Guifões — Decreto nº 516/71, DG I Série nº 274 de 22/11/1971 (ZEP - Portaria nº 53/90, DR I Série nº 107 de 10/07/1990)
- 11 Conjunto de elementos arquitetónicos delineados por Nazoni que ainda existem na Quinta de Santa Cruz do Bispo, nomeadamente a portada principal — Decreto nº 129/77, DR I Série nº 226 de 29/09/1977 (ZEP)
- 12 Casa de Recarei, incluindo os jardins do séc. XVII e os elementos arquitetónicos atribuídos a Nicolau Nazoni — Decreto nº 5/2002, DR I Série-B nº 42 de 19/02/2002 (ZEP)
- 13 Quinta de Fatião com todo o conjunto de edificações, nomeadamente a casa, o capela e o chafariz — Decreto nº 129/77, DR I Série nº 226 de 29/09/1977 (ZEP)
- 14 Quinta do Chantre com todo o conjunto de edificações, nomeadamente, a casa, a capela, os chafarizes do terreiro, a jarela do jardim e a portada — Decreto nº 95/78, DR I Série nº 210 de 12/09/1978 (ZEP)
- 15 Fonte de Leça da Palmeira — Decreto nº 44 075, DG I Série nº 251 de 31/10/1961 (ZEP/NON AEDIFICANDI- Portaria nº 614/99, DR I Série nº 167 de 21/07/1986)
- 16 Mercado Municipal de Matosinhos — Portaria nº 68 de 23/03/2012 (ZEP-Portaria nº 301/2013, DR 2ª série nº 96 de 20/5/2013)
- 17 Igreja do Bom Jesus de Matosinhos — Decreto nº 29/82, DR I Série nº 47 de 26/02/1982 (ZEP)
- 18 Edifício da Real Companhia Vinícola — Portaria nº 421-B/2013, DR 2ª série nº 124 de 01/07/2013) (ZEP- Portaria nº 421-B/2013, DR 2ª série nº 124 de 01/07/2013)

Área Classificada

Zona Geral de Proteção (50m)

Zona Especial de Proteção

Área Non Aedificandi (área vedada à construção)

Imóveis de Interesse Municipal

- IIM — Imóvel de Interesse Municipal
- 19 Duas Sepulturas Abertas na Rocha Granítica, no lugar de Pampelido, freguesia de Perafita — Decreto nº 735/74, DR I Série nº 297 de 21/12/1974; Lei nº 107/2001, DR A 1ª Série, Série I-A de 08/09/2001

Imóveis em Vias de Classificação

- IVC — Imóvel em Vias de Classificação
- 20 Casa Museu Abel Salazar — Anúncio nº 83/2013, DR 2ª série nº 44 de 04/03/2013) (ZEP/NON AEDIFICANDI- Anuncio nº 83/2013, DR 2ª série nº 44 de 04/03/2013)
- 21 Complexo Conventual do Mosteiro de Leça do Balio, atual Quinta do Mosteiro — Anuncio nº 87/2019, DR 2ª série nº 97 de 21/05/2019

Área Classificada

Zona Especial de Proteção Provisória — Decreto-lei nº 309/09, DR I série nº 206 de 23/10/2009

Área Non Aedificandi (área vedada à construção)

Equipamentos

Estabelecimentos Prisionais

- EPT — Instalações de Estabelecimentos Prisionais
- 22 Instalação da Cadeia de Custóias
- 23 Instalações da Cadeia de Santa Cruz do Bispo — Decreto-lei nº 265/71,DR I Série nº 142 de 19/06/1971 (ZEP)

Zona Geral de Proteção

Defesa Nacional

- ITN — Instalações de Infraestruturas de Defesa Nacional
- 24 Instalações da Refinaria de Petróleos do Porto — Decreto nº 4/1973, DR I Série nº 4 de 5/01/1973
- 25 Instalações do Quartel do Viso — Decreto nº 49466 de 04/08/65

Servidão Militar

Infraestruturas

Rede Elétrica

Rede Elétrica do Serviço Público (RESP)

Rede Nacional de Transporte (RNT)

- Subestação
- Linhas da RNT
- Linhas da RNT - Subterrâneas — Decreto Regulamentar nº 1/92, DR I Série nº 41 de 18/2/1992

Rede Nacional de Distribuição (RND)

- Linhas da RND

Gasodutos e Oleodutos

- Traçado Gasoduto
- Traçado Oleoduto

Serviço Público de Distribuição

- A Traçado Gasoduto - Ramal Industrial de Leça - Gasoduto (1ª Escalão) — Portaria nº 350/94, DR nº 138, Série I-B de 17/06/1994; Despacho nº 16422/2008, DR 2ª série nº 79 de 15/01/2008; Portaria nº 218/2/2008
- Fase de Serviço — Decreto Lei nº 11/94, DR nº 10, Série I-A de 12/01/1994; Portaria n.º 1422/01, DR nº 68, Série I de 06/04/2011
- B Traçado - Ligação Refinaria / Parque de Gás de Perafita
- C Oleoduto JET A-1 (Ligação Refinaria / Aeroporto Francisco Sá Carneiro)
- D Oleoduto de ligação da Refinaria à Monobóia
- E Oleoduto da Marginal de Leça da Palmeira
- F Oleoduto de Ligação da CEPSA ao TPL
- G Oleoduto de Ligação da CEPSA ao cais nº 2 do Porto de Leixões

NOTA: Isentos de Servidão - Não aplicáveis os artigos nº 3, 4 e 5 do Decreto Lei nº 15/294, DR I Série A nº 122, de 26/05/1994

Militar

- G Oleoduto NATO Leixões - Ovar — Despacho de 11 de maio de 1983, DR II Série nº 171 de 27/7/1983
- Fase de Serviço — Lei nº 2078/95, DG nº 152, Série I de 11/07/1995; Decreto Lei nº 45988/64, DG nº 246, Série I de 22/10/1964; Despacho de 11 de maio de 1983, DR II Série nº 171 de 27/7/1983

Rede Rodoviária Nacional e Estradas Nacionais Desclassificadas

Rede Rodoviária Nacional - Duas Vias

- Rede Nacional Fundamental (Itinerários Principais-IP) — IP4/A4 — Entre o IC1/A28 (Nó de Sandim) e o limite do concelho de Maia Tutelada pelo IMT e integrada na concessão "Grande Porto"
- Rede Nacional Complementar — Itinerários Complementares-IC — IC1/A28 — Entre o IP4/A4 (Nó de Sandim) e o limite do concelho do Porto) e o IP4/A4 (Nó de Sandim) Sob a Jurisdição da IP, S.A.
- IC24/A41 — Entre Perafita (IC1/A28) e o limite de concelho de Maia Tutelada pelo IMT e integrada na concessão "Grande Porto"
- Rede Nacional Complementar — Estradas Nacionais-EN — EN13 (Via Norte) — Entre o Nó de Custóias (IP4/A4) e o Nó do Aeroporto (IC24/A41). Tutelada pelo IMT e integrada na concessão "Grande Porto"
- EN14 (Via Norte) — Entre o limite de concelho do Porto (Nó com a EN13) e o limite de concelho da Maia. Sob a Jurisdição da IP, S.A.
- Ligação ao IP4/A4 — Entre Matosinhos e Nó de Sandim. Sob jurisdição da IP, S.A.

Estradas Nacionais não incluídas no Plano Rodoviário Nacional

- Estrada Nacional Desclassificada — EN13 — Lado esq. da Estrada Exterior Circunvalação, entre Matosinhos (rotunda Anémona) e limite concelho do Porto (entrada parque STCP).
- EN13 — Entre EN14 e limite de concelho do Porto
- EN13 — Entre EN14 e o limite de concelho da Maia. Sob jurisdição da IP, S.A.

Rede Rodoviária Nacional - Zona "Non Aedificandi"

- 100m para cada lado do eixo da estrada e nunca a menos de 20m da zona da estrada — IC1/A28,IP4/A4,IC24/A41
- 20m para cada lado do eixo da estrada e nunca a menos de 5m da zona da estrada — EN13, EN13, EN14, EN107(R6)
- 50m de Cada lado do eixo da estrada e nunca a menos de 5m da zona da estrada — Ligações ao Nó do IP4/C1
- Nos de Ligação: 10m (25/Lado) de 150m de raio centrado na intercepção dos eixos das vias

Lei nº 34/2015, DR nº 81/2015, Série I de 27/04

Rede Ferroviária

- Linha ferroviária - Linha de Leixões, Linha de Guimarães (antigo traçado) — Decreto-Lei nº 276/2003, DR I Série-A nº 255 de 4/11/2003

NOTA: "As zonas de servidão non aedificandi da rede rodoviária e rede ferroviária são vinculativ, pelo que a presente representação gráfica tem carácter indicativo, não dispensando o cumprimento da legislação vigente."

Aeroportos

- Instalações do Aeroporto Francisco Sá Carneiro
- Zona de Servidão Aeronáutica — 1 Zona 1; 2 Zona 2; 3B Zona 3 - Setor 3B; 3C Zona 3 - Setor 3C; 4A2 Zona 4 - Setor 4A - Área A2; 4A3 Zona 4 - Setor 4A - Área A3; 4A5 Zona 4 - Setor 4A - Área A5; 4A6 Zona 4 - Setor 4A - Área A6; 5 Zona 5; 6 Zona 6; 7 Zona 7 — Decreto Regulamentar nº 7/1983, DR I Série nº 28 de 3/02/1983

Telecomunicações

- Servidão do Radiofarol VOR do Porto (Zona Secundária) — Decreto Regulamentar nº 11/1985, DR I Série nº 39 de 15/02/1985

Faróis e Outros Sinais Marítimos

- Farol ou outro Sinal marítimo
- Faroilm de Angeiras Posterior I
- Faroilm de Angeiras Anterior I e II
- Faroilm de Angeiras Posterior II — Decreto-Lei nº 594/1973, DG I nº 260 de 7/11/1973
- Farol de Leça
- Servidão de Sinalização Marítima — Decreto-Lei nº 594/1973, DG I nº 260 de 7/11/1973; Lei nº 2078/1955, DG I Série nº 152 de 11/07/1995

Infraestruturas Portuárias

- Porto Marítimo (Porto de Leixões) — Decreto-Lei nº 308/1987, DR I Série nº 180 de 07/08/1987
- Prolongamento do quebra-mar exterior do Porto de Leixões

Marcos Geodésicos

- Marco Geodésico — Decreto-Lei nº 143/1982, DR I Série nº 96 de 26/04/1982
- Zona de Proteção (15 m)

Atividades Perigosas

Estabelecimentos com Substâncias Perigosas - Abrangidos pela Diretiva SEVESO

- Estabelecimentos com Substâncias Perigosas
- Limite de Estabelecimentos com Substâncias Perigosas — Decreto-Lei n.º 150/2015, DR 1ª série n.º 151 de 05/08/2015

Topografia

Limites Administrativos

- Limite do Concelho CAOP V2017 (Área do Plano)
- Limite de Freguesia CAOP V2017



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE MATOSINHOS

matosinhos

Entidade proponente do cartográfico: MUNICÍPIO DE MATOSINHOS
Entidade produtora: Sistrurbano Gestão e Sistemas, Lda.
Data do voo: 2015
Data de homologação: 30/04/2014
Fuso horário: WET
Precisão e Lado da rede/aresta: 0,3/80
Sistema de referência: ETRS89 PT-TM06
Projeção cartográfica: Transversa de Mercator
Origem altimétrica (nível): ELIPSÓI
Pontos planimétricos:
Pontos altimétricos: a cm, a 0,5m
Equidistância das curvas de nível: 1m
Equidistância das curvas de nível: 5m

escala: 1/10 000

0 m 250 500m

PLANTA DE CONDICIONANTES

3A - I

JUNHO 2019



PROJETOS TERRITORIAIS
OBJETIVOS GERAIS CARACTERIZADORES DOS PROJETOS TERRITORIAIS

UOPG 1

C **PARQUE RURAL DE LAVRA E PERAFITA**
Promover a qualificação e defesa do espaço rural
Ordenar a estrutura de circulação rural, promovendo a melhoria funcional da atividade agrícola, os percursos patrimoniais e a ligação entre centralidades
Promover a sustentabilidade dos recursos hídricos
Assegurar a continuidade urbano-rural

A **FAIXA ATLÂNTICA NORTE**
Valorizar o sistema natural costeiro
Promover a instalação de novas atividades económicas
Reforçar e capitalizar o potencial turístico e o património histórico-cultural, restauração, indústria de lazer e comércio tradicional

O DISPERSO MAIS PERTO 1
Promover os espaços verdes de utilização coletiva
Reordenar e requalificar a atividade económica
Promover a fixação de atividades económicas em complemento da habitação
Assegurar a continuidade urbano-rural
Promover a qualidade das novas intervenções urbanas
Rentabilizar, projetar, capacitar as redes de equipamentos coletivos e infraestruturas
Reabilitar o espaço urbano
Promover a acessibilidade a todos os locais e a mobilidade sustentável
Melhorar as condições de acessibilidade
Reequilibrar as oportunidades de deslocação por todos os modos

UOPG 2

D **PARQUE DO VALE DO LEÇA**
Promover a qualificação e a defesa do espaço rural
Recuperar e valorizar o vale do Leça
Promover os espaços verdes de utilização coletiva
Ordenar a estrutura de circulação rural, promovendo a melhoria funcional da atividade agrícola, os percursos patrimoniais e a ligação entre centralidades
Promover a sustentabilidade dos recursos hídricos
Reforçar e capitalizar o potencial turístico e o património histórico-cultural.
Assegurar a continuidade urbano-rural

O DISPERSO MAIS PERTO 2
Promover os espaços verdes de utilização coletiva
Promover a fixação de atividades económicas em complemento da habitação
Reordenar e requalificar a atividade económica
Assegurar a continuidade urbano-rural.
Promover a qualidade das novas intervenções
Rentabilizar, projetar, capacitar as redes de equipamentos coletivos e infraestruturas
Reabilitar o espaço urbano
Promover a acessibilidade a todos os locais e a mobilidade sustentável
Melhorar as condições de acessibilidade
Reequilibrar as oportunidades de deslocação por todos os modos

UOPG 3

POLO ECONÓMICO DO FREIXEIRO
Promover a instalação de novas atividades económicas
Reordenar e requalificar a atividade económica
Implementar a estratégia de Matosinhos Logística
Reduzir o risco ambiental associado a estabelecimentos que comportem perigosidade
Rentabilizar, projetar, capacitar as redes de equipamentos coletivos e infraestruturas
Promover os espaços verdes de utilização coletiva

B **FAIXA ATLÂNTICA AREIAS ALTAS**
Valorizar o sistema natural costeiro
Reforçar e capitalizar o potencial turístico e o património histórico-cultural, restauração, indústria de lazer e comércio tradicional
Rentabilizar, projetar, capacitar as redes de equipamentos coletivos e infraestruturas

COESÃO URBANA 3
Promover os espaços verdes de utilização coletiva
Rentabilizar, projetar, capacitar as redes de equipamentos coletivos e infraestruturas
Reabilitar o espaço urbano
Assegurar a continuidade urbano-rural
Promover a qualidade das novas intervenções
Promover a acessibilidade a todos os locais e a mobilidade sustentável
Melhorar as condições de acessibilidade
Reequilibrar as oportunidades de deslocação por todos os modos

UOPG 4

D **CIDADE ATLÂNTICA**
Promover a instalação de novas atividades económicas
Reordenar e requalificar a atividade económica
Reforçar e capitalizar o potencial turístico, o património histórico-cultural, a restauração, a indústria de lazer e o comércio tradicional
Rentabilizar / projetar / capacitar as redes de equipamentos e infraestruturas
Reabilitar o espaço urbano
Promover os espaços verdes de utilização coletiva
Promover a qualidade das novas intervenções
Promover a acessibilidade a todos os locais e a mobilidade sustentável
Melhorar as condições de acessibilidade
Reequilibrar as oportunidades de deslocação por todos os modos

COESÃO URBANA 4
Promover os espaços verdes de utilização coletiva
Rentabilizar / projetar / capacitar as redes de equipamentos e infraestruturas
Reabilitar o espaço urbano
Promover a qualidade das novas intervenções
Promover a acessibilidade a todos os locais e a mobilidade sustentável
Melhorar as condições de acessibilidade
Reequilibrar as oportunidades de deslocação por todos os modos

UOPG 5

G **CIDADE NOVA**
Promover a instalação de novas atividades económicas
Promover os espaços verdes públicos
Rentabilizar / projetar / capacitar as redes de equipamentos e infraestruturas
Promover a qualidade das novas intervenções
Promover a acessibilidade a todos os locais e a mobilidade sustentável
Melhorar as condições de acessibilidade
Reequilibrar as oportunidades de deslocação por todos os modos

COESÃO URBANA 5
Promover a instalação de novas atividades económicas
Reordenar e requalificar a atividade económica
Promover a qualidade das novas intervenções
Promover a fixação de atividades económicas em complemento da habitação
Promover os espaços verdes de utilização pública
Rentabilizar / projetar / capacitar as redes de equipamentos e infraestruturas
Reabilitar o espaço urbano
Promover a acessibilidade a todos os locais e a mobilidade sustentável
Melhorar as condições de acessibilidade
Reequilibrar as oportunidades de deslocação por todos os modos

UOPG 6

H **CIDADE NASCENTE**
Promover a instalação de novas atividades económicas
Reordenar e requalificar a atividade económica
Promover a fixação de atividades económicas em complemento da habitação
Reforçar e capitalizar o potencial turístico, o património histórico-cultural, a restauração, a indústria de lazer e o comércio tradicional
Promover a qualidade das novas intervenções
Promover os espaços verdes de utilização coletiva
Rentabilizar / projetar / capacitar as redes de equipamentos e infraestruturas
Reabilitar o espaço urbano
Promover a acessibilidade a todos os locais e a mobilidade sustentável
Melhorar as condições de acessibilidade
Reequilibrar as oportunidades de deslocação por todos os modos

E **ARCO VERDE DE SÃO MAMEDE**
Promover os espaços verdes de utilização coletiva
Promover a instalação de novas atividades económicas
Rentabilizar / projetar / capacitar as redes de equipamentos e infraestruturas

COESÃO URBANA 6
Reordenar e requalificar a atividade económica
Promover a fixação de atividades económicas em complemento da habitação
Promover a qualidade das novas intervenções
Promover os espaços verdes de utilização coletiva
Rentabilizar / projetar / capacitar as redes de equipamentos e infraestruturas
Reabilitar o espaço urbano
Promover a acessibilidade a todos os locais e a mobilidade sustentável
Melhorar as condições de acessibilidade
Reequilibrar as oportunidades de deslocação por todos os modos

PROGRAMAÇÃO DA EXECUÇÃO

Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG)

UOPG 1
UOPG 2
UOPG 3
UOPG 4
UOPG 5
UOPG 6

Subunidade Operativa de Planeamento e Gestão (SUOPG)

SUOPG em solo rústico a reclassificar como urbano

SUOPG (1) Zona de atividades económicas e parque urbano do antigo monte de São Gens
SUOPG (2) Parque urbano de São Mamede de Infesta
SUOPG (3) Arroteia

SUOPG em solo urbano

SUOPG (4) Mainça
SUOPG (5) Ameira

Plano Municipal de Ordenamento do Território (PMOT), em vigor

PMOT (1) PU para o centro urbano de Perafita
PMOT (2) PU de Leça da Palmeira entre a rua Belchior Robles e a avenida dos Combatentes da Grande Guerra
PMOT (3) PP para o terreno entre a avenida dos Combatentes da Grande Guerra e a rua Nogueira Pinto
PMOT (4) PP dos Paus
PMOT (5) PU para o quarteirão definido pela rua Alfredo Cunha, avenida Dom Afonso Henriques e rua da Misericórdia
PMOT (6) PP da Gist-Brocades
PMOT (7) PU de Matosinhos Sul
PMOT (8) PU de Real de Baixo
PMOT (9) PU para o Complexo Desportivo do Mar e sua envolvente
PMOT (10) PU da frente urbana da Circunvalação, do IC1 à rua do Alto Viso
PMOT (11) PP para os terrenos adjacentes do entroncamento entre a avenida Salgado Zenha e rua Joaquim da Silva Cruz
PMOT (12) PP de uma zona da rua de Santana
PMOT (13) PP para a zona urbana do Quinta de Santo António

Área de reabilitação urbana (ARU)

I ARU de Leça da Palmeira (centro histórico)
II ARU de Matosinhos (centro histórico)
III ARU de Matosinhos Sul (zona industrial abandonada)

Rede viária

Hierarquia funcional de modos combinados - existente ou prevista

Prioritária a todos os modos
Prioritária para transporte individual e transporte público (TI & TP)
Prioritária para transporte individual e modos ativos (TI & MA)
Prioritária para transporte público e modos ativos (TP & MA)
Prioritária para transporte individual (TI)
Prioritária para modos ativos (MA)
Exclusiva para modos ativos (MA)
Não prioritária

Ciclovia do Leça

Tipologias da Rede Ciclável

Zona de coexistência (partilha do espaço rodoviário entre todos os modos)
Faixa Ciclável Unidirecional
Partilhada com automóvel
Passeio (partilhada com peões)
Pista Ciclável Exclusiva Bidirecional
Pista Ciclável Exclusiva Unidirecional

Estacionamento de bicicletas

Zona A
Zona B

Rio Leça

Limite terrestre do concelho (CAOP 2017)



Entidade proprietária do cartografia Município de Matosinhos, Divisão de Sistemas de Informação Geográfica (DSIG)
Data de edição 2017
Data de homologação 26/04/2018
Sistema de referência
Cartografia base de referência 1:1000
Projeção cartográfica Transverse de Mercator
Origem das coordenadas 0,0,0m
Datum altimétrico
Precisão planimétrica 0.1m a 0.25m
Precisão altimétrica 0.1m a 0.25m
Equidistância das curvas de nível 10m

escala: 1/10 000

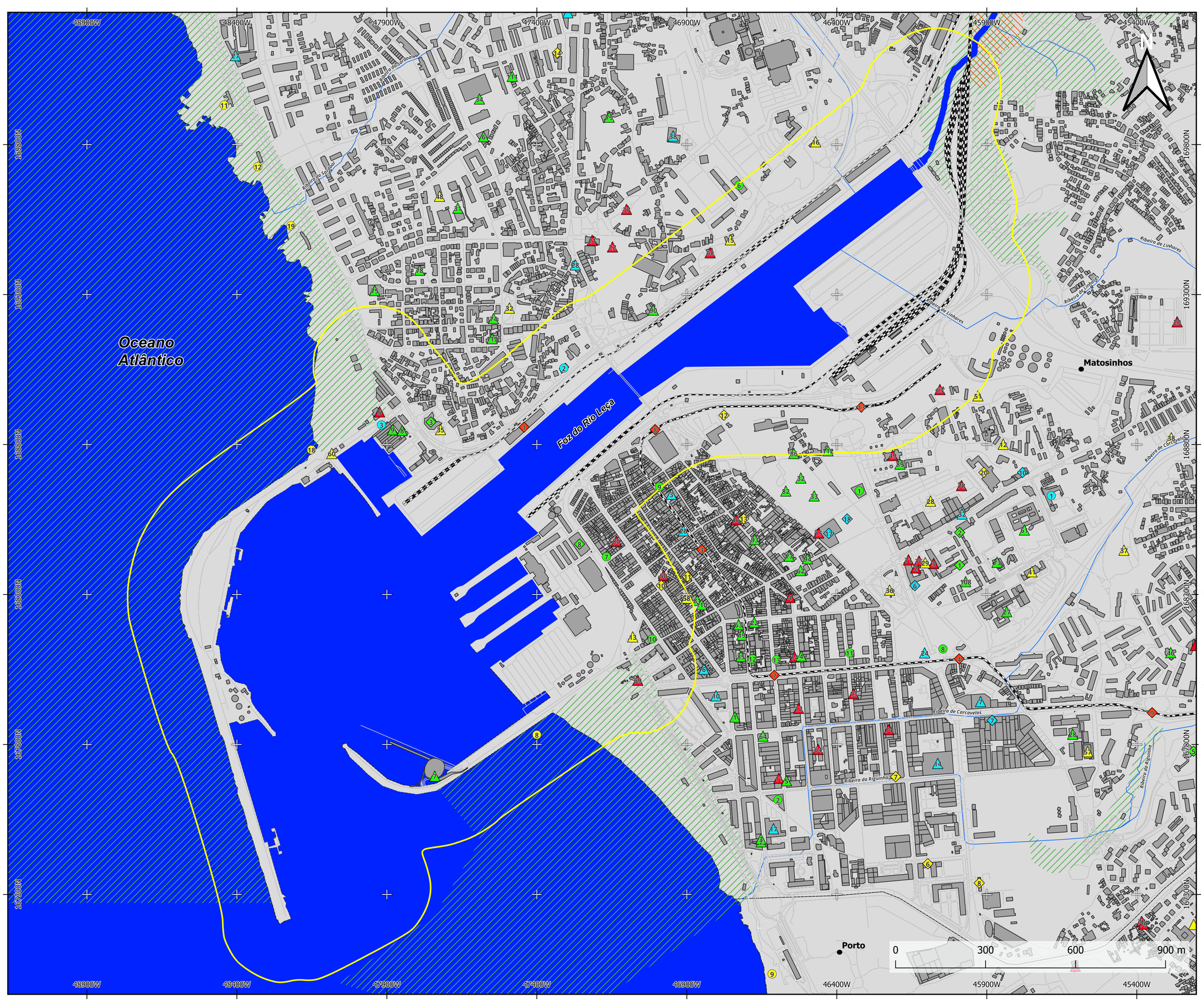
PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE MATOSINHOS

matosinhos

PLANTA DE ORDENAMENTO
PROGRAMAÇÃO SOLO

2A - II

JUNHO 2019



Legenda:

- Área de Estudo
- Cursos de água - Leitos
- Edificado
- Espaços Culturais
- Estabelecimentos de Ensino
- Estabelecimentos de Saúde
- Ferrovia
- Forças de Segurança
- Forças de Socorro
- Hidrografia
- Hoteis
- Interfaces de Transporte
- Lares de Idosos
- Parques e Equipamentos Desportivos
- Praias
- Rede Viária
- Reserva Agrícola Nacional
- Reserva Ecológica Nacional
- Superfícies Comerciais

NOTAS RELATIVAS À CARTOGRAFIA:

A descrição de todos os elementos apresentados encontra-se na legenda de detalhe, que se encontra neste anexo.

Fontes dos Dados Cartográficos Considerados: Reserva Ecológica Nacional, Cursos de Água e Hidrografia - CCDR Norte; Reserva Agrícola Nacional - SRUP, DGT; Limites Administrativos - CAOP 2023, DGT; Restantes elementos - OSM;
Sistema de Coordenadas : EPSG 3763 - ETRS 89/Portugal TM 06
Elipsoide de Referência: GRS 1980

CertiTecna Engenharia de Segurança
Avenida Engenheiro Arantes e Oliveira, nº 3 - 1º DP (Bl. 1900-221 Lisboa Tel. 218 148 011
www.certitecna.pt geral@certitecna.pt

CLIENTE: Administração dos Portos Douro - Leixões - Viana	DESENHO Nº: 00937 01 001		ESCALA: 1:8000
TRABALHO: Avaliação de Compatibilidade de Localização	VERSÃO: 01	DATA: 01/2025	FORMATO: A2
DESIGNAÇÃO: Carta de Envolvente	TÉCNICO RESPONSÁVEL: Ana Dias	VERIFICOU:	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA CERTITECNA, SA., NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA DOS AUTORES PARA TAIS DIFERENTES DO PRESENTE PROJETO

179.000

179.000

-51.000

-38.000



166.000

166.000

-51.000

-38.000

Limite terrestre do concelho (CAOP 2017)

Linha ou curso de água

Uso do solo

Classificação e qualificação do solo

Solo urbano

- Espaços centrais
- Espaços urbanos de baixa densidade
- Espaços de atividades económicas
- Áreas de atividades económicas
- Áreas de atividades económicas e estrutura verde urbana
- Áreas de logística
- Espaços verdes

Áreas urbanas disponíveis a consolidar

Solo rústico

- Espaços agrícolas
- Espaços florestais
- Espaços naturais e paisagísticos

Mobilidade e transportes

Rede rodoviária existente

Rede Rodoviária Nacional e Estradas Nacionais Desclassificadas

- Itinerário Principal (eixo)
- Estrada Nacional sob jurisdição do IP, S.A. (eixo)
- Estrada Nacional Desclassificada sob jurisdição do IP, S.A. (eixo)

Via prevista de gestão municipal

Via prevista de atravessamento ou ligação à Rede Rodoviária Nacional

Via prevista de ligação à Rede Rodoviária Nacional Desclassificada

Linha metro de superfície existente

Linha de metro de superfície prevista

Linha ferroviária - Linha de Leixões, Linha de Guimarães (antigo traçado)

Interface de transportes existente

Estação ou apeadeiro existente

Infraestruturas de transporte aéreo existentes

- Aeroporto
- Heliporto

Infraestrutura portuária existente

Plataforma Logística de Leixões

- PLL I - Polo I - Gonçalves
- PLL II - Polo II - Gatões

Equipamentos de utilização coletiva existentes

- S - Saúde
- E - Educação
- C - Cultura
- D - Desporto
- J - Justiça e defesa nacional
- P - Proteção e segurança
- SS - Solidariedade e segurança social

Áreas de execução programada

Subunidade Operativa de Planeamento e gestão (SUOPG)

SUOPG em solo rústico a reclassificar como urbano

SUOPG (1) Zona de atividades económicas e parque urbano do antigo monte de São Gens

SUOPG (2) Parque urbano de São Mamede de Infesta

SUOPG (3) Arroteia

SUOPG em solo urbano

SUOPG (4) Maínça

SUOPG (5) Arnieira

Plano Municipal de Ordenamento do Território (PMOT), em vigor

PMOT (1) PU para o centro urbano de Perafita

PMOT (2) PU de Leça da Palmeira entre a rua Belchior Robles e a avenida dos Combatentes da Grande Guerra

PMOT (3) PP para o terreno entre a avenida dos Combatentes da Grande Guerra e a rua Nogueira Pinto

PMOT (4) PP dos Paus

PMOT (5) PU para o quarteirão definido pela rua Alfredo Cunha, avenida Dom Afonso Henriques e rua da Misericórdia

PMOT (6) PP da Gist-Brocades

PMOT (7) PU de Matosinhos Sul

PMOT (8) PU de Real de Baixo

PMOT (9) PU para o Complexo Desportivo do Mar e sua envolvente

PMOT (10) PU da frente urbana da Circunvalação, do IC1 à rua do Alto Viso

PMOT (11) PP para os terrenos adjacentes do entroncamento entre a avenida Salgado Zenha e rua Joaquim da Silva Cruz

PMOT (12) PP de uma zona da rua de Santana

PMOT (13) PP para a zona urbana da Quinta de Santo António



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE MATOSINHOS

matosinhos

Entidade proprietária do cartografia: Município de Matosinhos
Entidade produtora: Direcção-Geral do Território
Data de edição: Junho 2019
Folha nº: 2A-I
Datum: ETRS89
Coordenadas base de referência: X: 0.000 Y: 0.000 **Origem:** Militar Hayford Gauss
Projecção cartográfica: Transversa de Mercator
Meridiano principal: -8.000
Paralelo padrão: 39.667
Escalas de referência: - Altimétrica: 1:5.000 - Planimétrica: 1:5.000
Equidistância das curvas de nível: 10m

PLANTA DE ORDENAMENTO

CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

2A - I

JUNHO 2019

escala: 1/10 000

0 500 1000 m