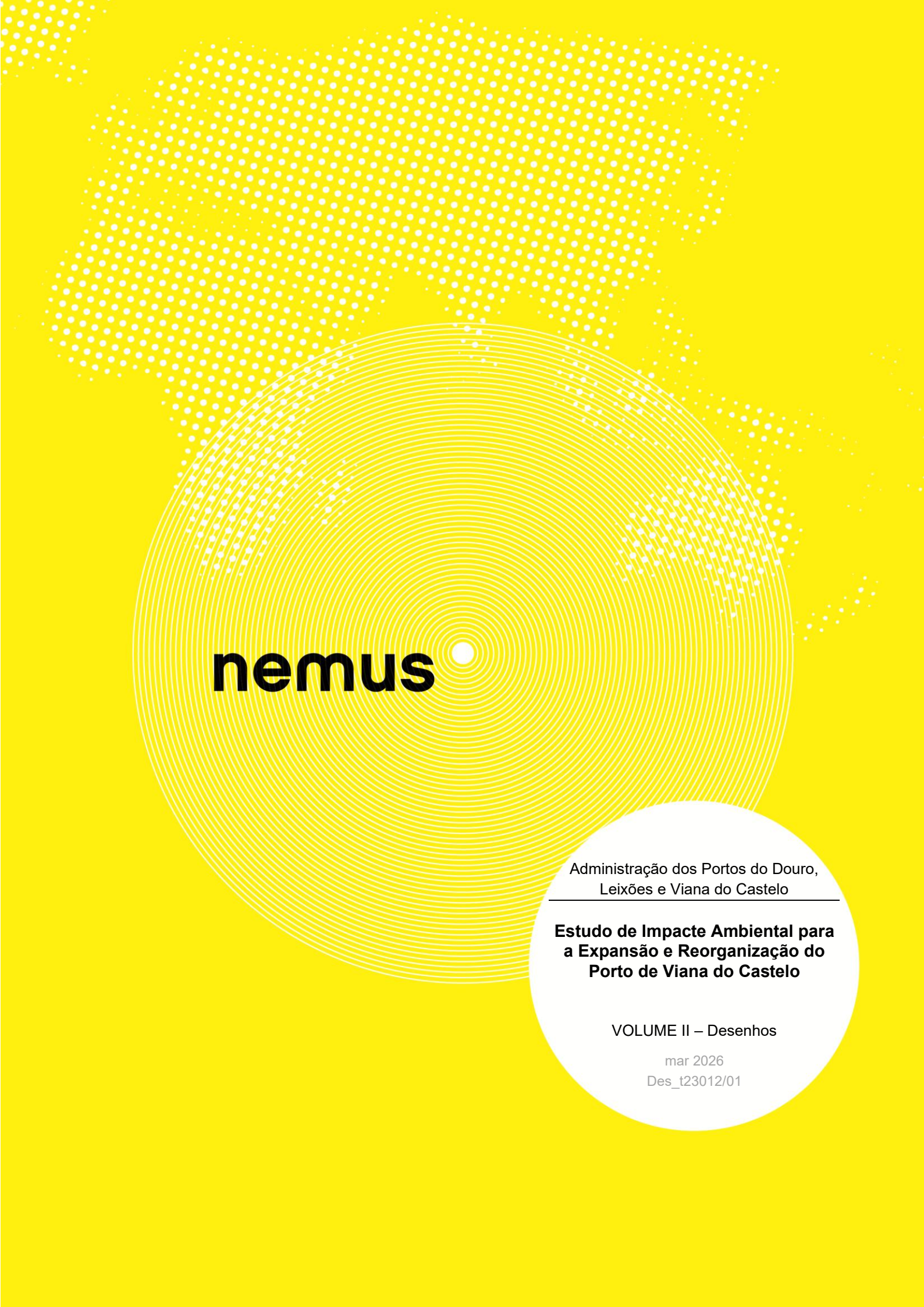




nemus

Administração dos Portos do Douro,
Leixões e Viana do Castelo

**Estudo de Impacte Ambiental para
a Expansão e Reorganização do
Porto de Viana do Castelo**

VOLUME II – Desenhos

mar 2026
Des_t23012/01

Estudo de Impacte Ambiental para a Expansão e Reorganização do Porto de Viana do Castelo

Volume I – Relatório Síntese Consolidado

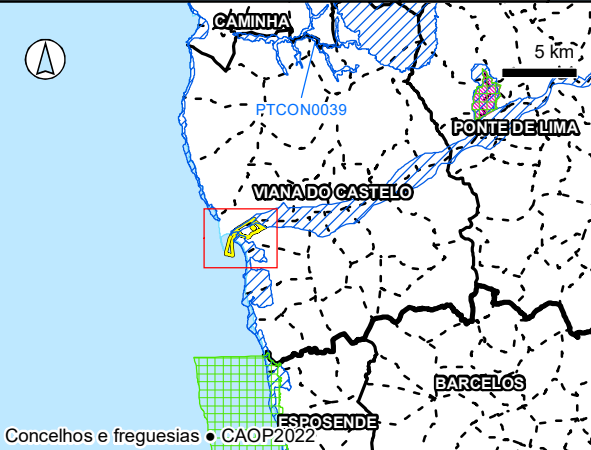
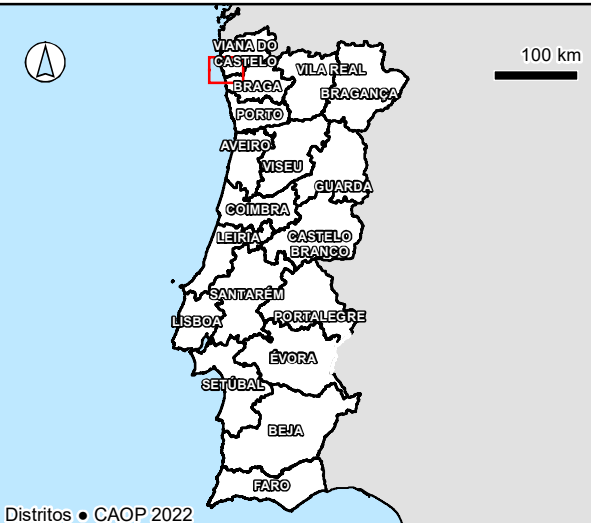
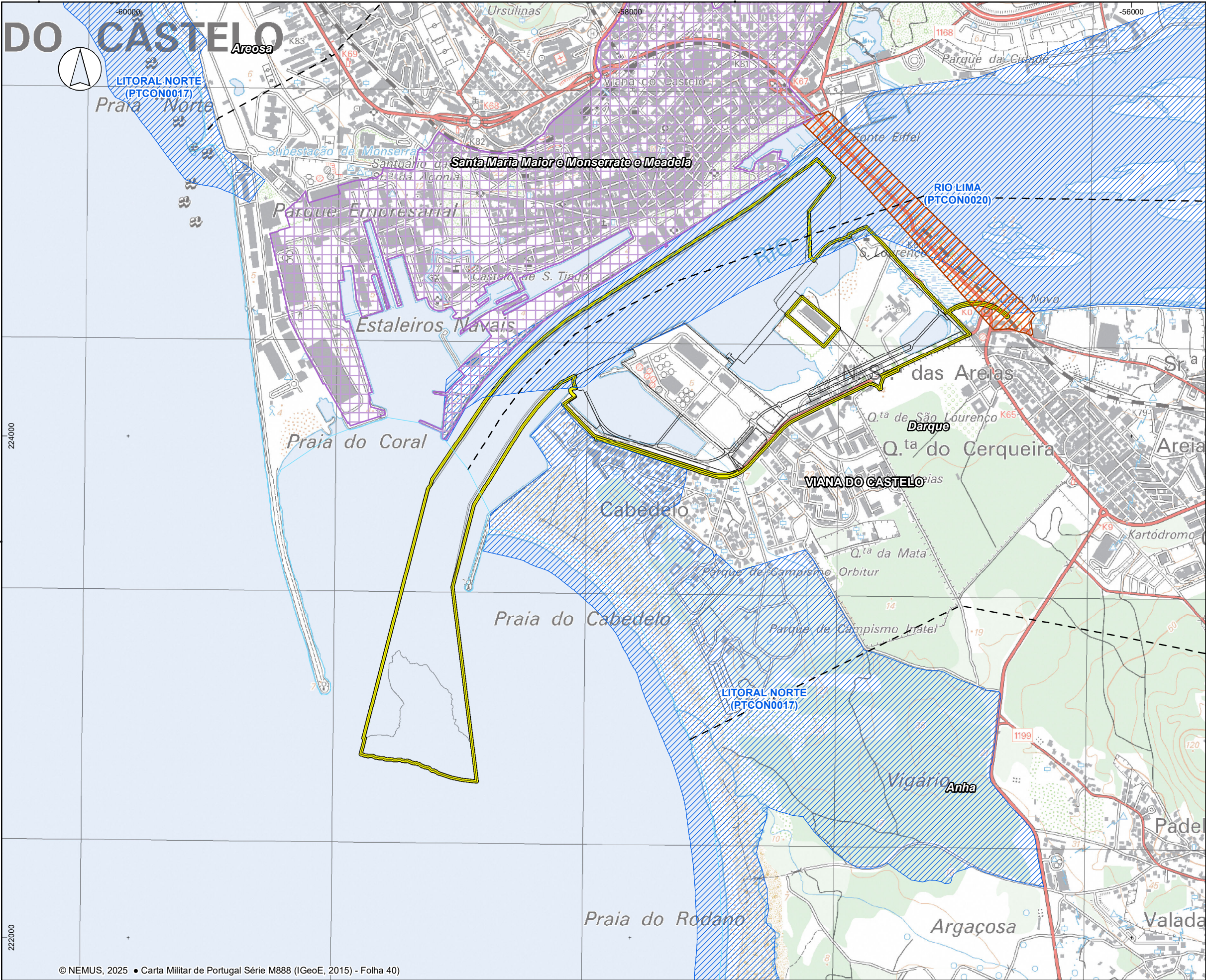
Volume II – Desenhos

Volume III – Resumo Não Técnico

ÍNDICE GERAL (VOLUME II)

Desenho PRJ1 – Localização e enquadramento geográfico do projeto
Desenho PRJ2 – Intervenções de projeto
Desenho RHS1 – Recursos hídricos superficiais
Desenho SEDI – Estações de amostragem de sedimentos
Desenho ECO1 – Carta de Habitats
Desenho OT1 – Extrato do Modelo Territorial (Folha 3 e 4) Programa de Orla Costeira Caminha-Espinho
Desenho OT2 – Extrato da Carta de Ordenamento do Plano Diretor Municipal de Viana do Castelo
Desenho OT3 – Extrato da Carta de Condicionantes do Plano Diretor Municipal de Viana do Castelo
Desenho OT4 – Extrato da Carta da Reserva Ecológica Nacional (REN) de Viana do Castelo
Desenho US1 – Classificação do uso do solo na área de implantação do projeto e na sua área de influência
Desenho PAI1 – Hipsometria na área de estudo
Desenho PAI2 – Declives na área de estudo
Desenho PAI3 – Exposição de encostas na área de estudo
Desenho PAI4 – Unidades de Paisagem na área de estudo
Desenho PAI5 – Qualidade visual na área de estudo
Desenho PAI6 – Capacidade de Absorção Visual na área de estudo
Desenho PAI7 – Sensibilidade visual na área de estudo
Desenho PAI8 – Bacia visual da componente "Estaleiro e estruturas de apoio (Fase I)"
Desenho PAI9A – Bacia visual da componente "Expansão do terraplino para Oeste (Fase I)"
Desenho PAI9B – Bacia visual da componente "Expansão do terraplino para Leste (Fase I)"

Desenho PAI10 – Bacia visual da componente "Prolongamento do cais (setor I-2) para W (Fase I)"
Desenho PAI11 – Bacia visual da componente "Novo cais a Este (Fase I)"
Desenho PAI12 – Bacia visual da componente "Novo Terminal Ro-Ro (Fase I)"
Desenho PAI13 – Bacia visual da componente "Cais de acostagem"
Desenho PAI14 – Bacia visual da componente "Acessos rodoviários"
Desenho PAI15 – Bacia visual da componente "Área para Terminal Ferroviário"
Desenho PAI16 – Bacia visual da componente "Enquadramento paisagístico"
Desenho PAI17 – Bacia visual das componentes da Fase I
Desenho PAI18 – Bacia visual da componente "Estaleiro e estruturas de apoio (Fase 2)"
Desenho PAI19 – Bacia visual da componente "Expansão do terraplino (Fase 2)"
Desenho PAI20 – Bacia visual da componente "Retenção marginal (cais E) (Fase 2)"
Desenho PAI21 – Bacia visual das componentes da Fase 2
Desenho PAI22 – Bacia visual geral das componentes terrestres do projeto durante a fase de exploração
Desenho PAT1 - Património Arquitetónico e Arqueológico Inventariado
Desenho PAT2 - Carta de Visibilidades - Património

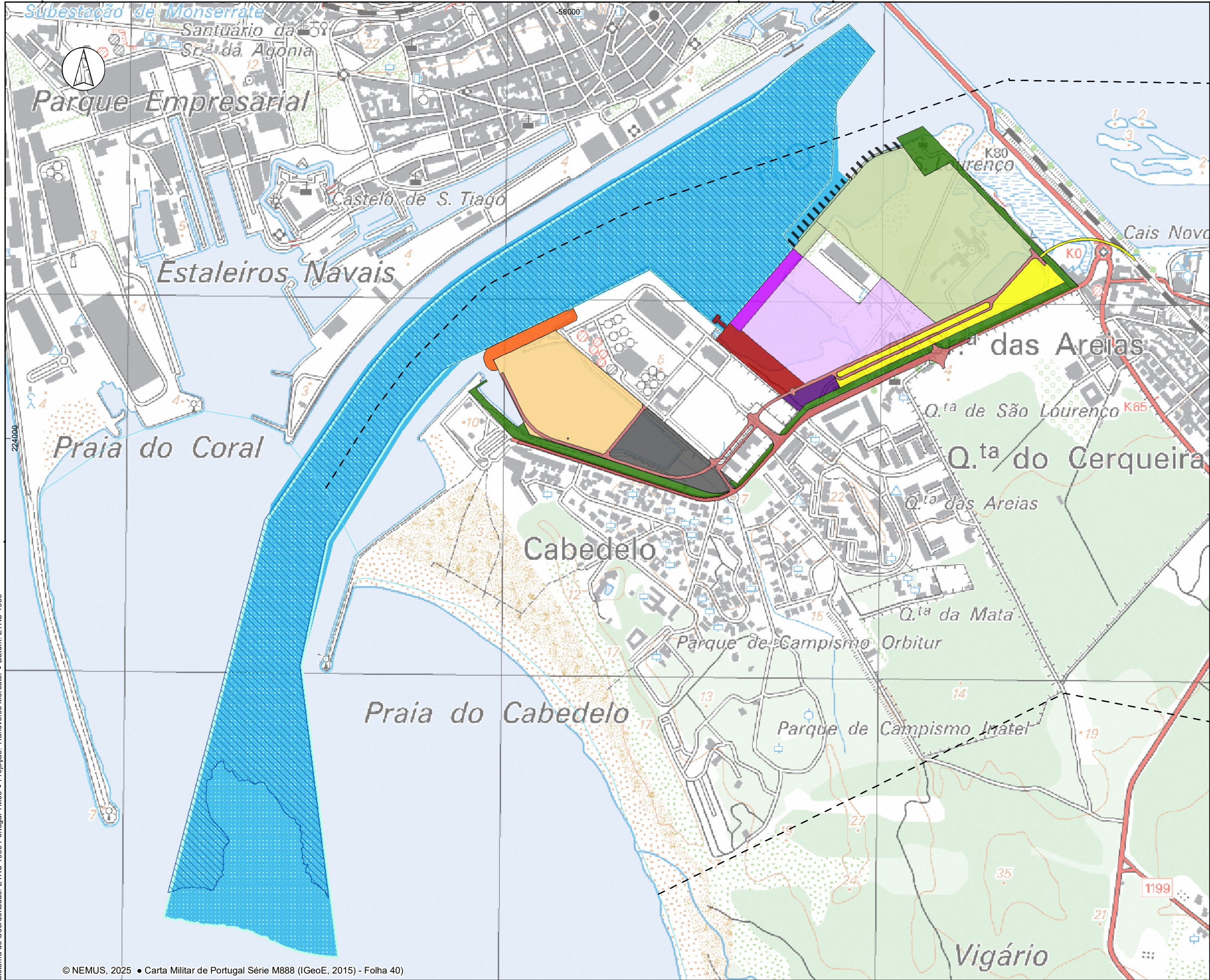


LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)

- Limite de Concelho
- - Limite de Freguesia
- Linha de costa

PROJETO

- ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DO PROJETO
- REDE NATURA 2000 (AEA, 2023)
- REDE NACIONAL DE ÁREAS PROTEGIDAS (ICNF, 2023)
- RAMSAR (ICNF, 2023)
- PATRIMÓNIO CLASSIFICADO OU EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO
 - Imóvel protegido
 - Zona especial de proteção



LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)

- Limite de Concelho
- - Limite de Freguesia
- Linha de costa

FASE 1

- Acesso rodoviário
- Atividades logísticas
- Novo Terminal Ro-Ro
- Novo cais a Leste
- Expansão para Leste: Zona de Parqueamento Multipurpose/Apoio à Indústria das Eólicas Offshore
- Expansão para Oeste: Zona de Parqueamento Multipurpose/Apoio à Indústria das Eólicas Offshore
- Zona de armazenagem/atividades logísticas
- Prolongamento do cais do setor 1-2 para Oeste

FASE 2

- Retenção marginal
- Expansão de terrapleno para Leste: Terrapleno de Reserva Portuária /Indústria Logística

OUTROS ELEMENTOS

- Área de reserva para acesso ferroviário
- Requalificação paisagística

ALTERNATIVAS DE BACIA DE DRAGAGEM DO CANAL DE ACESSO E DA BACIA DE MANOBRA

- Cenário 0*
- Cenário 1
- Cenário 2
- Cenário 3

* O cenário 0 não inclui dragagens.

© NEMUS, 2025 • Carta Militar de Portugal Série M888 (IGeoE, 2015) - Folha 40)

Projetou	Sónia Alcobia
Verificou	Sónia Alcobia
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

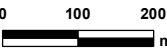
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Intervenções de projeto

Escala

1:10 000

Escala gráfica



Número

PRJ2

Data

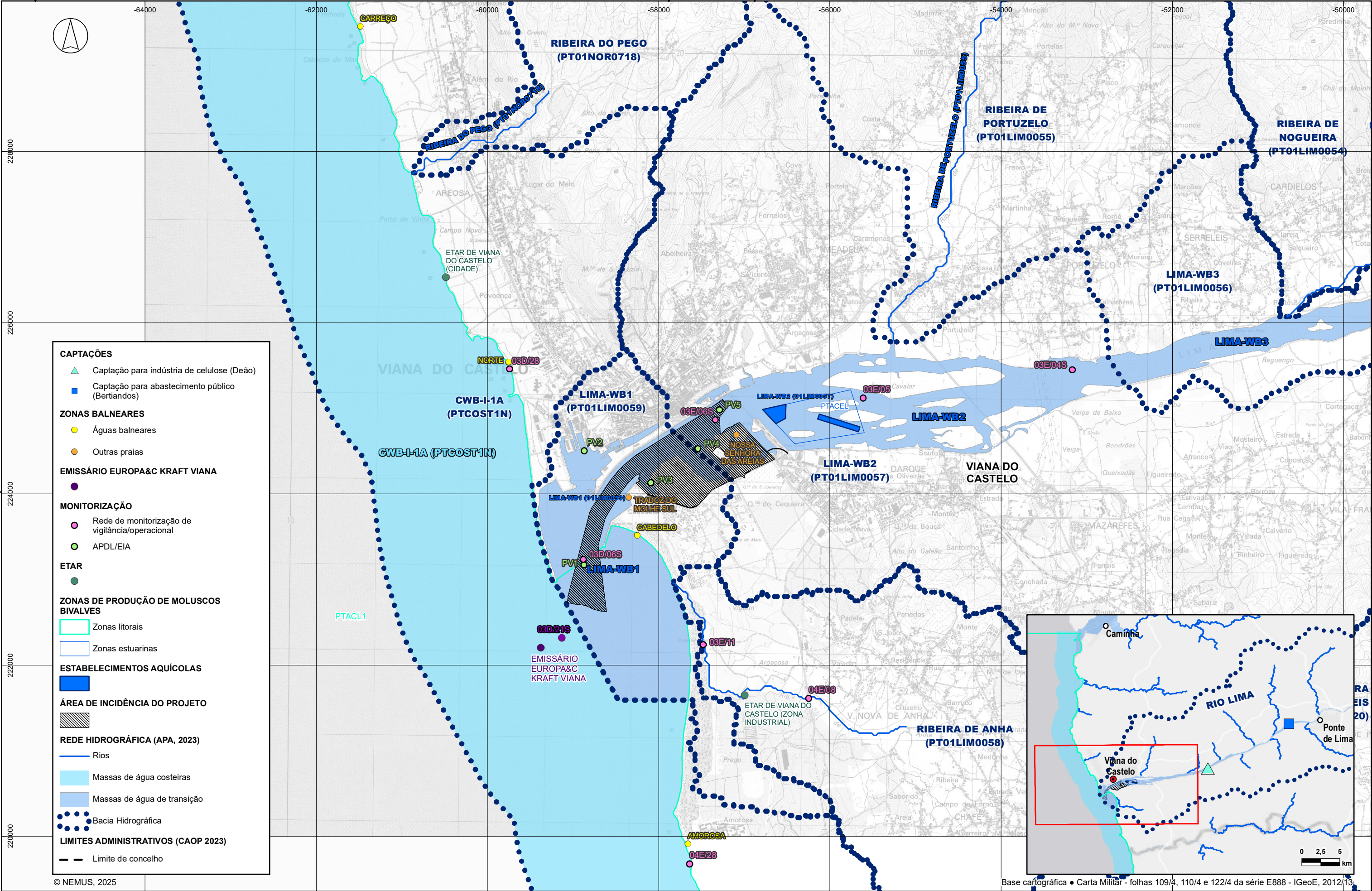
julho 2025

Folha

1/1

Código

T23012_PRJ2_Intervencoes_tramas_jul25



Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06 • Projeção: Transverse Mercator • Datum: ETRS 1989

© NEMUS, 2025

Projetou	Ângela Canas
Verificou	Ângela Canas
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Recursos hídricos superficiais

Escala	Número	
1:40 000	RHS1	
Escala gráfica	Data	Folha
0 250 500	janeiro 2025	1/1
 m	Código	
	T23012_RHS1_RecursosHidricos	



Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06 • Projecção: Transverse Mercator • Datum: ETRS 1989

©NEMUS, 2025 • Ortofoto ESRI

Source: Esri, Maxar, Earthstar Geographics, and the GIS User Community

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2022)

- Limite de Concelho
- - Limite de Freguesia
- Linha de costa

ESTAÇÕES DE SEDIMENTOS

- Campanhas (2009-2023)
- EIA (2024)

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DO PROJETO

-

PROJETO

-

ÁREA DE DEPOSIÇÃO DE SEDIMENTOS

- ▨

nemus empowering sustainability	Projetou	Sónia Alcobia	ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO	Escala	1:30 000		Número		SED1				
	Verificou	Sónia Alcobia		0250500 m	0250500 m		Data		janeiro 2025				
	Desenhou	João Fernandes					Escala gráfica			Folha		1/1	
	Aprovou	Pedro Bettencourt								Código		T23012_SED1_Sedimentos	



Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 TM06-Portugal • Projecção: Transverse Mercator • Datum: ETRS 1989

©NEMUS, 2025

Base cartográfica • ESRI, Maxar, Earthstar Geographics and the GIS User Community

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DO PROJETO



PROJETO



HABITATS

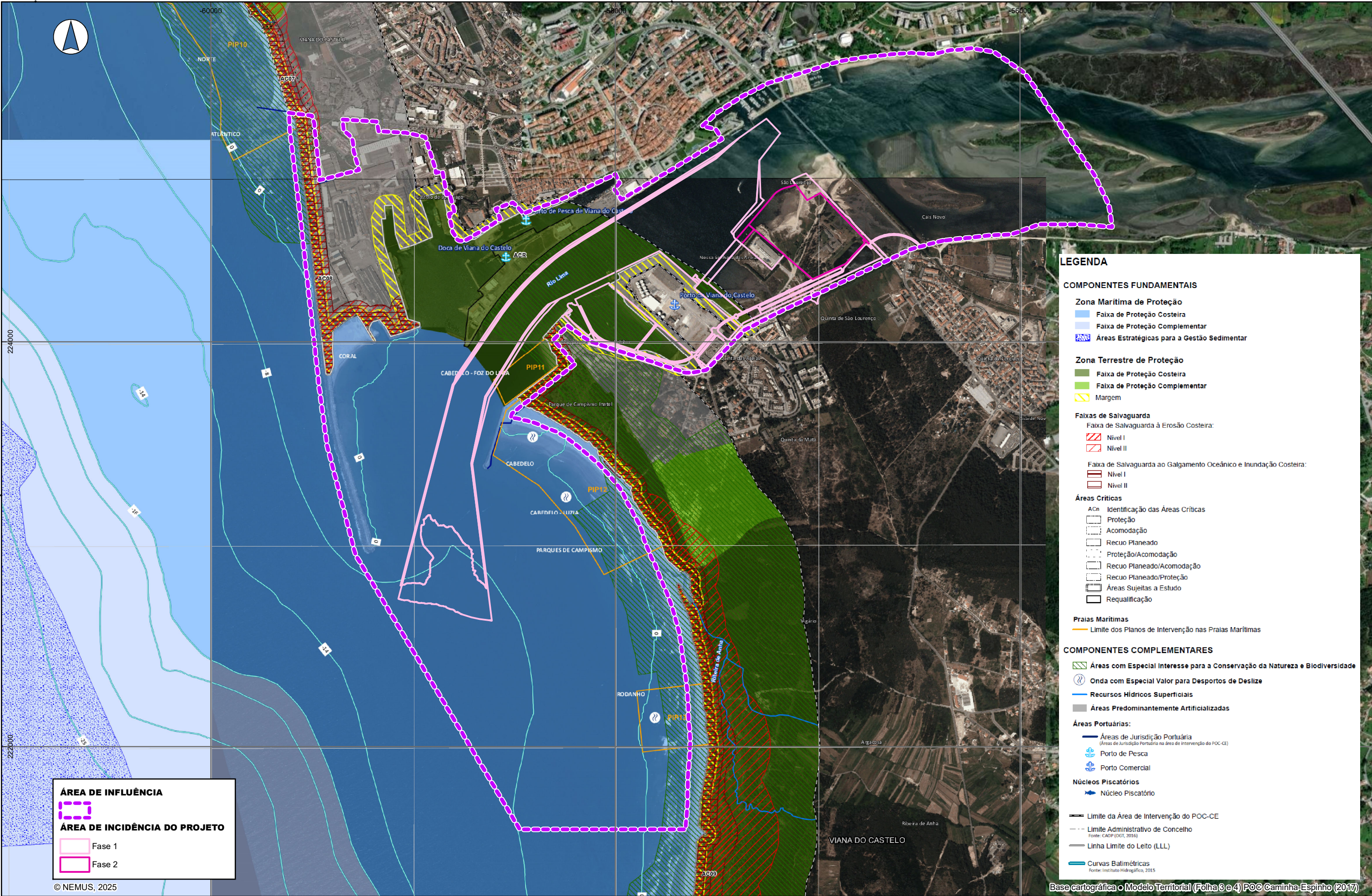
Estuários

Áreas marginais

Áreas artificializadas - Lagoa

Áreas artificializadas - Zonas ajardinadas

Áreas artificializadas - Zonas edificadas



LEGENDA

COMPONENTES FUNDAMENTAIS

Zona Marítima de Proteção

Faixa de Proteção Costeira

Faixa de Proteção Complementar

Áreas Estratégicas para a Gestão Sedimentar

Zona Terrestre de Proteção

Faixa de Proteção Costeira

Faixa de Proteção Complementar

Margem

Faixas de Salvaguarda

Faixa de Salvaguarda à Erosão Costeira:

Nível I

Nível II

Faixa de Salvaguarda ao Galgamento Oceânico e Inundação Costeira:

Nível I

Nível II

Áreas Críticas

ACn

Identificação das Áreas Críticas

Proteção

Acomodação

Recuo Planeado

Proteção/Acomodação

Recuo Planeado/Acomodação

Recuo Planeado/Proteção

Áreas Sujeitas a Estudo

Requalificação

Praias Marítimas

Limite dos Planos de Intervenção nas Praias Marítimas

COMPONENTES COMPLEMENTARES

Áreas com Especial Interesse para a Conservação da Natureza e Biodiversidade

Onda com Especial Valor para Desportos de Deslize

Recursos Hídricos Superficiais

Áreas Predominantemente Artificializadas

Áreas Portuárias:

Áreas de Jurisdição Portuária
(Áreas de Jurisdição Portuária na área de intervenção do POC-CE)

Porto de Pesca

Porto Comercial

Núcleos Piscatórios

Núcleo Piscatório

Limite da Área de Intervenção do POC-CE

Limite Administrativo de Concelho
Fonte: CADP (DGT, 2016)

Linha Limite do Leito (LLL)

Curvas Batimétricas
Fonte: Instituto Hidrográfico, 2015

Base cartográfica: Modelo Territorial (Folha 3 e 4) POC Caminha-Espinho (2017)

ÁREA DE INFLUÊNCIA

ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO

Fase 1

Fase 2

© NEMUS, 2025

Projetou	Carolina Carvalho
Verificou	Carolina Carvalho
Desenhou	Carolina Carvalho
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

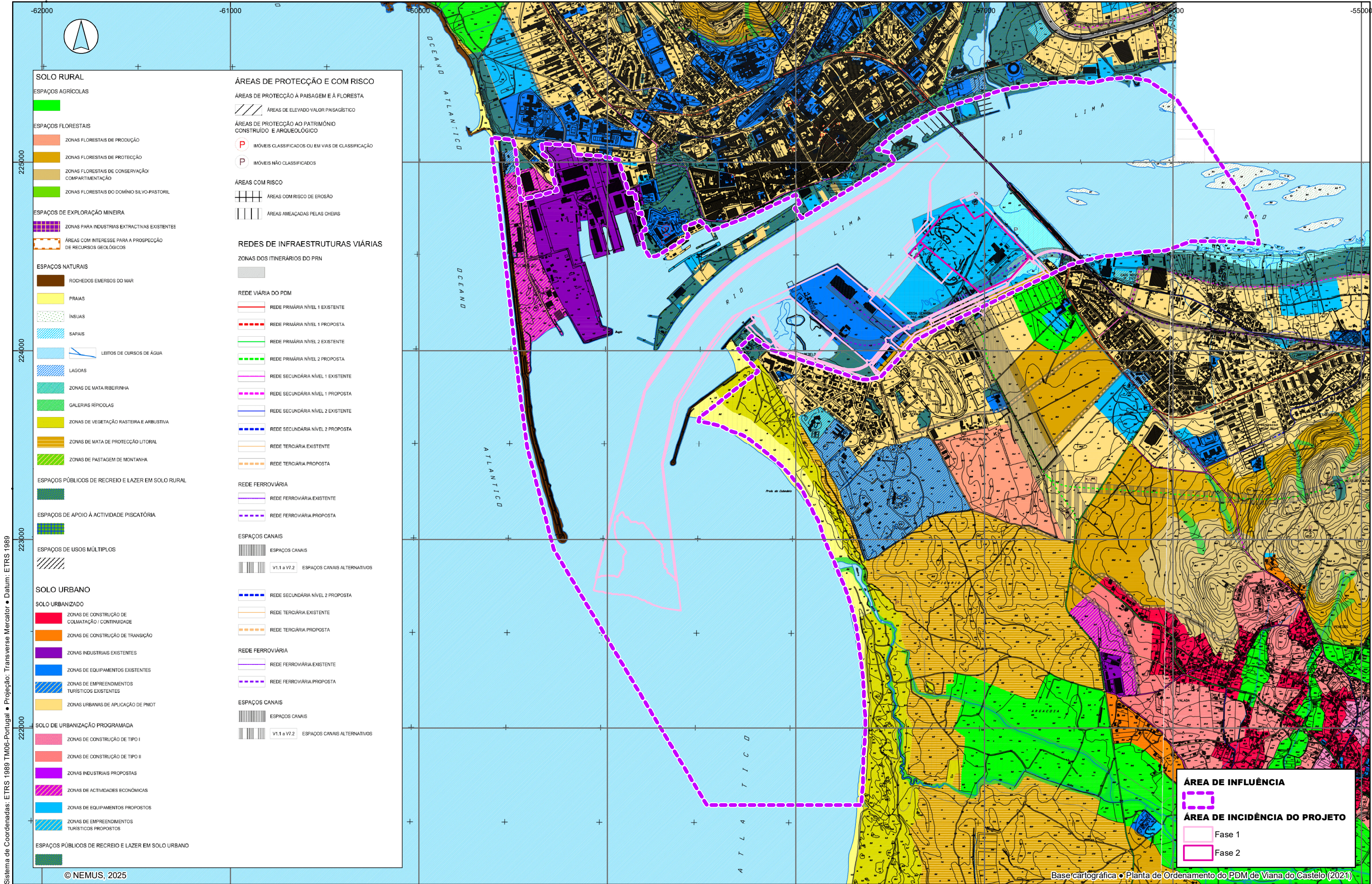
Extrato do Modelo Territorial (Folha 3 e 4) Programa de Orla Costeira Caminha-Espinho

Escala
1:17 000



Número
OT1

Data	janeiro 2025	Folha	1/1
Código	T23012_OT1_POC		



Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 TM06-Portugal • Projeção: Transverse Mercator • Datum: ETRS 1989

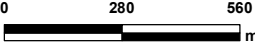
© NEMUS, 2025

nemus  empowering sustainability

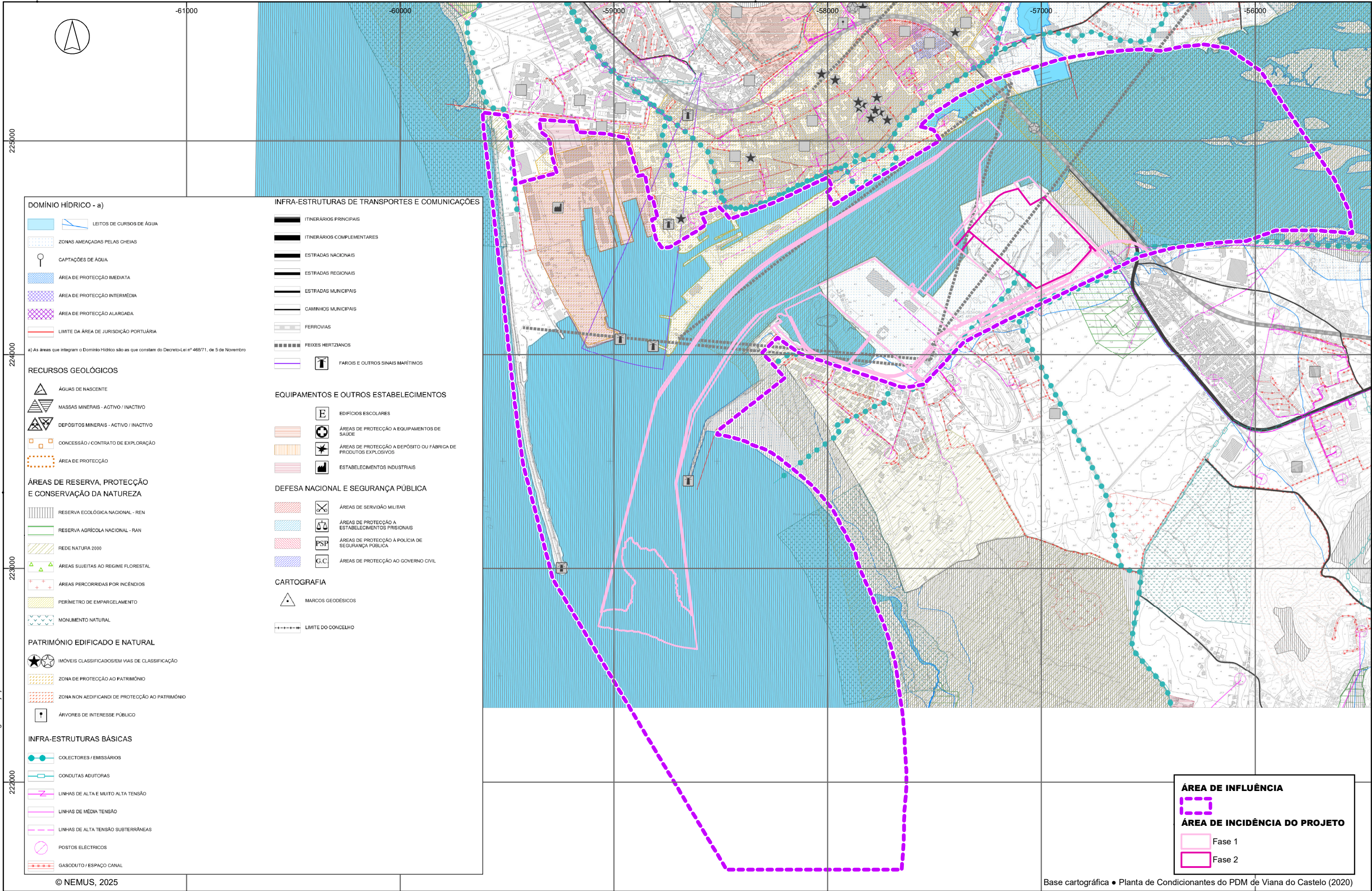
Projetou	Carolina Carvalho
Verificou	Carolina Carvalho
Desenhou	Carolina Carvalho
Aprovou	Pedro Bettencourt

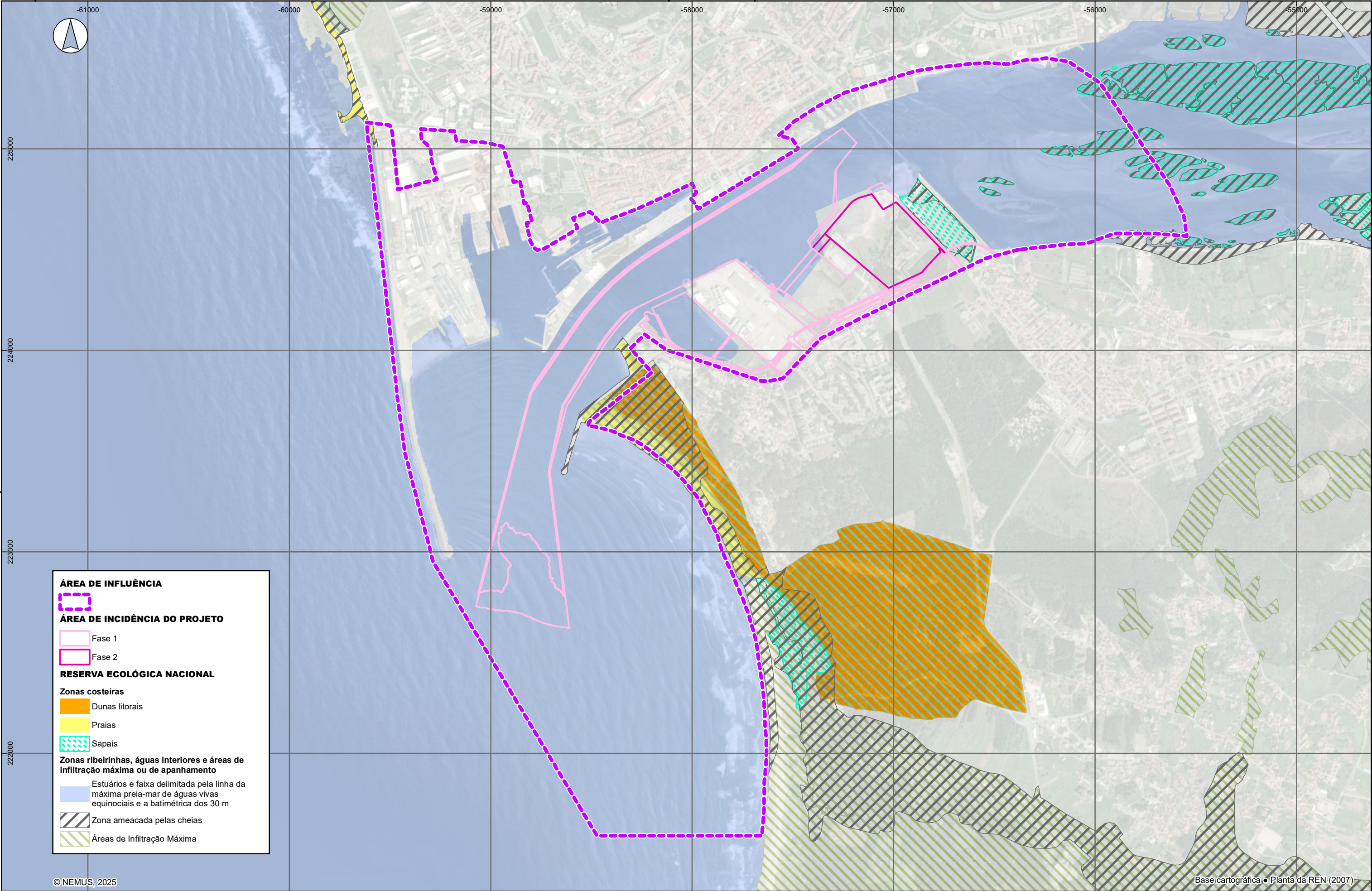
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Extrato da Carta de Ordenamento do Plano Diretor Municipal de Viana do Castelo

Escala	1:18 000
Escala gráfica	

Número	OT2
Data	janeiro 2025
Folha	1/1
Código	T23012_OT2_PDMOrd





ÁREA DE INFLUÊNCIA

ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO

Fase 1

Fase 2

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Zonas costeiras

Dunas litorais

Praias

Sapais

Zonas ribeirinhas, águas interiores e áreas de infiltração máxima ou de apanhamento

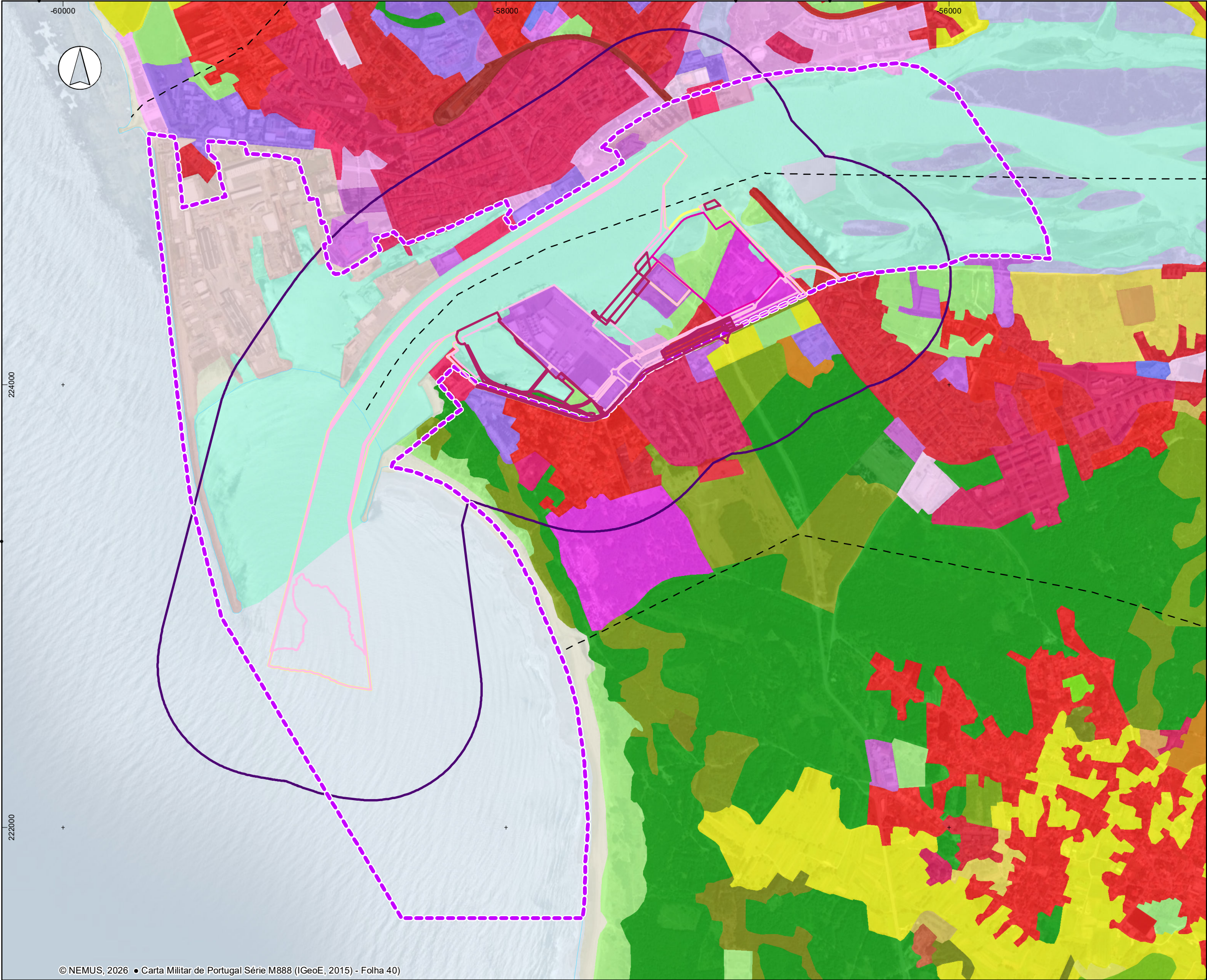
Estuários e faixa delimitada pela linha da máxima preia-mar de águas vivas equinociais e a batimétrica dos 30 m

Zona ameaçada pelas cheias

Áreas de Infiltração Máxima

©NEMUS, 2025

Base cartográfica • Planta da REN (2007)



ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO

Fase 1

Fase 2

ÁREA DE IMPLATAÇÃO DO PROJETO

ÁREA DE ESTUDO

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)

— — Limite de Freguesia

— — Linha de costa

CLASSES DE USO DO SOLO COS 2023 (DGT)

1.1.1.1 Áreas edificadas residenciais contínuas predominantemente verticais

1.1.1.2 Áreas edificadas residenciais contínuas predominantemente horizontais

1.1.2.1 Áreas edificadas residenciais descontínuas

1.1.2.2 Áreas edificadas residenciais descontínuas esparsas

1.2.1.1 Indústria e logística

1.2.1.2 Comércio e serviços

1.3.1.1 Equipamentos culturais

1.3.2.1 Equipamentos desportivos

1.3.2.4 Parques de campismo e de caravanismo

1.3.3.1 Cemitérios

1.3.4.1 Outros equipamentos e instalações turísticas

1.4.4.2 Infraestruturas de drenagem e tratamento de águas residuais

1.5.1.1 Rede rodoviária

1.5.1.2 Rede ferroviária

1.5.2.1 Terminais portuários de mar e de rio

1.5.2.3 Marinas e docas pesca

1.5.4.1 Áreas de estacionamento

1.7.1.1 Vazios sem construção

1.8.1.1 Espaços verdes

2.1.1.1 Culturas temporárias de sequeiro e regadio

2.2.1.1 Vinhas

2.2.2.1 Pomares

2.3.2.1 Mosaicos culturais e parcelares complexos

2.3.3.1 Agricultura com espaços naturais e seminaturais

3.1.1.1 Pastagens melhoradas

5.1.1.1 Florestas de sobreiro

5.1.1.3 Florestas de outros carvalhos

5.1.1.6 Florestas de eucalipto

5.1.1.7 Florestas de acácias

5.1.1.8 Florestas de outras folhosas

5.1.2.1 Florestas de pinheiro bravo

5.1.2.2 Florestas de pinheiro manso

6.1.1.1 Matos

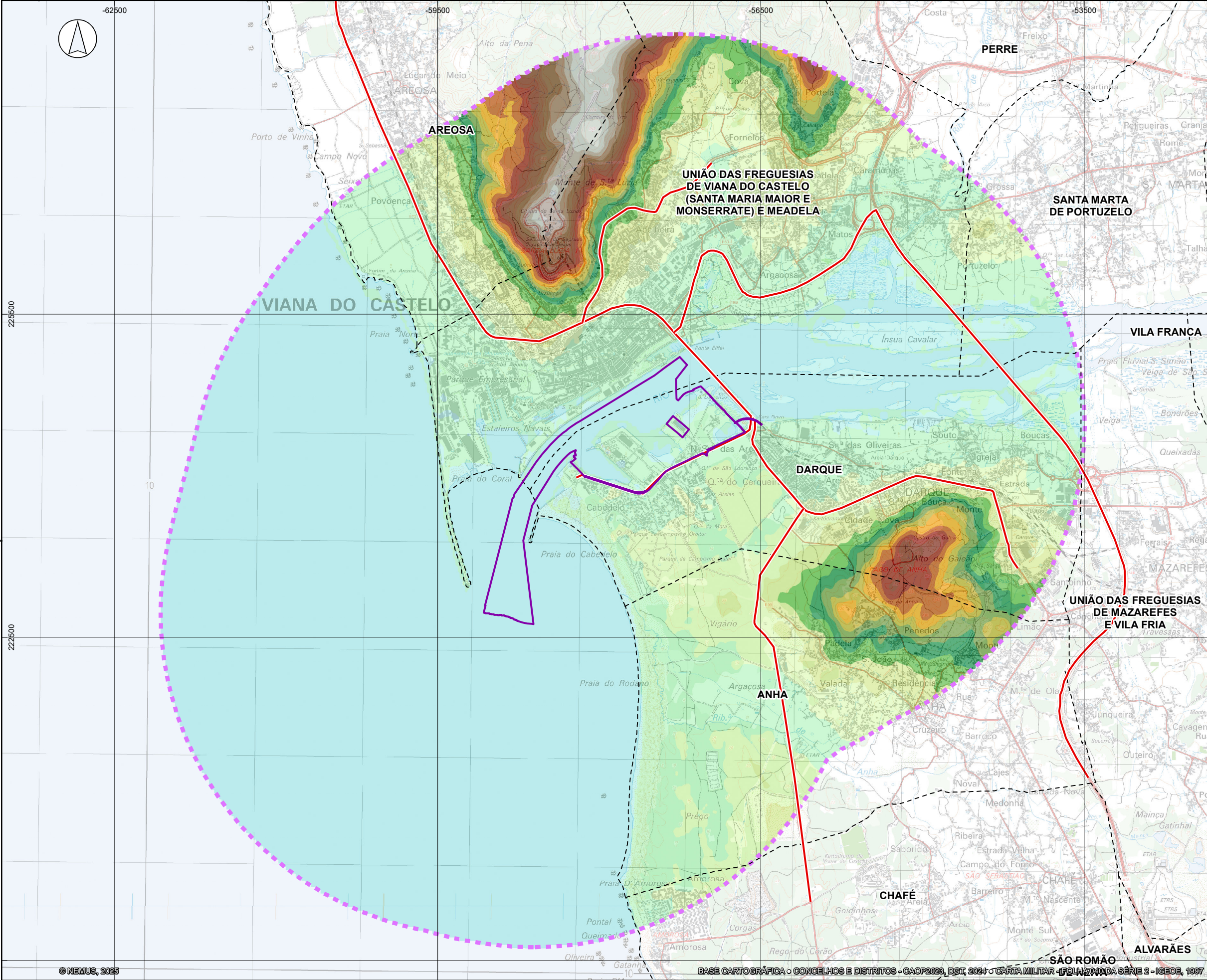
7.1.1.2 Praias, dunas e areais costeiros

8.1.2.1 Sapais

9.2.1.1 Aquicultura

9.3.3.1 Desembocaduras fluviais

9.3.4.1 Oceano



ÁREA DE ESTUDO

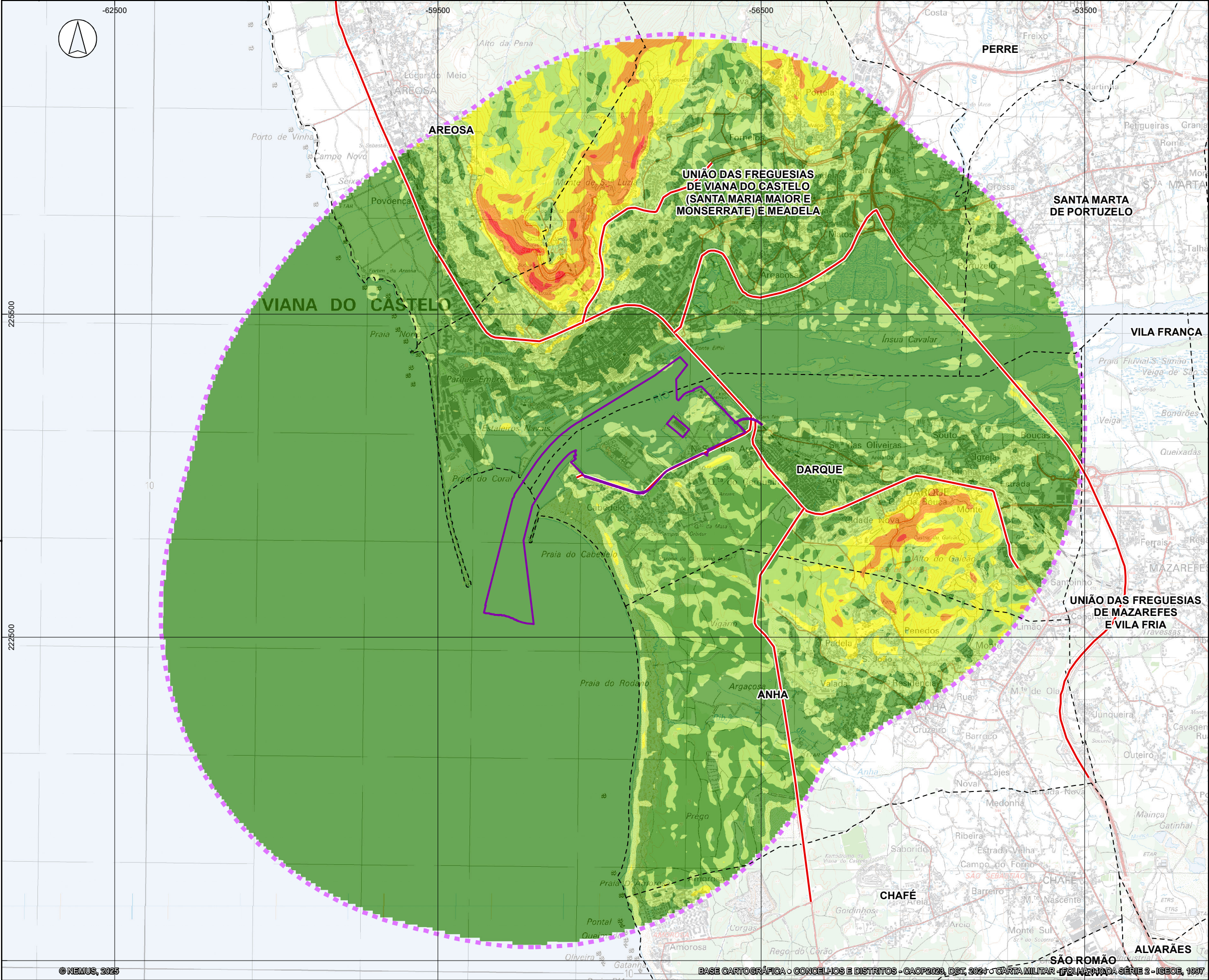
ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO
 área diretamente afetada

VIAS PRINCIPAIS

HIPSOMETRIA
(metros)

	< 0
	0 - 15
	15 - 30
	30 - 45
	45 - 60
	60 - 75
	75 - 90
	90 - 105
	105 - 120
	120 - 135
	135 - 150
	150 - 165
	165 - 180
	180 - 195
	195 - 210
	210 - 225
	225 - 240
	240 - 255
	255 - 270

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)
--- Limite da Freguesia



ÁREA DE ESTUDO

ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO
 área diretamente afetada

VIAS PRINCIPAIS

DECLIVES

< 3 %

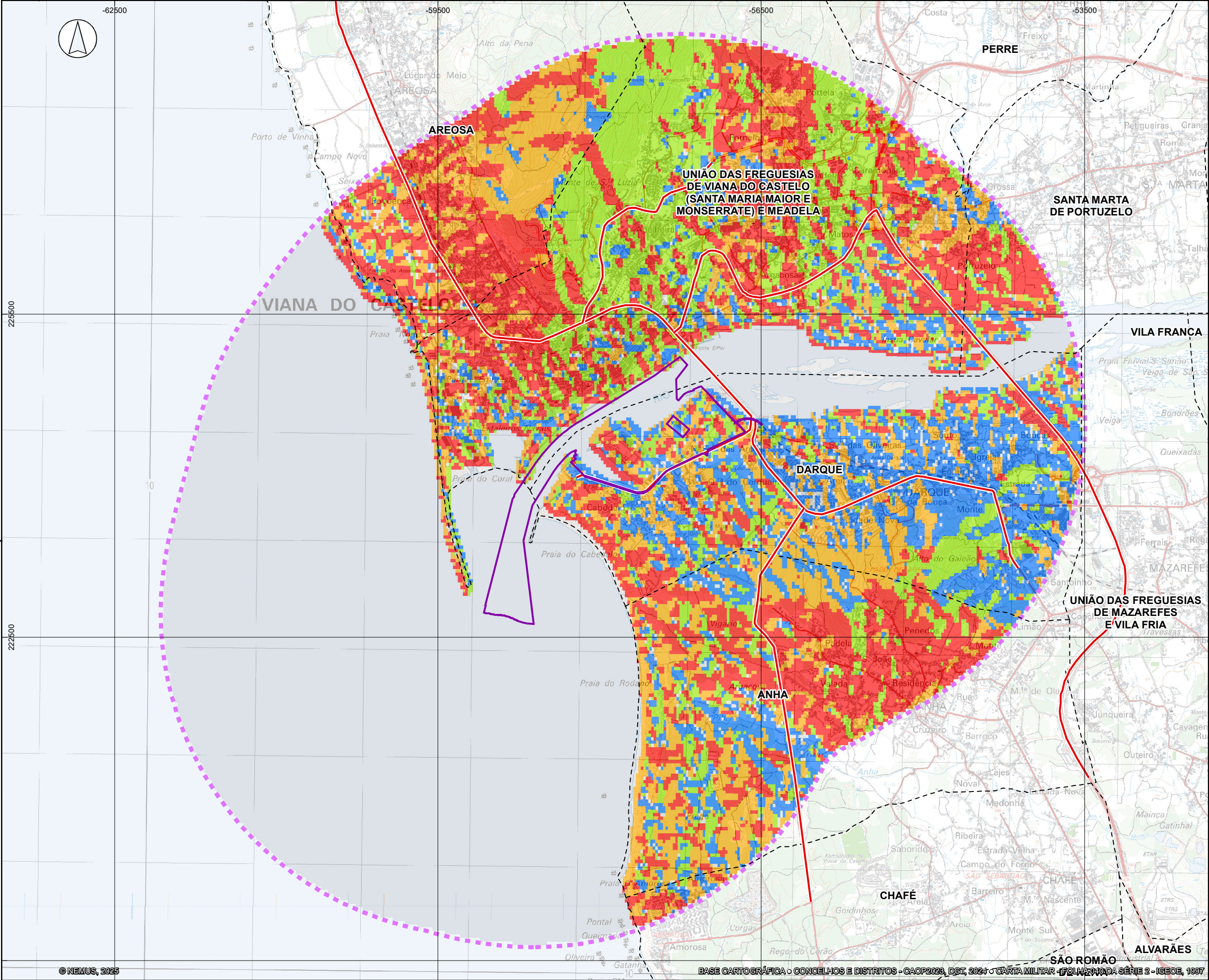
3 - 8 %

8 - 16 %

16 - 25 %

> 25 %

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)
 Limite da Freguesia



ÁREA DE ESTUDO

ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO
 área diretamente afetada

VIAS PRINCIPAIS

EXPOSIÇÃO DE ENCOSTAS

Este

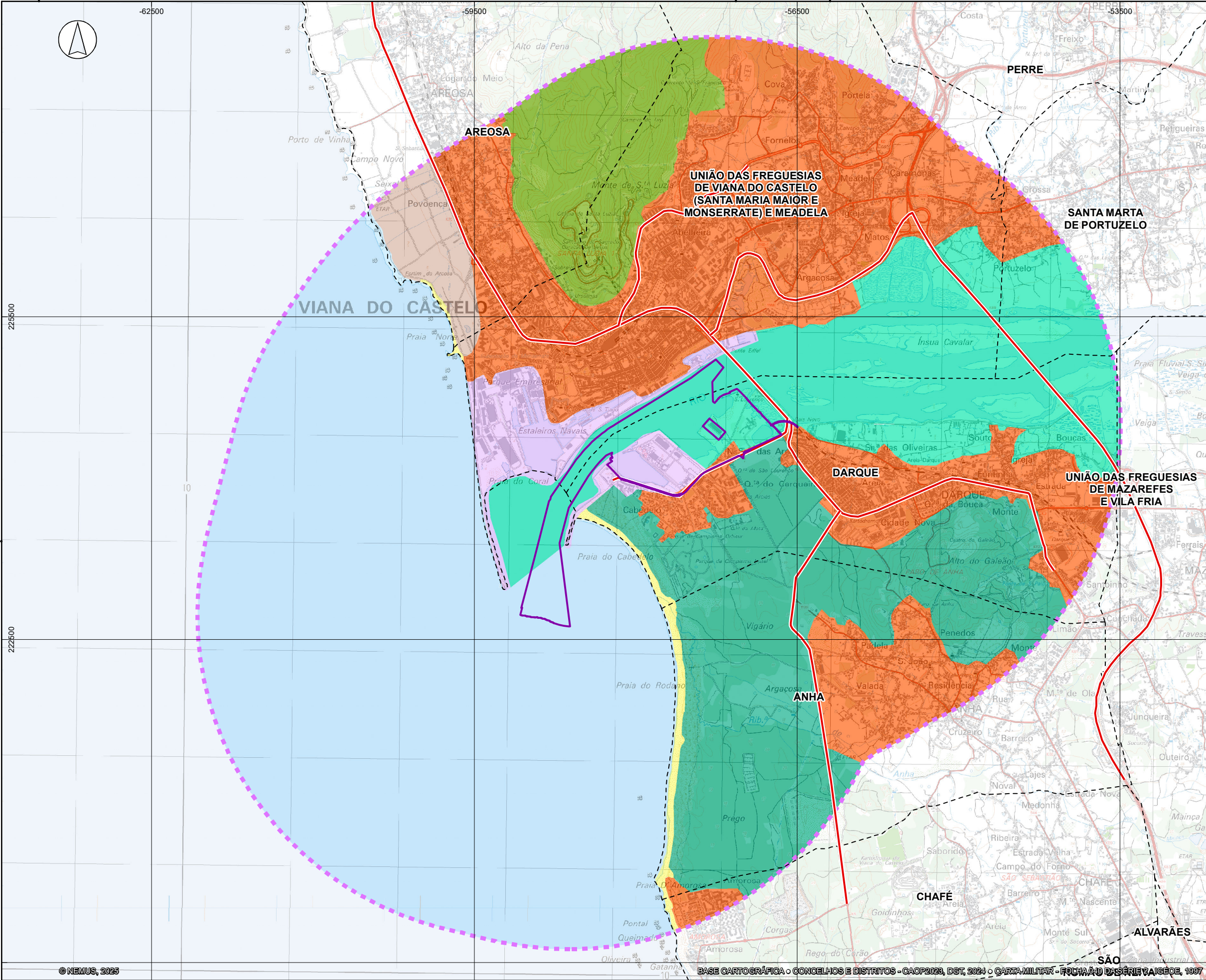
Norte

Oeste

Sul

Sem exposição definida / plano

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)
 Limite da Freguesia



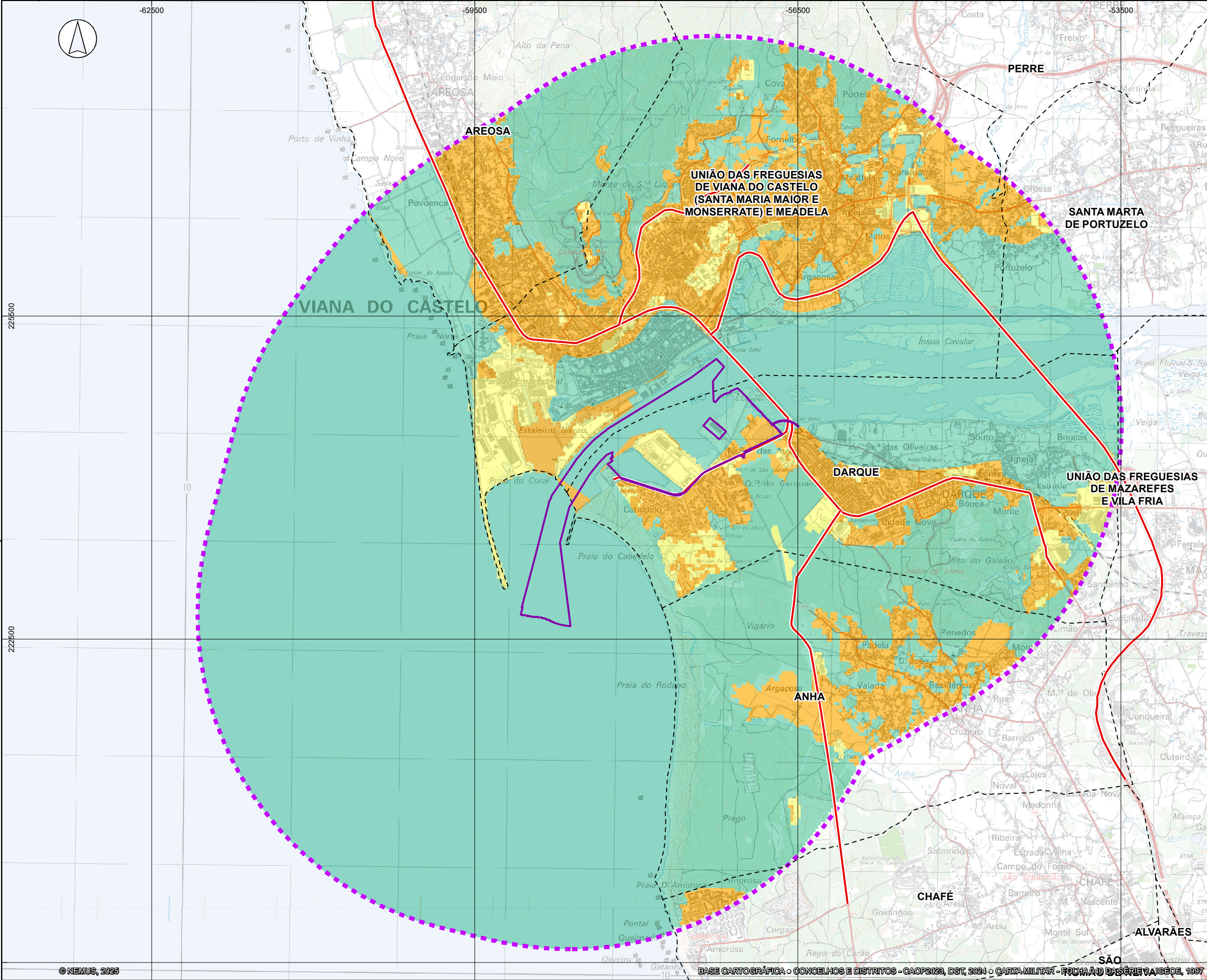
ÁREA DE ESTUDO

ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO

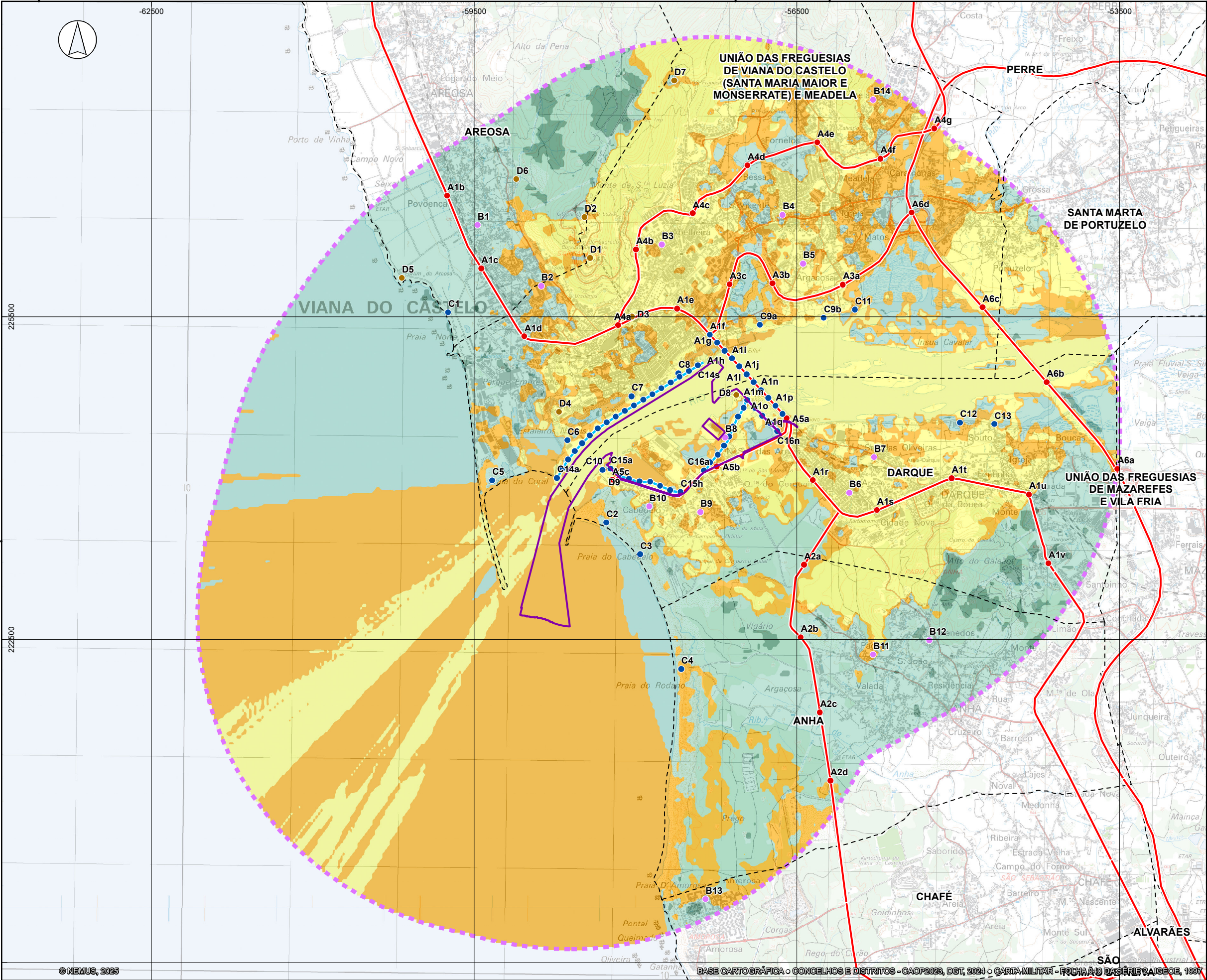
VIAS PRINCIPAIS

UNIDADES DE PAISAGEM

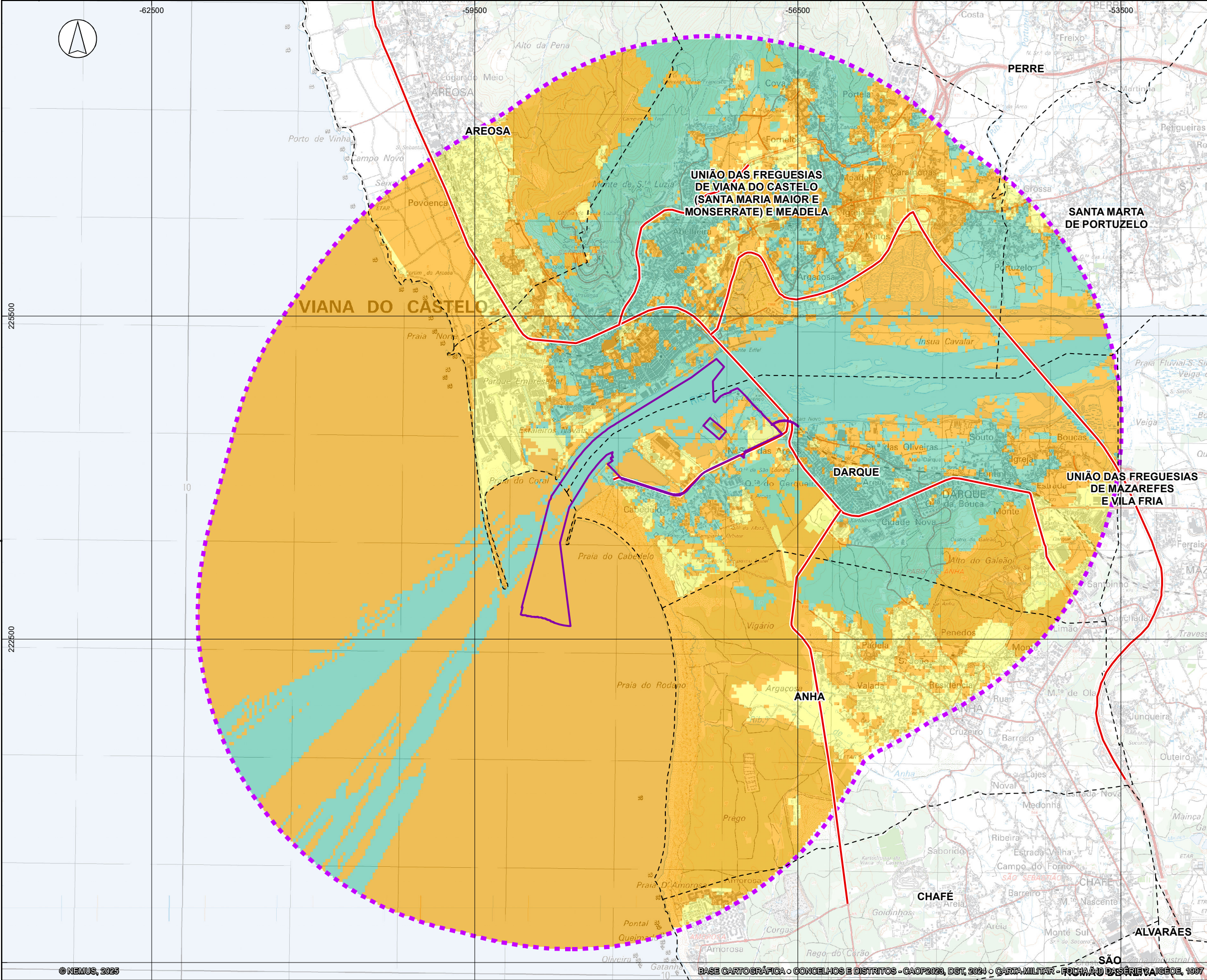
LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)



- ÁREA DE ESTUDO
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO
- VIAS PRINCIPAIS
- QUALIDADE VISUAL
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)



- ÁREA DE ESTUDO**
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
- VIAS PRINCIPAIS**
- OBSERVADORES POTENCIAIS**
- CAPACIDADE DE ABSORÇÃO VISUAL**
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**



- ÁREA DE ESTUDO**

- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**

----- área diretamente afetada
- VIAS PRINCIPAIS**

- SENSIBILIDADE VISUAL**
Elevada
Média
Baixa
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
----- Limite da Freguesia

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2025

BASE CARTOGRÁFICA - CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP 2023, DGT, 2024 - CARTA MILITAR - FOLHA Nº 2517-VA-GE01, 1997

Projitou	Júlia Mendes
Verificou	Júlia Mendes
Desenhou	C. Carvalho, J. Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Sensibilidade Visual na área de estudo

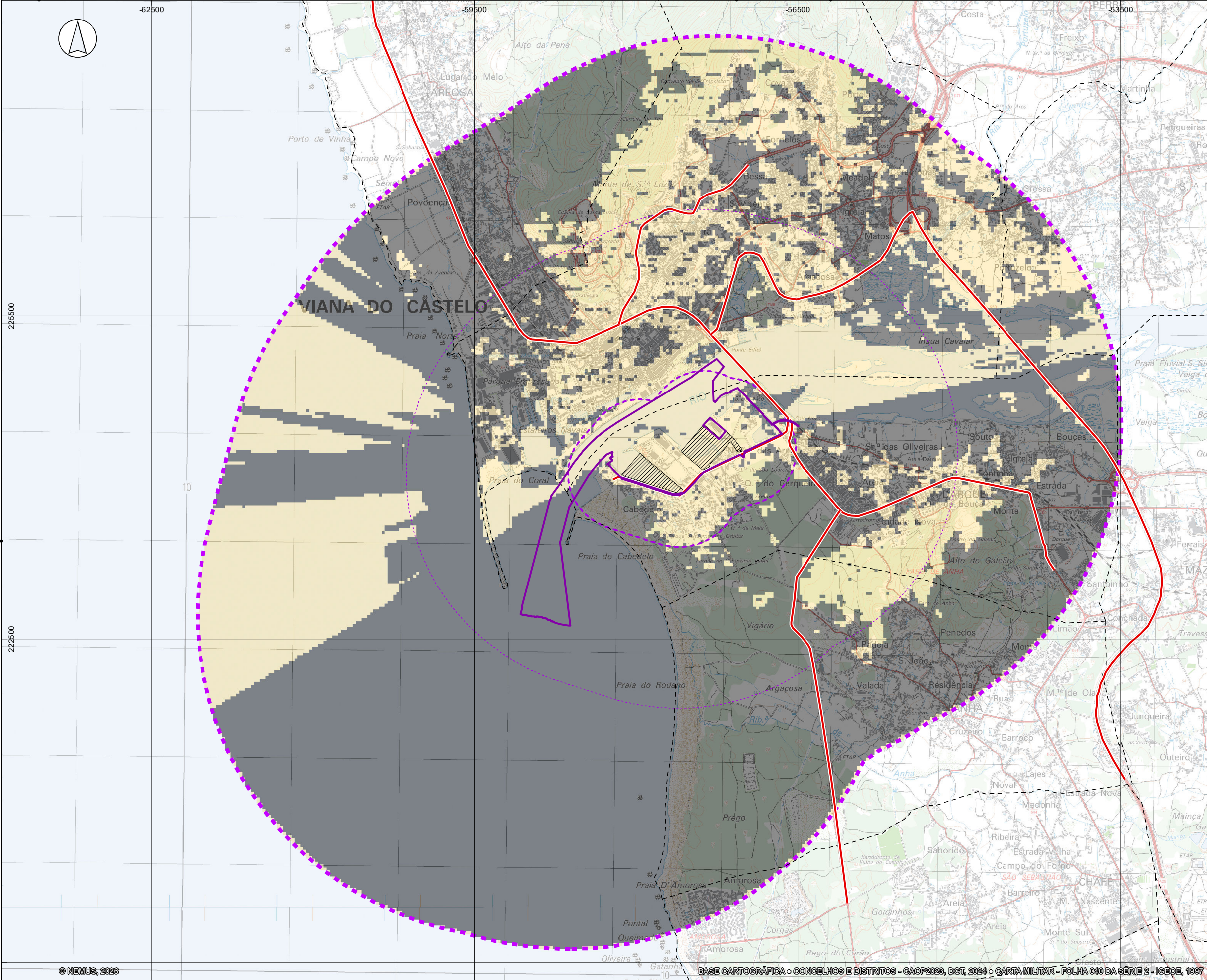
Escala
1:35 000

Escala gráfica
0 250 500 m

Número

PAI7

Data	janeiro 2025	Folha	1/1
Código	T23012_PAI7_SensibilidadeVisual		



- ÁREA DE ESTUDO**
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
- área diretamente afetada
- VIAS PRINCIPAIS**
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
- Limite da Freguesia
- COMPONENTE ANALISADA**
- Estaleiro e estruturas de apoio (Fase 1)
- DISTÂNCIAS DE VISIBILIDADE**
- Até 500 metros (Boa)
- Entre 500 e 2000 metros (Média)
- VISIBILIDADE DA COMPONENTE**
- Com visibilidade
- Sem visibilidade

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2026

BASE CARTOGRÁFICA - CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP 2023, DGT, 2024 - CARTA MILITAR - FOLHA 040 DA SÉRIE 2 - IGEOE, 1997

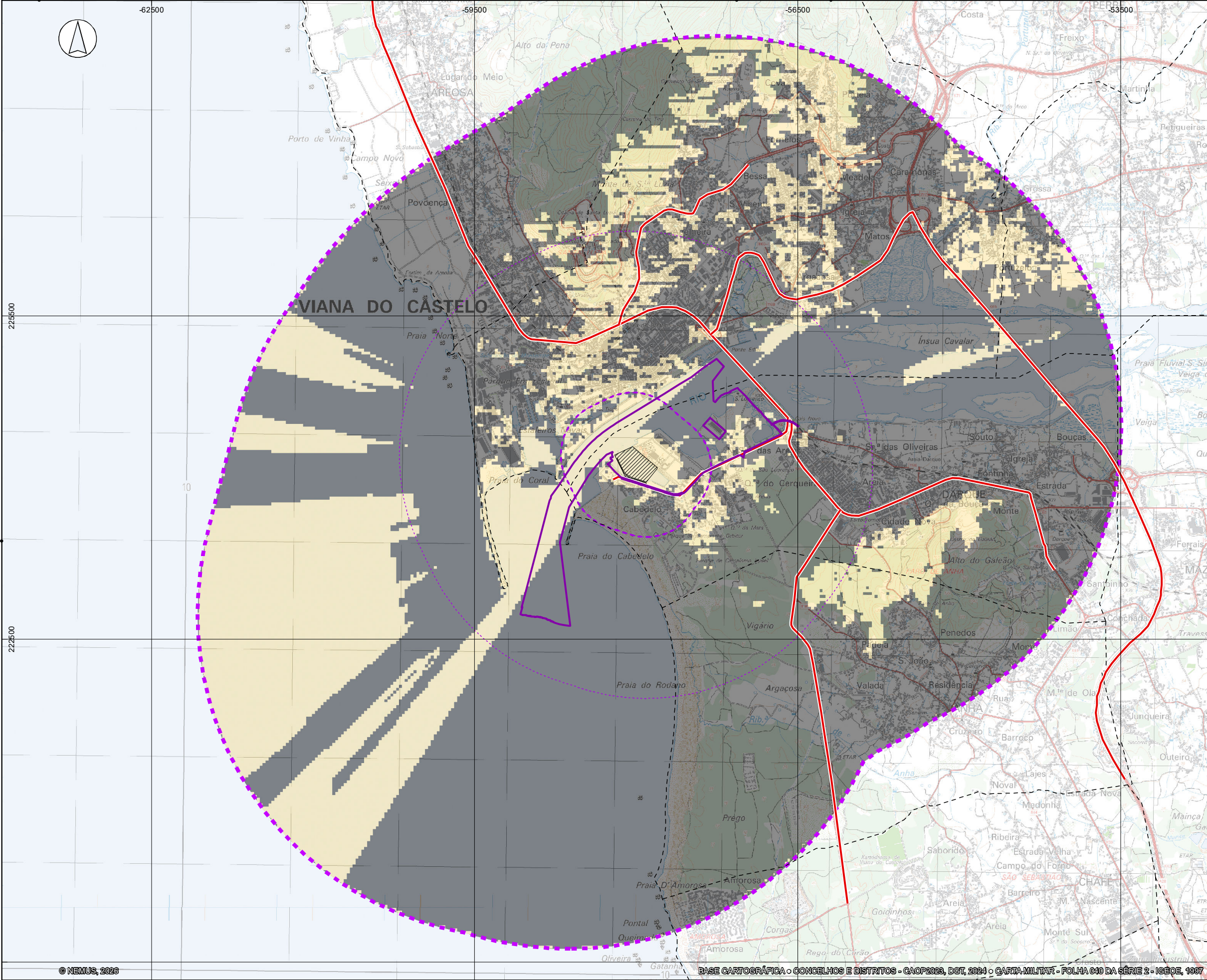
nemus
empowering
sustainability

Projetou	Júlia Mendes
Verificou	Júlia Mendes
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

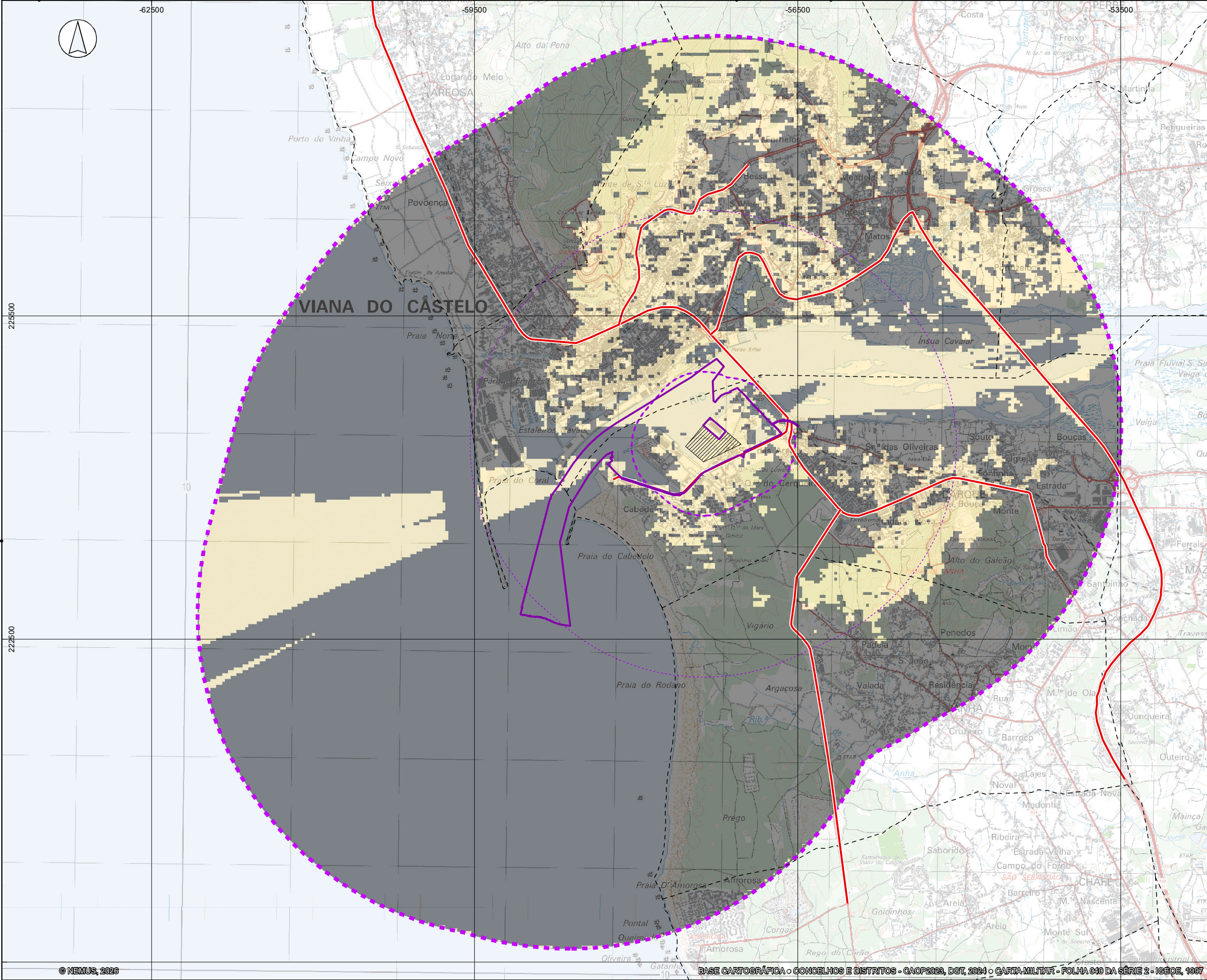
Bacia visual da componente "Estaleiro e estruturas de apoio (Fase 1)"

Escala		Número	
1:35 000		PAI08	
Escala gráfica	Data		Folha
	fevereiro 2026		1/1
	Código		T23012_PAIO8_BV_EstaleiroF1



- ÁREA DE ESTUDO**
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
- VIAS PRINCIPAIS**
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
- COMPONENTE ANALISADA**
- DISTÂNCIAS DE VISIBILIDADE**
- VISIBILIDADE DA COMPONENTE**

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989



- ÁREA DE ESTUDO**
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
- área diretamente afetada
- VIAS PRINCIPAIS**
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
- Limite da Freguesia
- COMPONENTE ANALISADA**
- Expansão do terrapleno para Leste (Fase 1)
- DISTÂNCIAS DE VISIBILIDADE**
- Até 500 metros (Boa)
- Entre 500 e 2000 metros (Média)
- VISIBILIDADE DA COMPONENTE**
- Com visibilidade
- Sem visibilidade

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2026

BASE CARTOGRÁFICA - CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP 2023, DGT, 2024 - CARTA MILITAR - FOLHA 040 DA SÉRIE 2 - IGEOE, 1997

nemus
empowering
sustainability

Projetou	Júlia Mendes
Verificou	Júlia Mendes
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

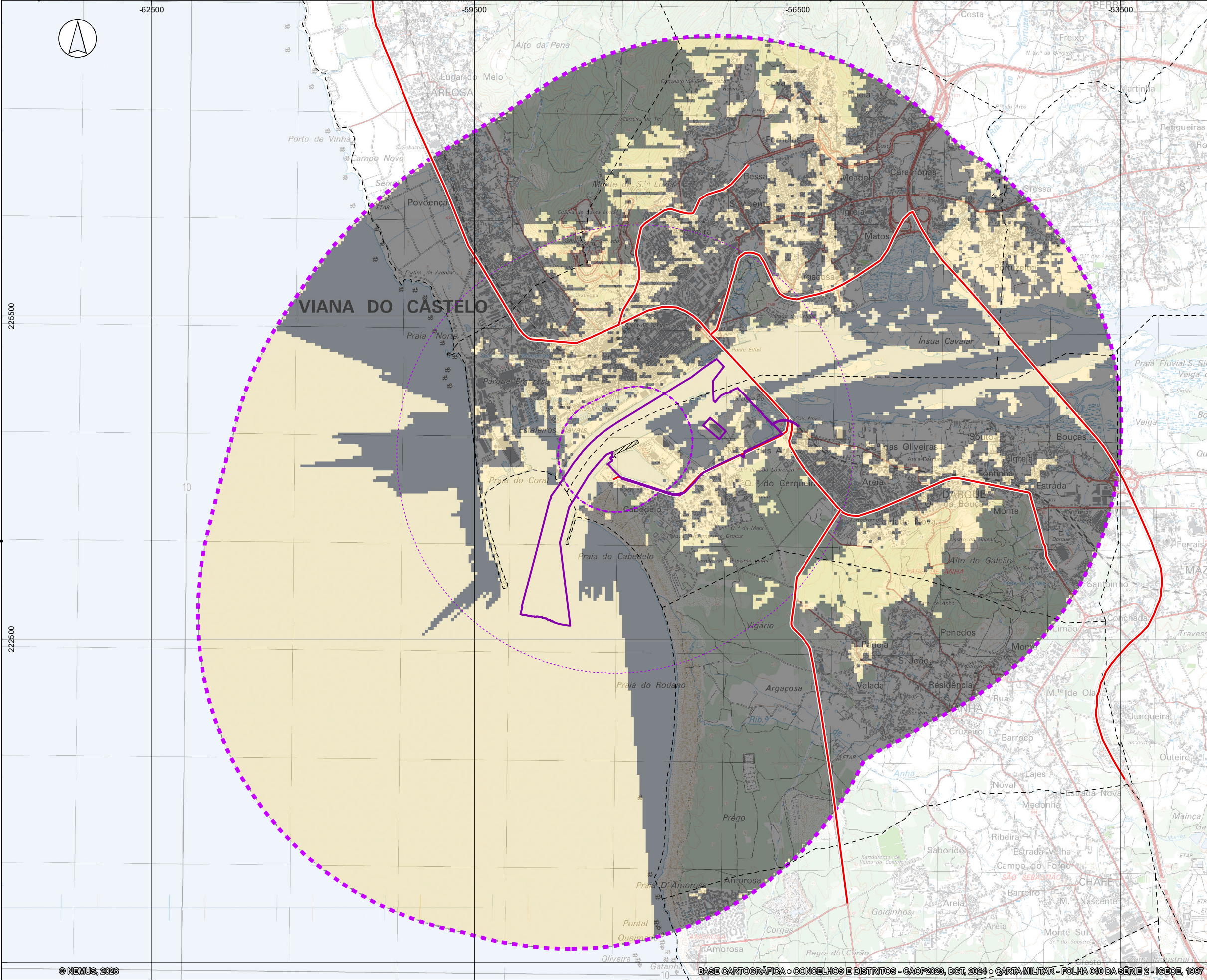
Bacia visual da componente "Expansão do terrapleno para Leste (Fase 1)"

Escala
1:35 000

Escala gráfica
0 250 500
m

Número
PAI9B

Data	fevereiro 2026	Folha	1/1
Código	T23012_PAI09B_BV_TerraplenoF1E		



ÁREA DE ESTUDO

ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO
 área diretamente afetada

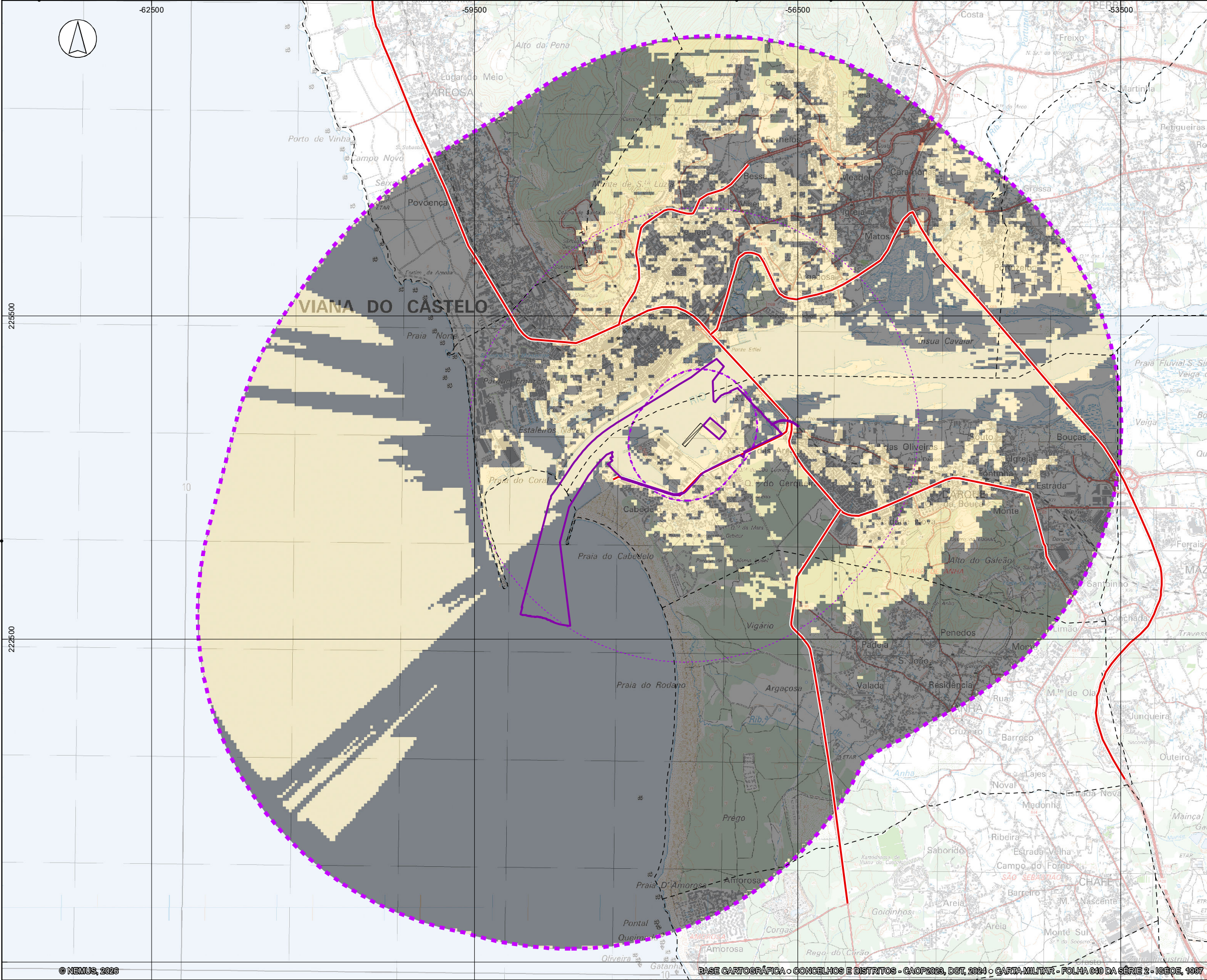
VIAS PRINCIPAIS

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)
 Limite da Freguesia

COMPONENTE ANALISADA
 Prolongamento do cais (setor 1-2) para W (Fase 1)

DISTÂNCIAS DE VISIBILIDADE
 Até 500 metros (Boa)
 Entre 500 e 2000 metros (Média)

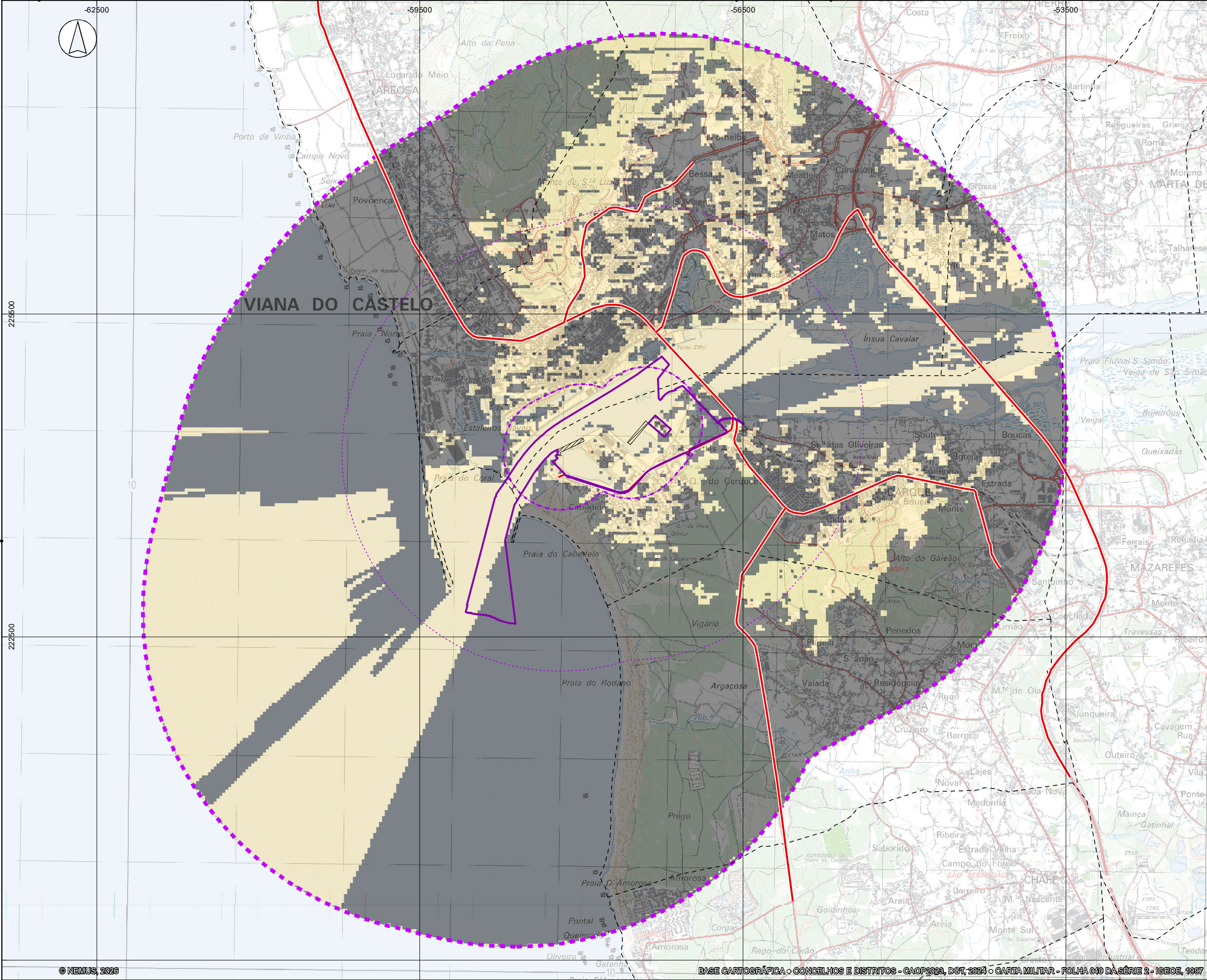
VISIBILIDADE DA COMPONENTE
 Com visibilidade
 Sem visibilidade



- ÁREA DE ESTUDO**

- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
----- área diretamente afetada
- VIAS PRINCIPAIS**

- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
----- Limite da Freguesia
- COMPONENTE ANALISADA**
----- Novo cais a Este (Fase 1)
- VISIBILIDADE DA COMPONENTE**
----- Com visibilidade



- ÁREA DE ESTUDO**
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
- área diretamente afetada
- VIAS PRINCIPAIS**
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
- Limite da Freguesia
- COMPONENTE ANALISADA**
- Cais de acostagem
- DISTÂNCIAS DE VISIBILIDADE**
- Até 500 metros (Boa)
- Entre 500 e 2000 metros (Média)
- VISIBILIDADE DA COMPONENTE**
- Com visibilidade
- Sem visibilidade

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2026

BASE CARTOGRÁFICA - CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP 2023, DGT, 2021 - CARTA MILITAR - FOLHA 040 DA SÉRIE 2 - IGEOT, 1997

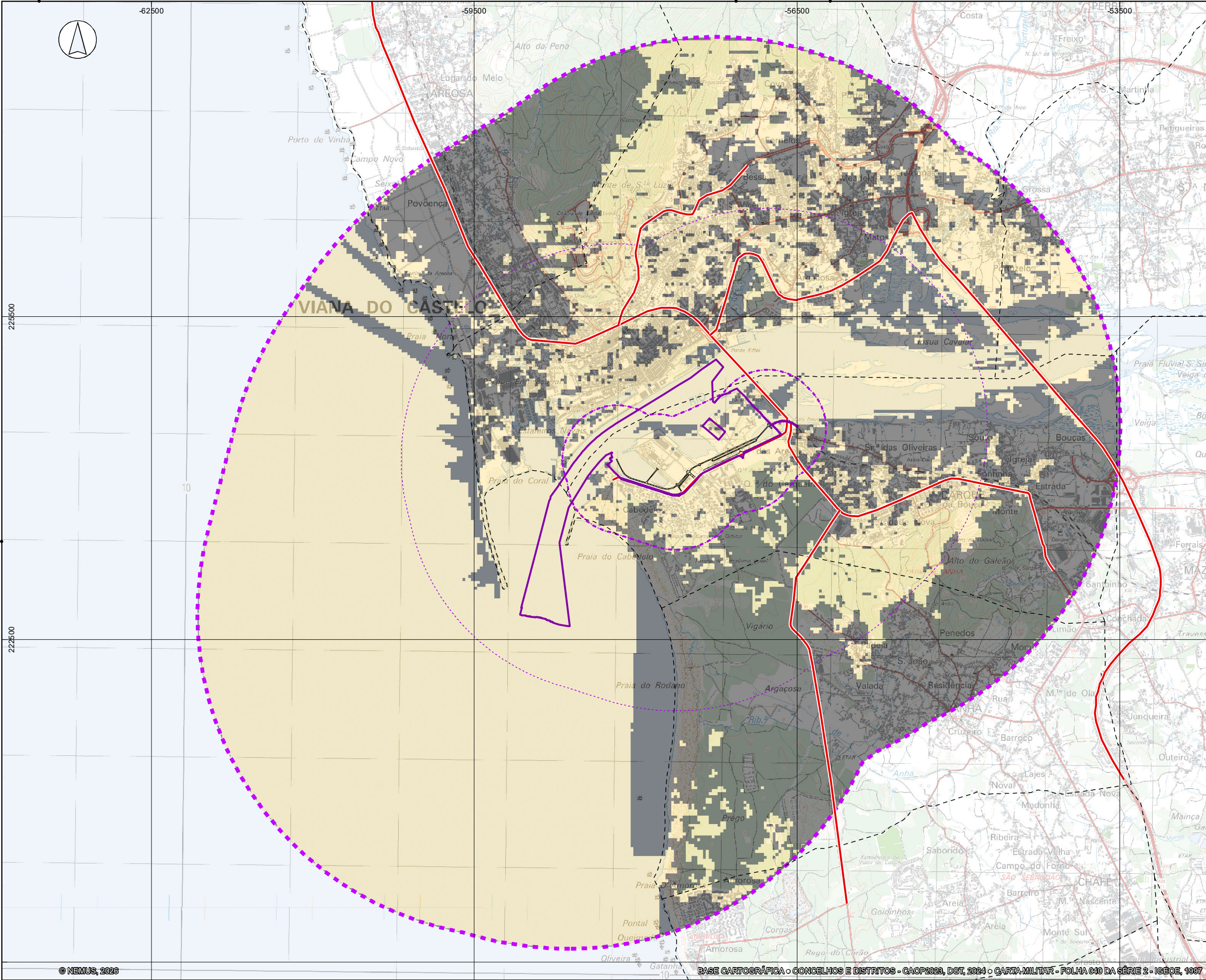
nemus  empowering sustainability

Projetou	Júlia Mendes
Verificou	Júlia Mendes
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Bacia visual da componente "Cais de acostagem"

Escala		Número	
1:35 000		PAI13	
Escala gráfica	0250500 m	Data	Folha
		fevereiro 2026	1/1
		Código	
		T23012_PA13_BV_Acostagem	



- ÁREA DE ESTUDO**
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
- VIAS PRINCIPAIS**
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
- COMPONENTE ANALISADA**
- DISTÂNCIAS DE VISIBILIDADE**
- VISIBILIDADE DA COMPONENTE**

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2026

BASE CARTOGRÁFICA - CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP 2023, DGT, 2024 - CARTA MILITAR - FOLHA 040 DA SÉRIE 2 - IGEOE, 1997

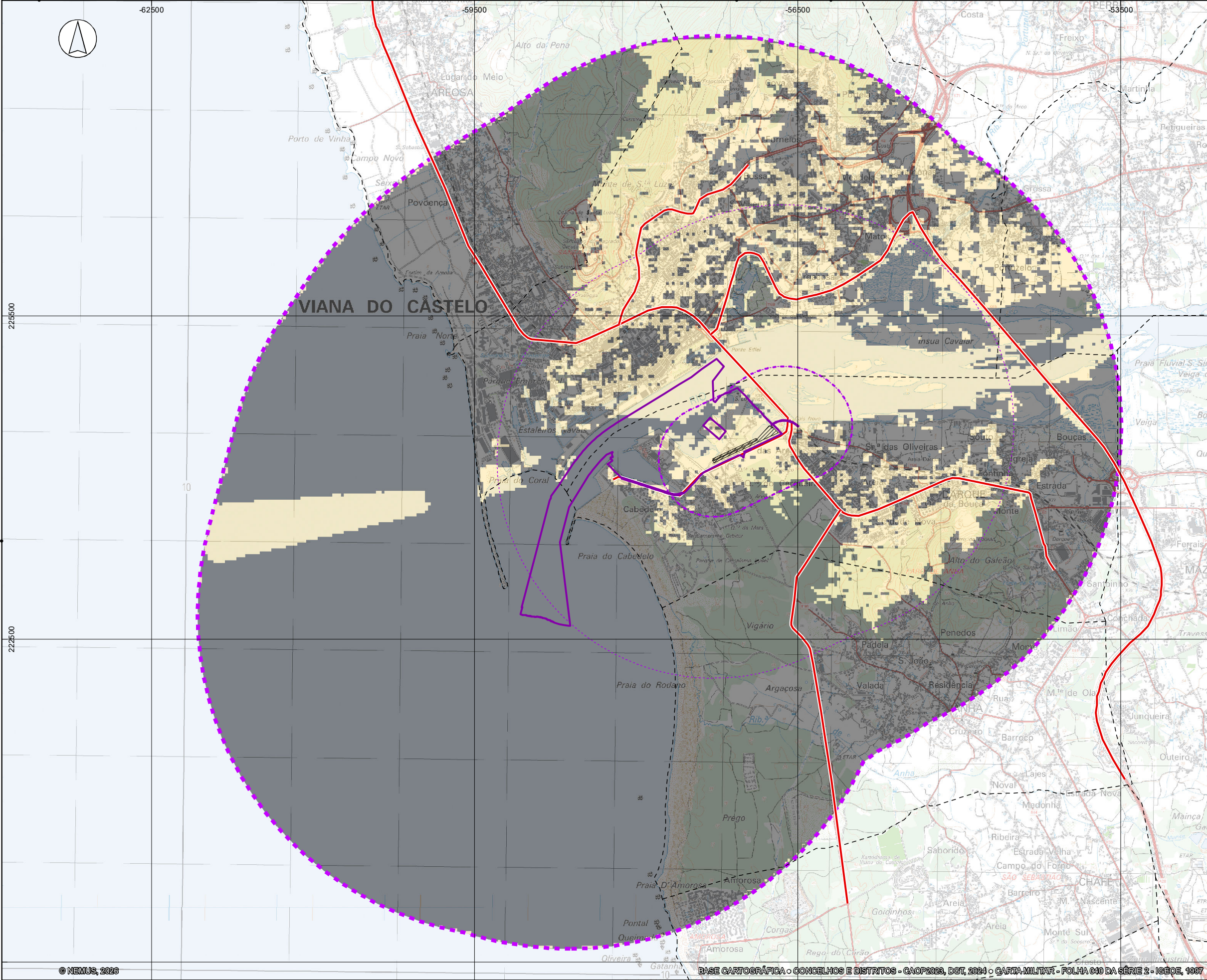
nemus
empowering
sustainability

Projetou	Júlia Mendes
Verificou	Júlia Mendes
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Bacia visual da componente "Acessos rodoviários"

Escala		Número	
1:35 000		PAI14	
Escala gráfica	0250500 m	Data	Folha
		fevereiro 2026	1/1
		Código	
		T23012_PAI14_BV_Rodoviarios	



- ÁREA DE ESTUDO**
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
- VIAS PRINCIPAIS**
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
- COMPONENTE ANALISADA**
- DISTÂNCIAS DE VISIBILIDADE**
- VISIBILIDADE DA COMPONENTE**

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2026

BASE CARTOGRÁFICA - CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP 2023, DGT, 2024 - CARTA MILITAR - FOLHA 040 DA SÉRIE 2 - IGEOE, 1997

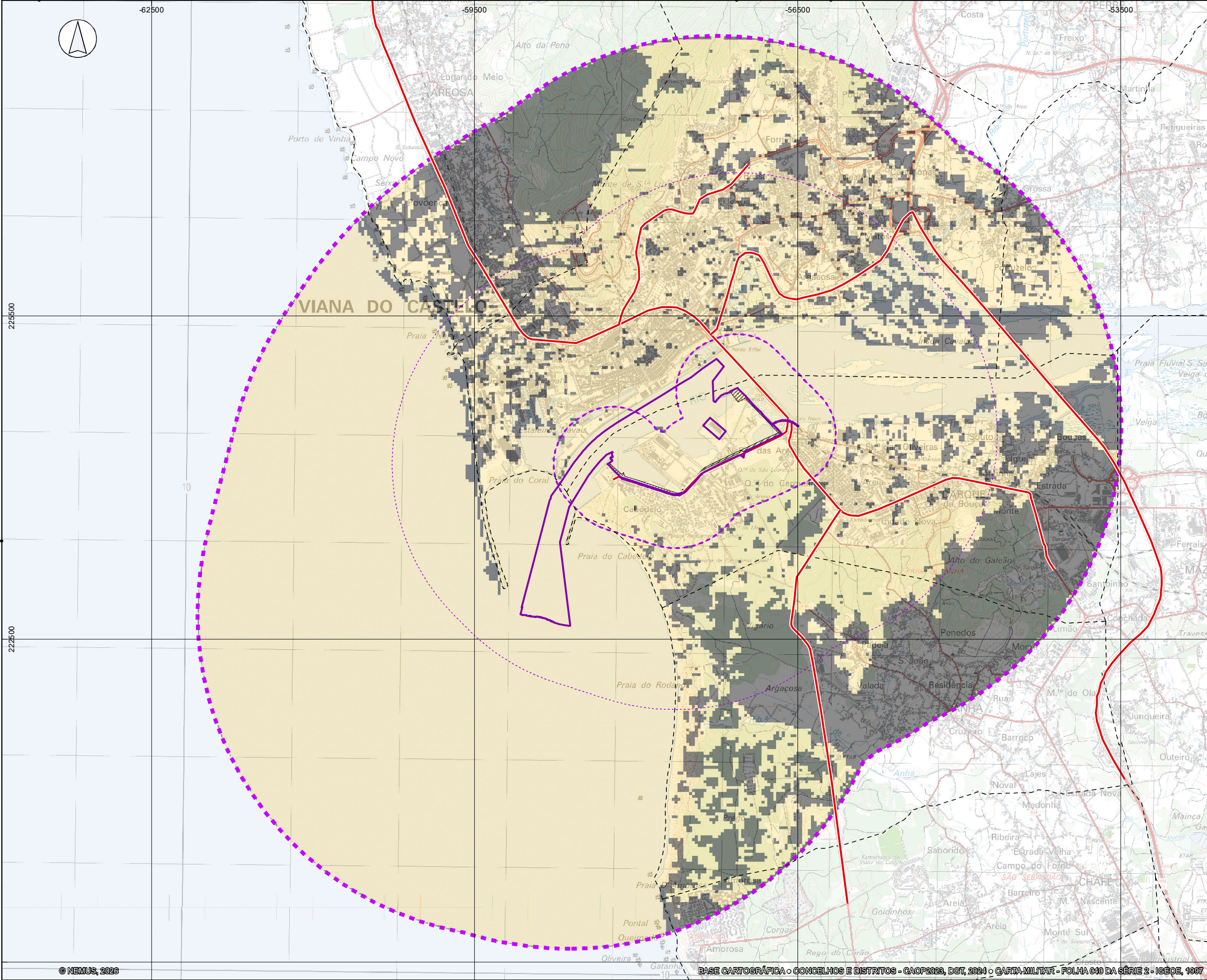
nemus
empowering
sustainability

Projetou	Júlia Mendes
Verificou	Júlia Mendes
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Bacia visual da componente "Área para Terminal Ferroviário"

Escala	Número		
1:35 000	PAI15		
Escala gráfica	Data	Folha	
	fevereiro 2026	1/1	
	Código		
0250m	T23012_PAI15_BV_Ferroviario		



- ÁREA DE ESTUDO**
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
- área diretamente afetada
- VIAS PRINCIPAIS**
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
- Limite da Freguesia
- COMPONENTE ANALISADA**
- Enquadramento paisagístico
- DISTÂNCIAS DE VISIBILIDADE**
- Até 500 metros (Boa)
- Entre 500 e 2000 metros (Média)
- VISIBILIDADE DA COMPONENTE**
- Com visibilidade
- Sem visibilidade

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2026

BASE CARTOGRÁFICA - CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP 2023, DGT, 2024 - CARTA MILITAR - FOLHA 040 DA SÉRIE 2 - IGEOE, 1997

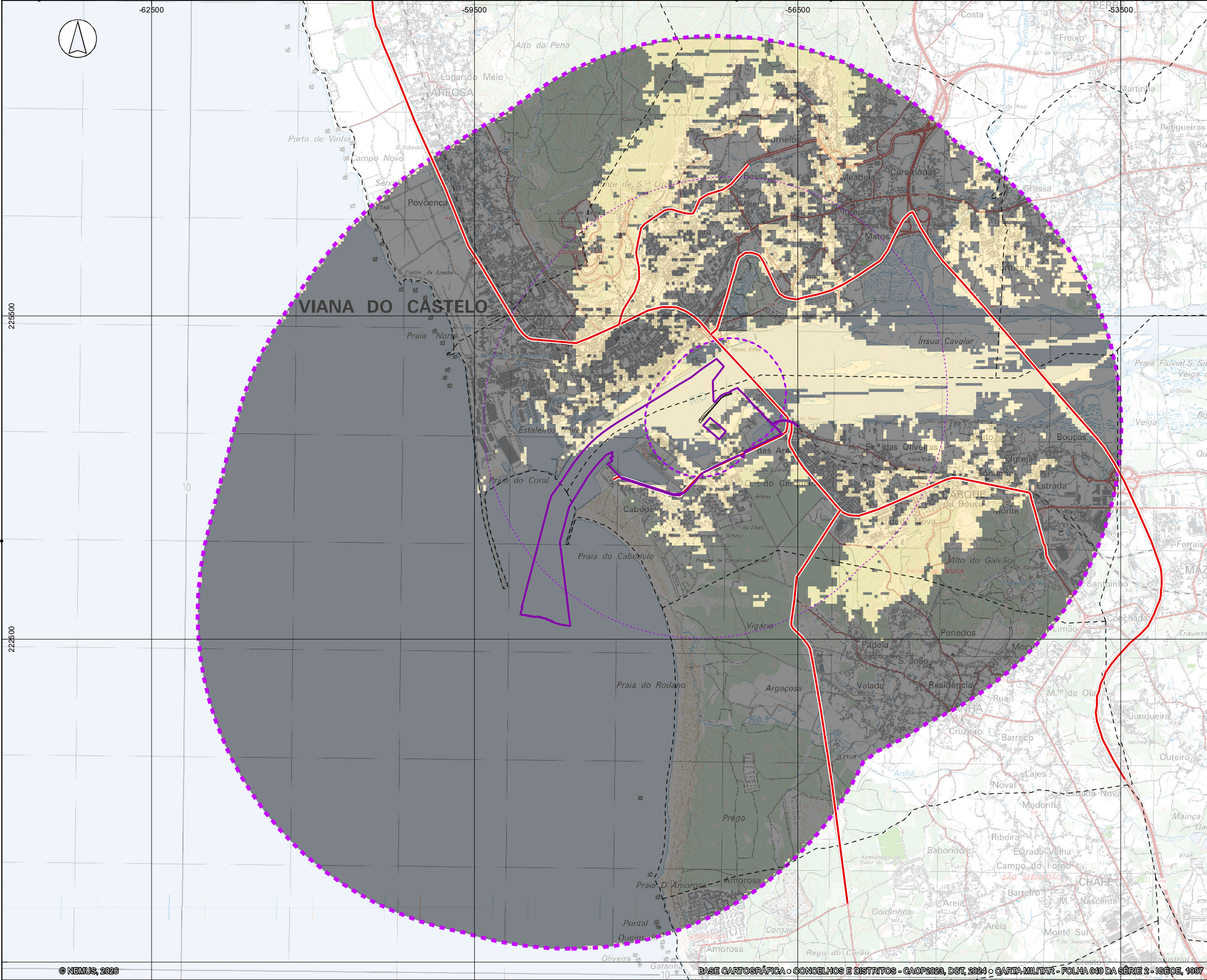
nemus empowering sustainability

Projetou	Júlia Mendes
Verificou	Júlia Mendes
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Bacia visual da componente "Enquadramento paisagístico"

Escala		Número	
1:35 000		PAI16	
Escala gráfica	Data		Folha
	fevereiro 2026		1/1
0 250 500 m		Código	
		T23012_PAI16_BV_Paisagístico	



- ÁREA DE ESTUDO**
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
- VIAS PRINCIPAIS**
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
- COMPONENTE ANALISADA**
- DISTÂNCIAS DE VISIBILIDADE**
- VISIBILIDADE DA COMPONENTE**

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2026

BASE CARTOGRÁFICA - CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP 2023, DGT, 2024 - CARTA MILITAR - FOLHA 040 DA SÉRIE 2 - IGEOE, 1997

nemus
empowering
sustainability

Projetou	Júlia Mendes
Verificou	Júlia Mendes
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

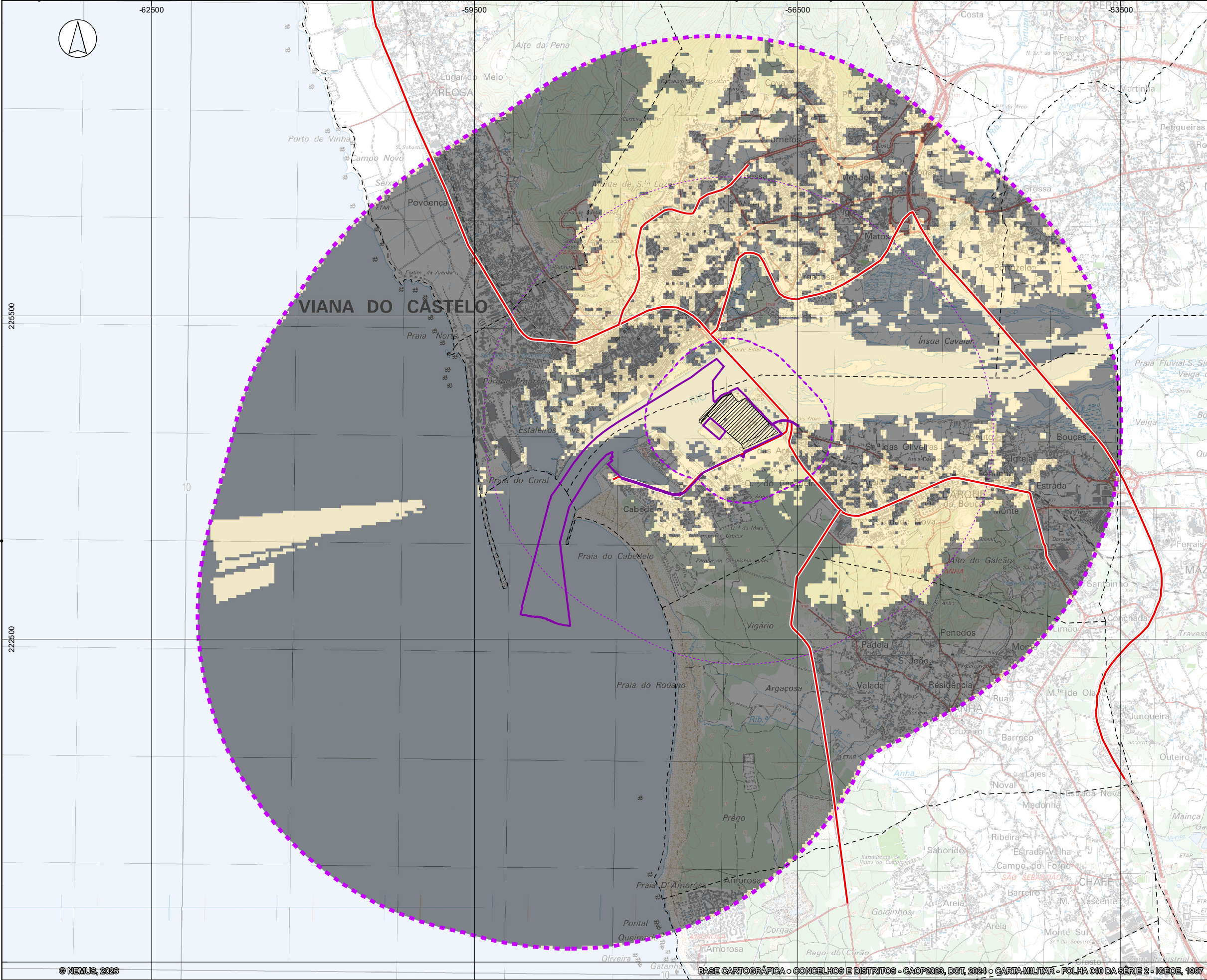
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Bacia visual da componente "Retenção marginal (cais E) (Fase 2)"

Escala
1:35 000

Escala gráfica
0 250 500
m

Número	PAI20	
Data	fevereiro 2026	Folha 1/1
Código	T23012_PAI20_BV_RetMar	



- ÁREA DE ESTUDO**
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
- área diretamente afetada
- VIAS PRINCIPAIS**
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
- Limite da Freguesia
- COMPONENTES ANALISADAS**
- Fase 2
- DISTÂNCIAS DE VISIBILIDADE**
- Até 500 metros (Boa)
- Entre 500 e 2000 metros (Média)
- VISIBILIDADE DAS COMPONENTES**
- Com visibilidade
- Sem visibilidade

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2026

BASE CARTOGRÁFICA - CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP 2023, DGT, 2024 - CARTA MILITAR - FOLHA 040 DA SÉRIE 2 - IGEOE, 1997

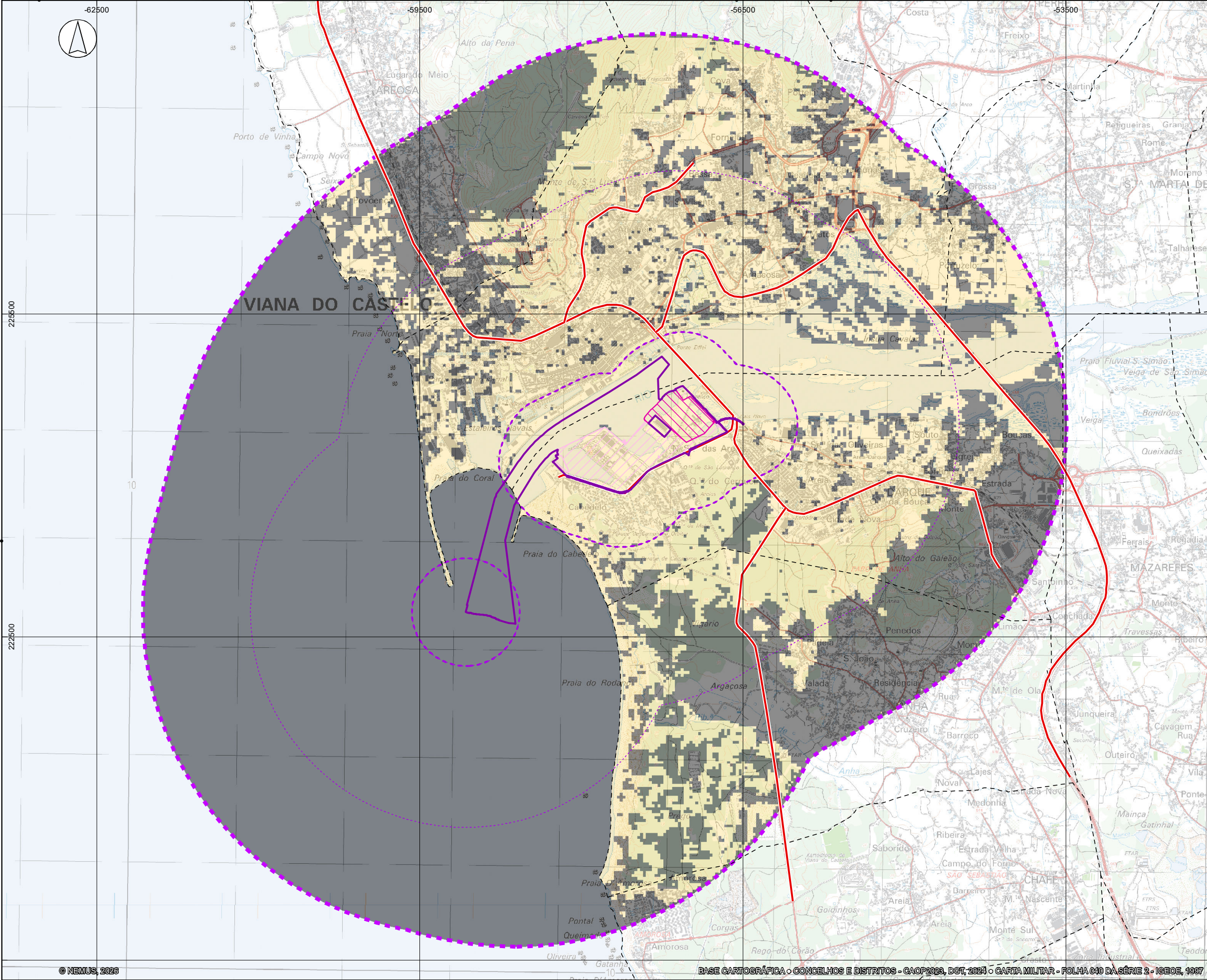
nemus empowering sustainability

Projetou	Júlia Mendes
Verificou	Júlia Mendes
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Bacia visual das componentes da Fase 2

Escala		Número	
1:35 000		PAI21	
Escala gráfica	0 250 500 m		Data
			fevereiro 2026
		Folha	1/1
		Código	T23012_PAI21_BV_Fase2



- ÁREA DE ESTUDO**
- ÁREA DE INCIDÊNCIA DO PROJETO**
- área diretamente afetada
 - Fase 1 (terrestre)
 - Fase 2
- DISTÂNCIAS DE VISIBILIDADE**
- Até 500 metros (Boa)
 - Entre 500 e 2000 metros (Média)
- VIAS PRINCIPAIS**
- LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2023)**
- Limite da Freguesia
- VISIBILIDADE DAS COMPONENTES**
- Com visibilidade
 - Sem visibilidade

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2026

BASE CARTOGRÁFICA - CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP 2023, DGT, 2021 - CARTA MILITAR - FOLHA 040 DA SÉRIE 2 - IGEOT, 1997

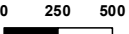
nemus  empowering sustainability

Projetou	Júlia Mendes
Verificou	Júlia Mendes
Desenhou	C. Carvalho, J. Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Bacia visual geral das componentes terrestres do projeto durante a fase de exploração

Escala
1:35 000

Escala gráfica
 0 250 500 m

Número

PAI22

Data	fevereiro 2026	Folha	1/1
Código	T23012_PAI22_BV_Exploracao		



ÁREA DE ESTUDO:

ÁREA DE DEFINIÇÃO DE ÂMBITO (ADA)

ÁREA DE INCIDÊNCIA INDIRETA PATRIMONIAL (AIIP)

ÁREA DE INCIDÊNCIA DIRETA (AID)

PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO (VOL. II, ANEXO 6A)

- Classificado ou em vias de classificação
- Não classificado

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO (VOL. II, ANEXO 6A)

- Património terrestre (CNS: Código Nacional do Sítio)
- Património subaquático

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO OU EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO

- Zona Especial de Proteção
- Zona Geral de Proteção

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2022)

- Limite de Concelho
- Limite de Freguesia
- Linha de costa

PT-TM08/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2025

BASE CARTOGRÁFICA • FREGUESIAS - CAOP2023, DGT, 2023 • ORTOFOTO - ESRI

Projetou	Sónia Alcobia
Verificou	Sofia Gomes
Desenhou	João Nunes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A EXPANSÃO E REORGANIZAÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Património arquitetónico e arqueológico inventariado

Escala		Número	
1:27 000		PAT1	
Escala gráfica	0 250 500 m		Folha
			1/1
Data		janeiro 2025	
Código		T23012_PAT1_EnquadramentoPatrimonial	



ÁREA DE ESTUDO:

ÁREA DE INCIDÊNCIA INDIRETA PATRIMONIAL (AIIP)

ÁREA DE INCIDÊNCIA DIRETA (AID)

PROSPEÇÃO

Subaquática

Terrestre e intertidal

VISIBILIDADES:

Baixa

Média

Elevada

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO OU EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO

Zona Geral de Proteção

PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO

Património subaquático

Património terrestre e intertidal

CNS 37491: Forno de cal

PVC1: Estacaria

PVC2: Ponte antiga

PVC3: Marachão

PVC4: Cais de S. Lourenço

PVC5: Estrada Real

PVC6: S. Lourenço

Área de dispersão de material

PVC7: Zona de passagem

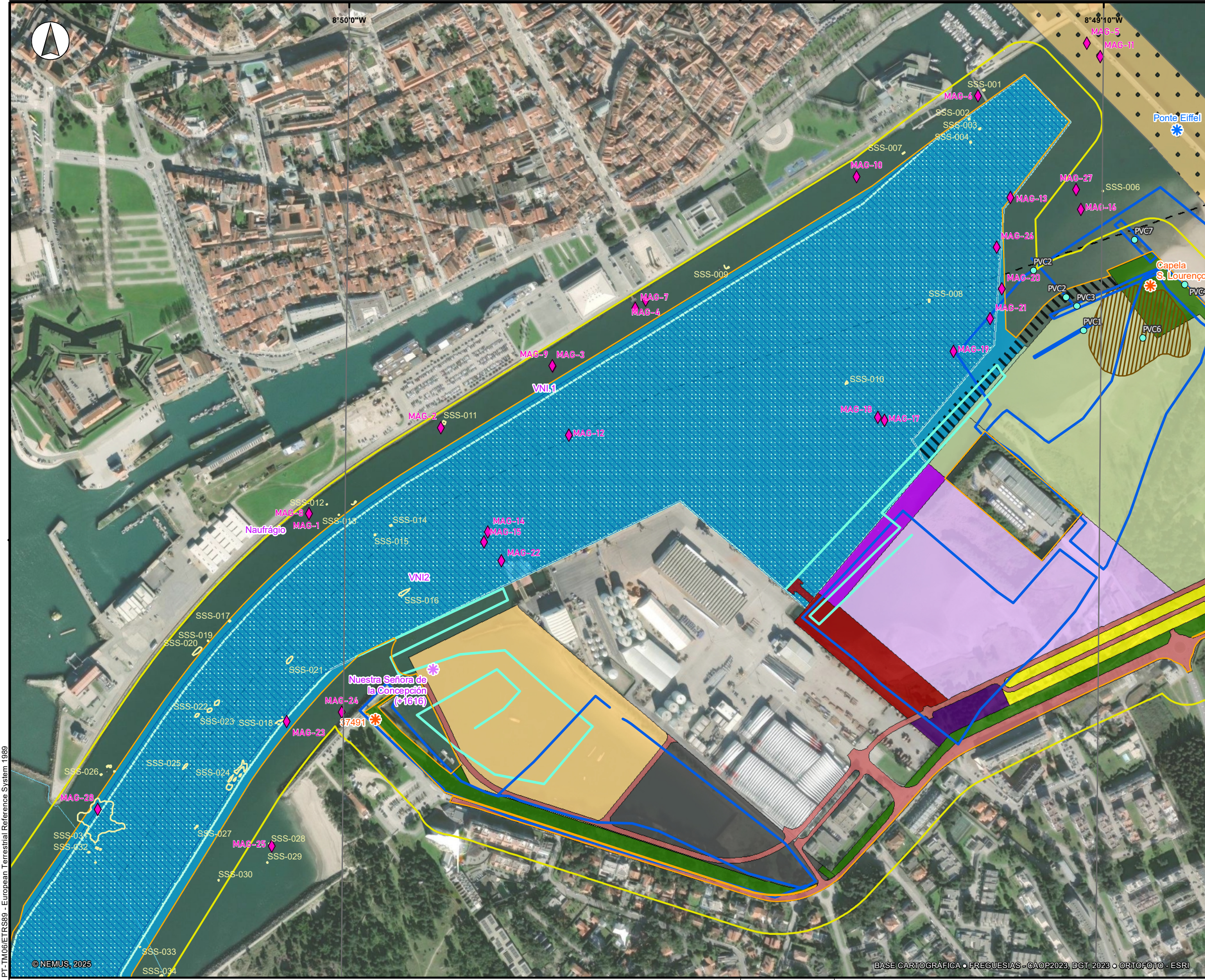
(CNS: Código Nacional do Sítio)

(PVC: Porto de Viana do Castelo)

PT-TM08/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2024

BASE CARTOGRÁFICA • FREGUESIAS - CAOP2023, DGT, 2023 • ORTOFOTO - ESRI



ÁREA DE ESTUDO

- Área de Incidência Indireta Patrimonial (AIIP)
- Área de Incidência Direta (AID)

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO OU EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO

-

PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO

-

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO

- Património subaquático *
- * VNI - Vestígio Não Identificado
- Património terrestre e intertidal

PROSPEÇÃO

- Subaquática
- Terrestre e intertidal

LEVANTAMENTO GEOFÍSICO

- Anomalia magnética
- Anomalia por sonar

FASE 1

- Acesso rodoviário
- Atividades logísticas
- Novo Terminal Ro-Ro
- Novo cais a Leste
- Expansão para Leste: Zona de Estacionamento Multipurpose/Apoio à Indústria das Eólicas Offshore
- Expansão para Oeste: Zona de Estacionamento Multipurpose/Apoio à Indústria das Eólicas Offshore
- Zona de armazenagem/atividades logísticas

FASE 2

- Retenção marginal
- Expansão de aterro para Leste: Aterro de Reserva Portuária /Indústria Logística

OUTROS ELEMENTOS

- Área de reserva para acesso ferroviário
- Requalificação paisagística

ALTERNATIVAS DE BACIA DE DRAGAGEM DO CANAL DE ACESSO E DA BACIA DE MANOBRAS

- Cenário 0*
- Cenário 1
- Cenário 2
- Cenário 3

* O cenário 0 não inclui dragagens.

CNS 37491: Forno de cal

PVC1: Estacaria

PVC2: Ponte antiga

PVC3: Marachão

PVC4: Cais de S. Lourenço

PVC5: Estrada Real

PVC6: S. Lourenço

ÁREA DE DISPERSÃO DE MATERIAL

PVC7: Zona de passagem (CNS: Código Nacional do Sítio) (PVC: Porto de Viana do Castelo)

PT-TM08/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2025

BASE CARTOGRÁFICA • FREGUESIAS - CAOP2023, DGT, 2023 • ORTOFOTO - ESRI

Projetou	Sónia Alcobia
Verificou	Sofia Gomes
Desenhou	João Nunes
Aprovou	Pedro Bettencourt

Escala		Número	
1:5 750		PAT3	
Escala gráfica	0 100 200 m		Data
			outubro 2025
		Folha	1/1
		Código	T23012_PAT3_EnquadramentoPatrimonial