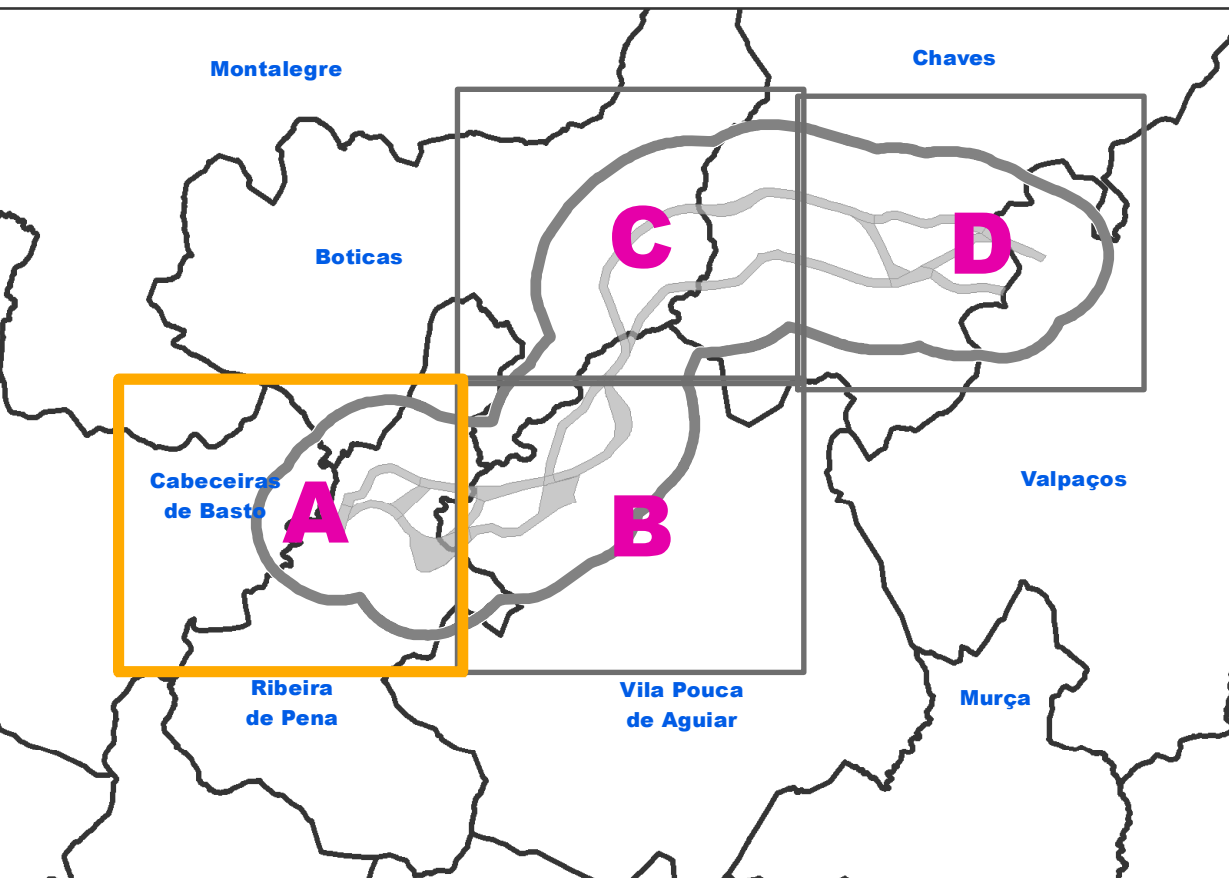
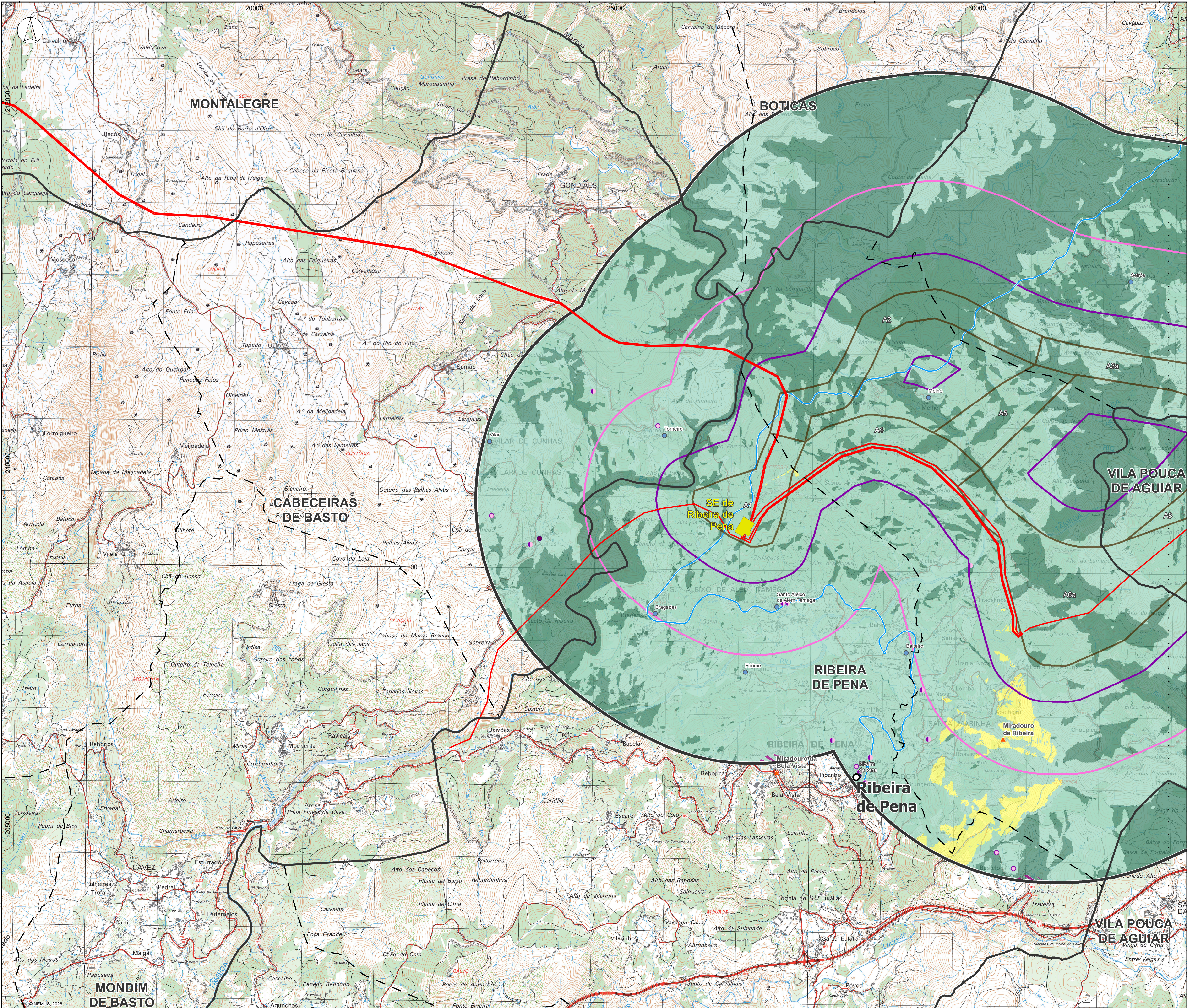
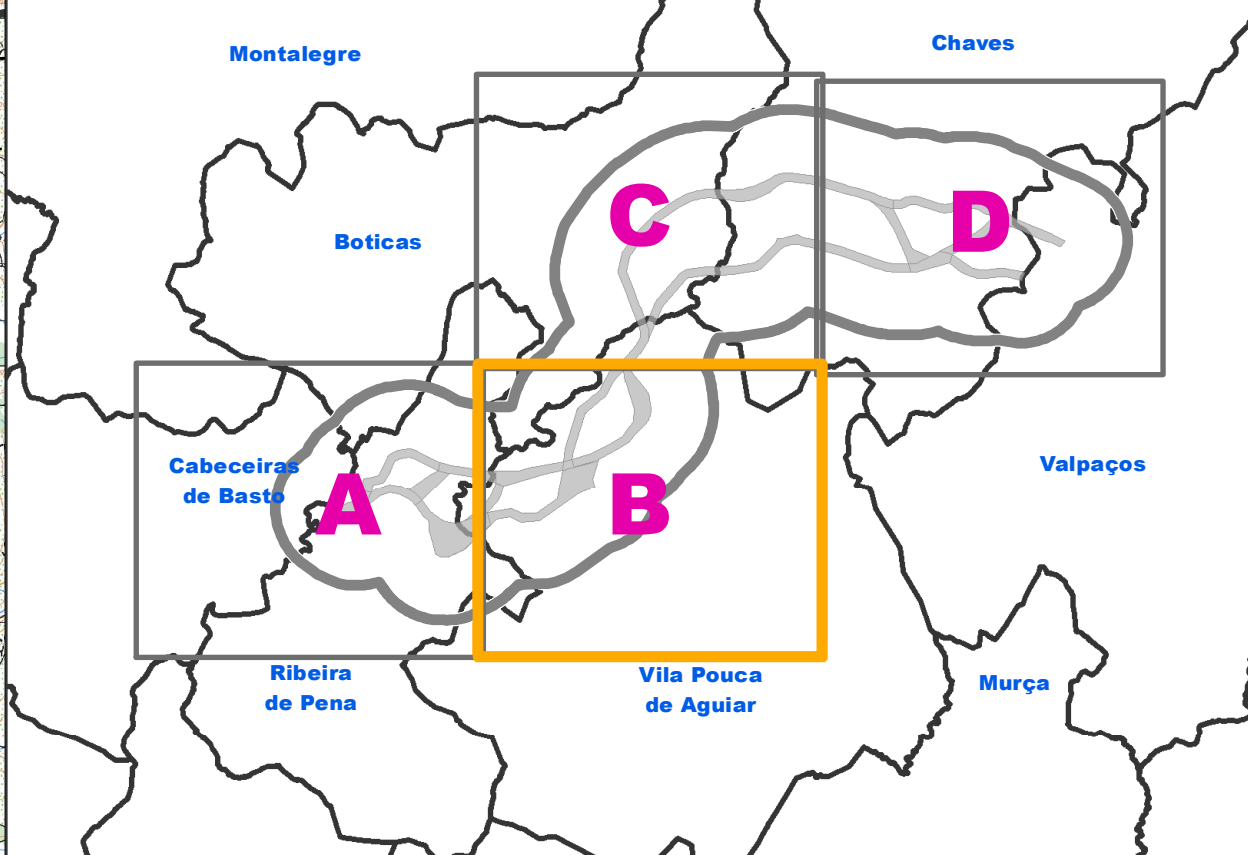
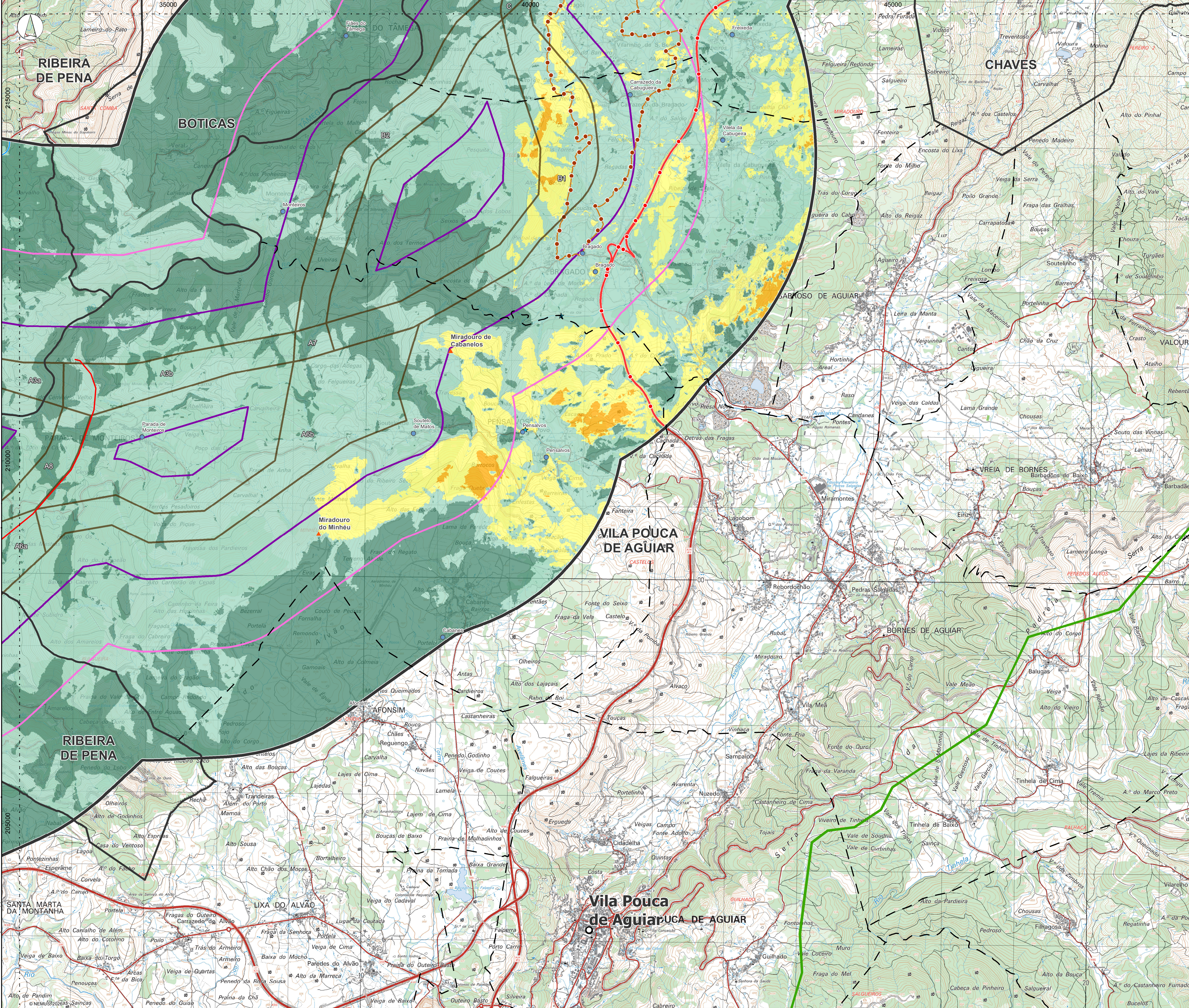




PRINCIPAIS LOCALIDADES
○
LIMITES ADMINISTRATIVOS
□ Municipal
INFRAESTRUTURAS REN
Subestação
■
Linhas elétricas
150 KV
220 KV
400 KV
TROÇOS DOS CORREDORES
□
ÁREA DE ESTUDO DO DESCRITOR DA PAISAGEM
□

OBSERVADORES POTENCIAIS
Permanentes
● Povoações principais
● Restantes povoações
Temporários
● Alojamentos locais/ Agentes de animação turística
● Campos de golfe
● Projeto de Interesse Nacional
● Empreendimento turístico
★ Património
▲ Miradouros
Principais vias de comunicação e percursos pedestres/ cicláveis
— Autoestrada
— Estrada Nacional
— Trilhos
— Caminho Português Interior de Santiago
— Ecopista
CAPACIDADE DE ABSORÇÃO VISUAL
■ Muito Elevada
■ Elevada
■ Média
■ Baixa
LINHAS PANORÂMICAS E ZONA ENVOLVENTE DE 250 METROS
Adaptado de Universidade de Évora, 2004)
BUFFERS AOS CORREDORES
■ <500 m
■ >500 m e <1500 m



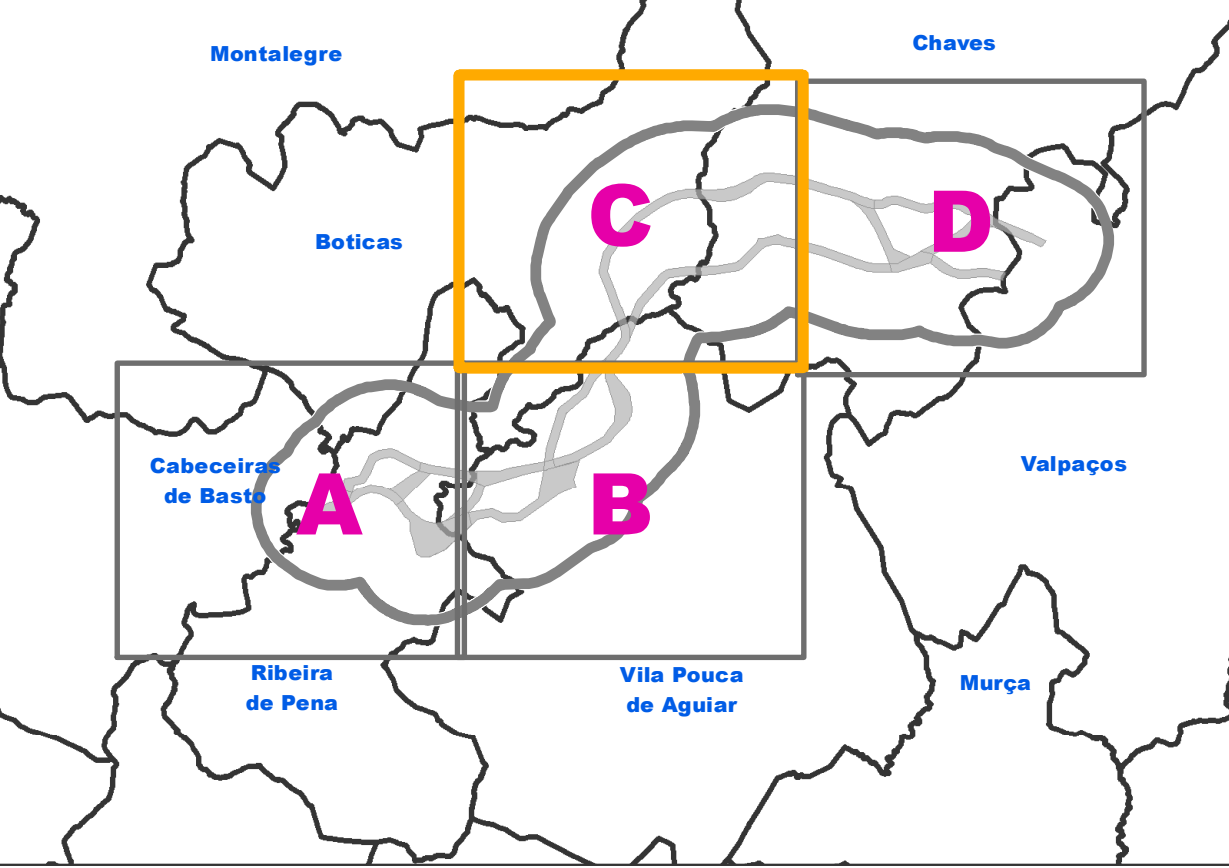
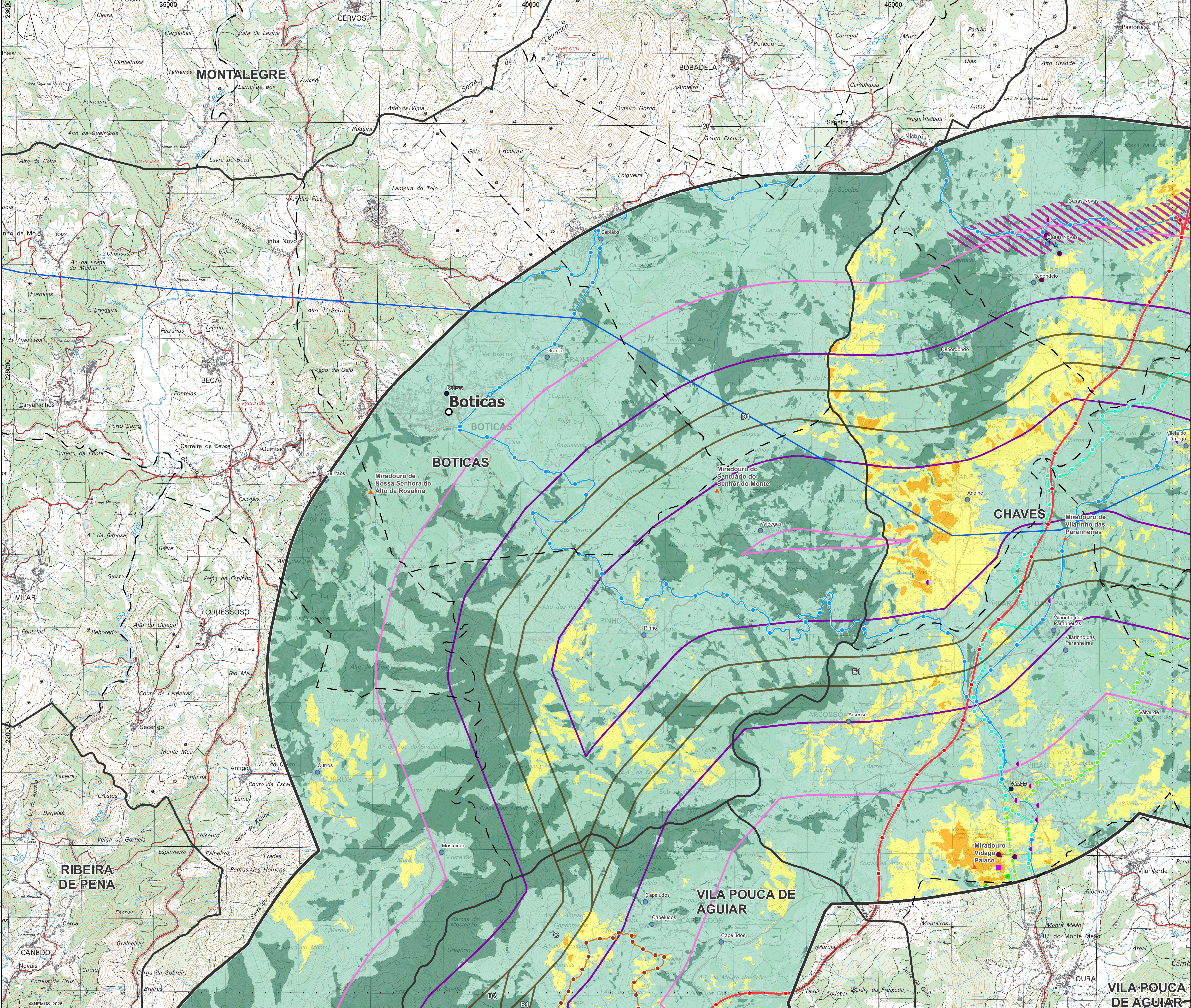
- PRINCIPAIS LOCALIDADES**
-
- LIMITES ADMINISTRATIVOS**
- Municipal
- INFRAESTRUTURAS REN**
- Subestação**
-
- Linhas elétricas**
- 150 KV
 - 220 KV
 - 400 KV
- TROÇOS DOS CORREDORES**
-
- ÁREA DE ESTUDO DO DESCRITOR DA PAISAGEM**
-

- OBSERVADORES POTENCIAIS**
- Permanentes**
- Povoações principais
 - Restantes povoações
- Temporários**
- Alojamentos locais/ Agentes de animação turística
 - Campos de golfe
 - Projeto de Interesse Nacional
 - Empreendimento turístico
 - ★ Património
 - ▲ Miradouros

- Principais vias de comunicação e percursos pedestres/ cicláveis**
- Autoestrada
 - Estrada Nacional
 - Trilhos
 - Caminho Português Interior de Santiago
 - Ecopista

- CAPACIDADE DE ABSORÇÃO VISUAL**
- Muito Elevada
 - Elevada
 - Média
 - Baixa

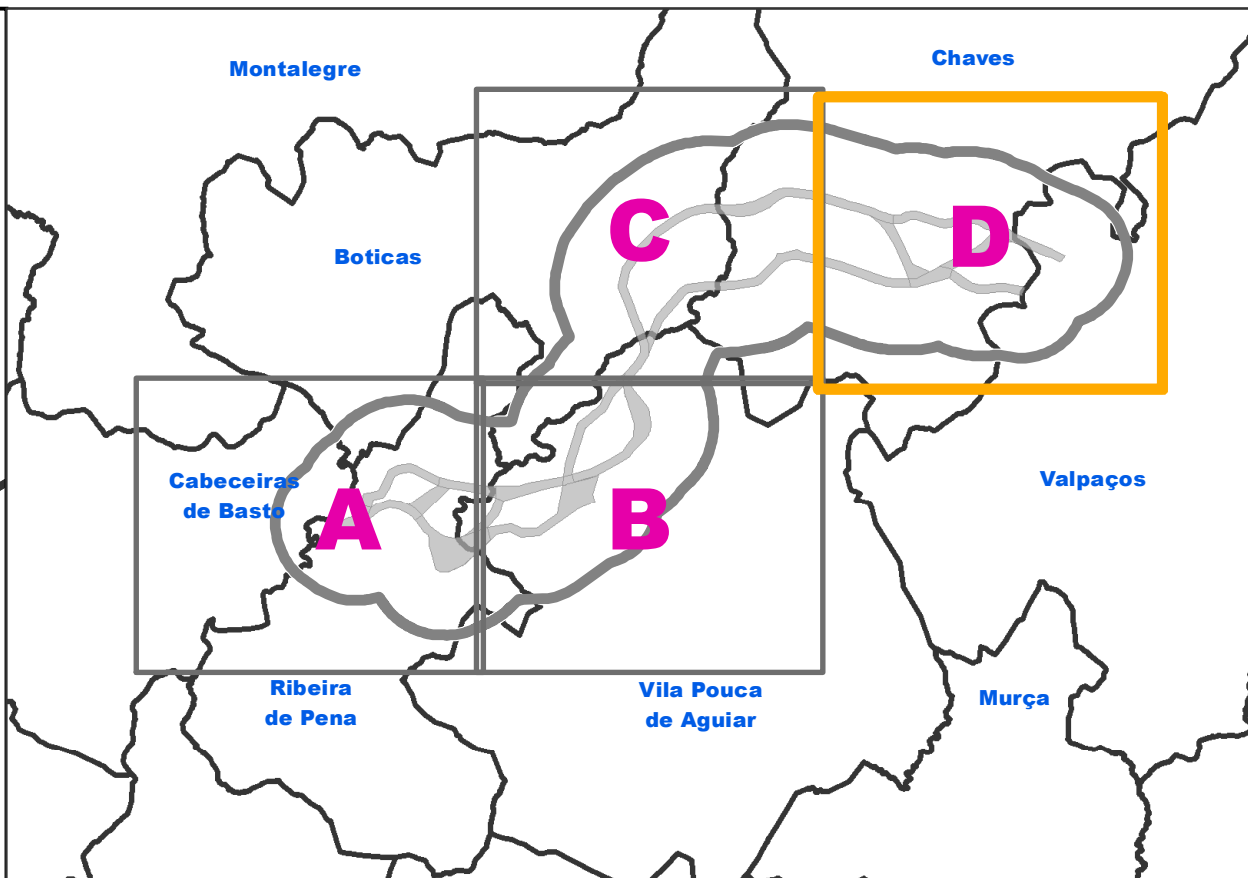
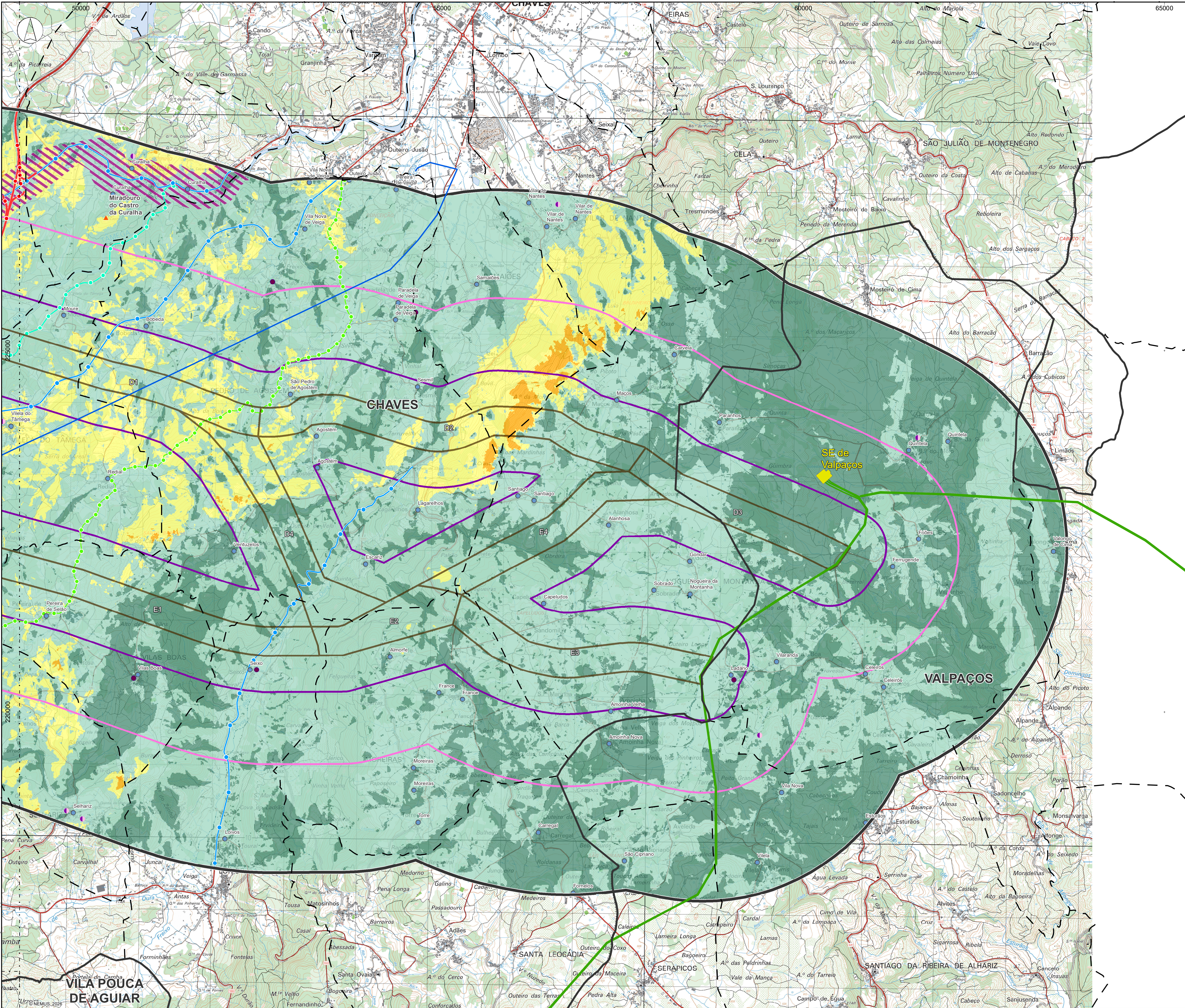
- LINHAS PANORÂMICAS E ZONA ENVOLVENTE DE 250 METROS**
- Adaptado de Universidade de Évora, 2004)
- BUFFERS AOS CORREDORES**
- <500 m
 - >500 m e <1500 m



PRINCIPAIS LOCALIDADES
○
LIMITES ADMINISTRATIVOS
□ Municipal
INFRAESTRUTURAS REN
Subestação
■
Linhas elétricas
150 KV
220 KV
400 KV
TROÇOS DOS CORREDORES
□
ÁREA DE ESTUDO DO DESCRITOR DA PAISAGEM
□

OBSERVADORES POTENCIAIS
Permanentes
● Povoações principais
● Restantes povoações
Temporários
● Alojamentos locais/ Agentes de animação turística
● Campos de golfe
● Projeto de Interesse Nacional
● Empreendimento turístico
★ Património
▲ Miradouros
Principais vias de comunicação e percursos pedestres/ cicláveis
● Autoestrada
● Estrada Nacional
● Trilhos
● Caminho Português Interior de Santiago
● Ecopista

CAPACIDADE DE ABSORÇÃO VISUAL
■ Muito Elevada
■ Elevada
■ Média
■ Baixa
LINHAS PANORÂMICAS E ZONA ENVOLVENTE DE 250 METROS
Adaptado de Universidade de Évora, 2004)
BUFFERS AOS CORREDORES
■ <500 m
■ >500 m e <1500 m



PRINCIPAIS LOCALIDADES

LIMITES ADMINISTRATIVOS

Municipal

INFRAESTRUTURAS REN

Subestação

Linhas elétricas

150 KV

220 KV

400 KV

TROÇOS DOS CORREDORES

ÁREA DE ESTUDO DO DESCRITOR DA PAISAGEM

OBSERVADORES POTENCIAIS

Permanentes

Povoações principais

Restantes povoações

Temporários

Alojamentos locais/ Agentes de animação turística

Campos de golfe

Projeto de Interesse Nacional

Empreendimento turístico

Património

Miradouros

Principais vias de comunicação e percursos pedestres/ cicláveis

Autoestrada

Estrada Nacional

Trilhos

Caminho Português Interior de Santiago

Ecopista

CAPACIDADE DE ABSORÇÃO VISUAL

Muito Elevada

Elevada

Média

Baixa

LINHAS PANORÂMICAS E ZONA ENVOLVENTE DE 250 METROS

Adaptado de Universidade de Évora, 2004)

BUFFERS AOS CORREDORES

<500 m

>500 m e <1500 m

nemus

empowering sustainability

Base cartográfica • Concelhos e Distritos - CAOP2023, DGT, 2023 • Carta Militar de Portugal Série M888 (GeoE, 2015) - Folhas 33, 34, 45, 46, 47, 59, 60, 61, 73, 74, 75, 87, 88 e 89)

REN

Projeto:	Julia Mendes
Verificação:	Elisabete Teixeira
Desenho:	João Nunes
Aprova:	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA LINHA CARRAPATEIRO-VILA POUCA DE AGUIAR, A 220/400 KV, TRONCO RIBEIRA DE PENA-LINHA VALPAÇOS - VILA POUCA DE AGUIAR

Capacidade de absorção visual da paisagem

1:25 000

PAI3D

Data: abril 2026

Folha: 4 de 4

Design: T24014_EIA_PA3D_Absorcao/Visual