

## Modelo de Ficha Resumo que acompanha o Relatório de Monitorização

### Parte A

#### Dados Gerais do Relatório

<b>Denominação do RM <sup>(a)</sup></b>	<b>Relatório de Monitorização do ambiente sonoro 2018 – Ascendi Douro Interior, SA Concessão Douro Interior, constituída pelos seguintes lotes:</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lote 1 (IP2: Lanço Vale Benfeito – Junqueira)</li> <li>• Lote 5 (IP2: Lanço Trancoso – Celorico da Beira (IP5))</li> <li>• Lote 6.1 (Lanço IC5 – Murça (IP4) /Nó de Pombal)</li> <li>• Lote 6.2 (IC5: Lanço Murça (IP4) – Nó de Pombal – Trecho Carlão/Nó de Pombal)</li> <li>• Lote 7 (IC5 - Lanço Nó de Pombal/Nozelos (IP2))</li> <li>• Lote 8 (IC5 - Lanço Nozelos/Mogadouro)</li> <li>• Lote 9 (IC5 - Lanço Mogadouro – Miranda do Douro)</li> </ul>	
<b>Empresa ou entidade que elaborou o RM</b>	<b>ADESUS, Lda</b>	
<b>Data emissão do RM</b>	<b>2018/12/07</b>	<b>Relatório Final <sup>(b)</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não</b>
<b>Período de Monitorização a que se reporta o RM</b>	<b>Ano de 2018</b>	

#### Identificação do Proponente, da Autoridade de AIA e da Entidade Licenciadora

<b>Proponente</b>	<b>ASCENDI DOURO INTERIOR, Estradas do Douro Interior, SA</b>	
<b>Autoridade de AIA</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Agência Portuguesa do Ambiente</b> <input type="checkbox"/> <b>Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional</b>	
<b>Entidade Licenciadora</b>	<b>Instituto de Estradas de Portugal</b>	

#### Dados do Projeto

<b>Designação <sup>(c)</sup></b>	<b>Subconcessão Douro Interior IC5/IP2 - Lotes 1, 5, 6.1, 6.2, 7, 8, 9</b>	
<b>Procedimento de AIA</b>	<b>Lote 1 – Procedimento de AIA nº 948</b> <b>Lote 5 – Procedimento de AIA nº 1465</b> <b>Lote 6.1 – Procedimento de AIA nº 976</b> <b>Lote 6.2 – Procedimento de AIA nº 2165</b> <b>Lote 7 – Procedimento de AIA nº 975</b> <b>Lote 8 – Procedimento de AIA nº 1375</b> <b>Lote 9 – Procedimento de AIA nº 1375</b>	
<b>Procedimento de RECAPE <sup>(d)</sup></b>	-	
<b>Nº de Pós-avaliação <sup>(e)</sup></b>	<b>Lote 1 – PA nº 312</b> <b>Lote 5 – PA nº 304</b>	

	<b>Lote 6.1 – PA nº 315</b> <b>Lote 6.2 – PA nº 461</b> <b>Lote 7 – PA nº 324</b> <b>Lote 8 – PA nº 326</b> <b>Lote 9 – PA nº 332</b>		
Áreas Sensíveis <sup>(f)</sup>	Zonas sensíveis de ruído		
Principais características do Projeto e projetos associados <sup>(e)</sup>	Infraestrutura Rodoviária		
<b>Fatores ambientais considerados no Relatório de Monitorização <sup>(h)</sup></b>			
<input type="checkbox"/> Socioeconomia	<input type="checkbox"/> Solos/uso de solos	<input type="checkbox"/> Paisagem	<input type="checkbox"/> Património
<input type="checkbox"/> Qualidade do Ar	<input type="checkbox"/> Flora/Vegetação	<input type="checkbox"/> Fauna	<input checked="" type="checkbox"/> Ruído
<input type="checkbox"/> Recursos Hídricos	<input type="checkbox"/> Outro _____		
<b>Parte B</b>			
<b>RM_ASonoro_2018_PA_Concessão Douro Interior</b>			
<b>Dados do Relatório de Monitorização por Fator Ambiental</b>			
<b>Fator Ambiental <sup>(2)</sup></b>	Ambiente Sonoro		
<b>Versão em Vigor do Programa de Monitorização <sup>(3)</sup></b>	<input checked="" type="checkbox"/> DIA	<input type="checkbox"/> DCAPE	
<b>Objetivos da Monitorização <sup>(4)</sup></b>	1. Determinar a exposição ao ruído dos recetores sensíveis localizados na envolvente do traçado da Subconcessão do Douro Interior 2. Verificação do cumprimento dos valores limite $L_{den}$ e $L_n$ 3. 4. 5. (...)		
<b>Fase do Projeto <sup>(5)</sup></b>	<input type="checkbox"/> Pré-construção	<input type="checkbox"/> Construção	<input checked="" type="checkbox"/> Exploração <input type="checkbox"/> Desativação
<b>Período da Monitorização</b>	<b>Mai a Outubro de 2018</b>		
<b>Parâmetros, N.º de Pontos e Periodicidade de Amostragem</b>	<b>Parâmetros</b> $L_{DEN}$ e $L_n$ (dB(A))	<b>N.º de Pontos de Amostragem <sup>(6)</sup></b> <b>22</b>	<b>Periodicidade</b> <b>5 anos</b>
<b>Principais Resultados da Monitorização <sup>(7)</sup></b>	Dos 22 pontos medidos na Subconcessão do Douro Interior verifica-se que todos os pontos cumprem os valores limite.		

<b>CONCLUSÕES</b>	
<b>Eficácia das condicionantes e medidas de minimização e compensação <sup>(8)</sup></b>	As medidas implementadas demonstram estar a ser eficazes.
<b>Proposta de novas medidas, alteração ou suspensão de medidas <sup>(9)</sup></b>	Actualmente e face aos valores existentes, não se propõem medidas de minimização adicionais às já implementadas.
<b>Recomendações <sup>(10)</sup></b>	N/A
<b>Conclusões globais para o caso de RM Final <sup>(11)</sup></b>	Em todos os locais monitorizados são cumpridos os valores expressos na legislação aplicável, pelo que se considera que o ruído proveniente do tráfego da autoestrada não é suscetível de criar impactes negativos.
<b>Proposta de Programa de Monitorização</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Manutenção</b>
	<input type="checkbox"/> <b>Alteração <sup>(12)</sup></b>
	<input type="checkbox"/> <b>Cessaçã</b>
	<b>Fundamentos que sustentam a proposta <sup>(13)</sup></b>
	1. Propõe-se a manutenção da periodicidade quinquenal conforme o plano geral de monitorização aprovado.

Data 2019/07/22

*Ana Cardoso*

Ana Cardoso

