



IC 32 – Casas Velhas / Coina Trecho 3 – Palhais / Laranjeiras





**Relatório Final de Acompanhamento Ambiental
(Janeiro a Julho 2012)**

  <small>CONSTRUÇÕES DO BAIXO TEJO, ACE</small>	Relatório Final de Acompanhamento Ambiental	Rev.00
	Dono da Obra: Auto-Estradas do Baixo Tejo	
	Empreitada: Subconcessão do Baixo Tejo	
	Entidade Executante: CONBATE, ACE	

NOTA EXPLICATIVA

REV.	REVISÃO		APROVAÇÃO	
00	NOME: VASCO MENDES		NOME: AFONSO MOURINHO	
	GESTOR DO AMBIENTE DO ACE		DIRECTOR TÉCNICO DA EMPREITADA	
	RUBRICA:		RUBRICA:	
	DATA:	28-12-2012	DATA:	28-12-2012

 	Relatório Final de Acompanhamento Ambiental	Rev.00
	Dono da Obra: Auto-Estradas do Baixo Tejo	
	Empreitada: Subconcessão do Baixo Tejo	
	Entidade Executante: CONBATE, ACE	



1 INTRODUÇÃO



1.1 ENQUADRAMENTO


No âmbito da Subconcessão do Baixo Tejo, o ACE e as Empresas celebraram com a AEBT um contrato de Empreitada para a execução da Empreitada de Concepção, Projecto, Expropriações, Construção, Fornecimento e Montagem de Equipamentos dos lanços de Auto-estrada:

- Secção Viária **IC32 – Casas Velhas/Coina**, dividido em 4 trechos;
 - Trecho 1 – Casas Velhas/Lazarim
 - Trecho 2 – Lazarim/Palhais
 - Trecho 3 – Palhais/Laranjeiras
 - Trecho 4 – Laranjeiras/Coina
- Secção Viária **Ligação ao Funchalinho**
- Secção Viária **Ligação à Trafaria**
- **ER 377-2** – Costa da Caparica / Fonte da Telha
- Beneficiação da **Av. do Mar** incluindo a **Ligação à Fonte da Telha**.

O volume, diversidade e complexidade dos trabalhos da Empreitada levaram as Empresas a optar por dividir os trabalhos entre si, ao invés de os executarem de forma integrada. Procedeu-se à divisão das Secções Viárias), em 2 lotes, respectivamente:

Lote Norte	
Frentes/ Empresas consorciadas	Trabalhos a executar
Frente 1N Bento Pedroso 	Trecho 1 do IC32
	Trecho 2 do IC32
	Viaduto Belverde (incluído no Eixo 2 do Trecho 3) do IC32
Frente 2N Lena Construções 	Ligação à Trafaria
	ER 377 (Costa de Caparica até à rotunda nº 6 inclusive).
	Viaduto Trafaria (inserido na Ligação à Trafaria)
	Viaduto Laranjeiras (incluído no Eixo 2 do Trecho 3 do IC32)
	Viaduto Coina2 (incluído no Trecho 4 do IC32)

  <small>CONSTRUÇÕES DO BAIXO TEJO, ACE</small>	Relatório Final de Acompanhamento Ambiental	Rev.00
	Dono da Obra: Auto-Estradas do Baixo Tejo	
	Empreitada: Subconcessão do Baixo Tejo	
	Entidade Executante: CONBATE, ACE	


Lote Norte	
Frentes/ Empresas consorciadas	Trabalhos a executar
Frente 3N MSF Engenharia 	Ligação ao Funchalinho
	Trecho 3 (Eixo 1 e km 0+000 ao km 1+700 do Eixo 2)
	Viaduto Freiras (integrado no Eixo 2 do Trecho 3)

Lote Sul	
Frentes/ Empresas consorciadas	Trabalhos a executar
Frente 1S Alves Ribeiro 	Trecho 3 (Eixo 2 do km 1+700 ao km 5+000)
	Trecho 4
	ER 377 (da rotunda nº 6 até à Avenida do Mar)
	Avenida do Mar
Frente 2S Consórcio Teixeira Duarte/Zagope  	Ligação à Fonte da Telha
	Viaduto Coina1 (incluído no Trecho 4 do IC32)

Quadro 1 – Divisão da construção por Lotes e construtoras.

No que se refere aos trabalhos acima referidos os mesmos enquadram-se nos seguintes estudos ambientais:

Trecho	Tipo de Estudo/Relatório Ambiental
Ligação à Trafaria	EInCA
Ligação ao Funchalinho	RECAPE
Trecho 1 – Casas Velhas/Lazarim	EInCA
Trecho 2 – Lazarim/Palhais	RECAPE
Trecho 3 – Palhais/Laranjeiras	RECAPE
Trecho 4 – Laranjeiras/Coina	RECAPE
ER 377-2	RECAPE
Beneficiação da Av. do Mar e Ligação à Fonte da Telha	RECAPE

	Relatório Final de Acompanhamento Ambiental	Rev.00
	Dono da Obra: Auto-Estradas do Baixo Tejo	
	Empreitada: Subconcessão do Baixo Tejo	
	Entidade Executante: CONBATE, ACE	

Relativamente aos Relatórios Semestrais, serão emitidos por cada RECAPE acima identificado.

1.2 RELATÓRIO SEMESTRAL DA EXECUÇÃO DO TRECHO 3

O presente Relatório Final diz respeito à execução do Trecho 3, e encontra-se dividido em anexos de acordo com a divisão de lotes apresentada em 1.1, assim o presente relatório é composto pelos seguintes anexos:

<i>Frente</i>	<i>Trecho</i>	<i>Anexo Nº</i>
<i>Frente 3N</i>	Trecho 3 (Eixo 1 e km 0+000 ao km 1+700 do Eixo 2) Viaduto Freiras (integrado no Eixo 2)	<i>Anexo F3N</i>
<i>Frente 1S</i>	Trecho 3 (Eixo 2 do km 1+700 ao km 5+000)	<i>Anexo F1S</i>
<i>Frente 1N</i>	Viaduto Belverde (incluído no Eixo 2)	<i>Anexo F1N</i>
<i>Frente 2N</i>	Viaduto Laranjeiras (incluído no Eixo 2)	<i>Anexo F2N</i>


Os Relatórios de Acompanhamento Ambiental são realizados com uma periodicidade semestral (tal como previsto no RECAPE, volume IV – Plano de Acompanhamento Ambiental Obra, Dezembro de 2009¹) e contêm informação sobre o ponto de desenvolvimento da obra e do grau de cumprimento das medidas e procedimentos ambientais implementados.

O presente Relatório Final de Acompanhamento Ambiental reporta-se aos trabalhos desenvolvidos no âmbito do Acompanhamento Ambiental, ocorridos durante o primeiro semestre de 2012 (Janeiro a Julho).

À presente data encontram-se por realizar as hidrosementeiras das áreas sob os viadutos, bem como outros pequenos trabalhos pelo que, após a sua conclusão será emitida uma adenda ao presente relatório onde se actualizará a presente informação, sempre que tal se justifique. Assim de forma geral faltam realizar os seguintes trabalhos:

- Hidrosementeiras sob os viadutos das Laranjeiras, Freiras e Belverde;
- Execução da drenagem da EN 378;

¹ Com as alterações introduzidas pela Nota Técnica nº 8 datada de Julho de 2010.

	Relatório Final de Acompanhamento Ambiental	Rev.00
	Dono da Obra: Auto-Estradas do Baixo Tejo	
	Empreitada: Subconcessão do Baixo Tejo	
	Entidade Executante: CONBATE, ACE	

No que respeita aos trabalhos arqueológicos, apesar da sua estreita ligação como o acompanhamento ambiental da obra, uma vez que são alvos de relatórios específicos, não serão incluídos neste relatório.

1.3 DOCUMENTAÇÃO DE REFERÊNCIA

Para o desenvolvimento do presente relatório foi utilizada a seguinte documentação de referência:

- RECAPE do Trecho 3
- Plano de Gestão Ambiental da Obra
- Legislação ambiental aplicável à obra

1.4 ESTRUTURA DO RELATÓRIO FINAL DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL

Cada um dos anexos referidos em 1.4 apresenta a seguinte estrutura:

- No *Capítulo 1* é efectuado um enquadramento dos trabalhos de construção da frente em causa no Trecho 3;
- No *Capítulo 2* é efectuado um resumo dos principais trabalhos de construção ocorridos durante este segundo semestre;
- No *Capítulo 3* é efectuada uma síntese das principais medidas de minimização de impacto a implementar em obra;
- No *Capítulo 4* é efectuado um resumo dos trabalhos desenvolvidos no âmbito do acompanhamento ambiental da empreitada, nomeadamente as reuniões de ambiente e visitas à obra efectuadas pela Fiscalização nesse período;
- No *Capítulo 5* é analisada a conformidade ambiental, nomeadamente do estaleiro e frentes de obra;
- No *Capítulo 6* são apresentados todos os Anexos referidos no texto.