

Ficha Resumo que acompanha o Relatório de Monitorização

Parte A

Dados Gerais do Relatório

Denominação do RM	RM_QAR_201903_PA_AETRANSMONTANA	
Empresa ou entidade que elaborou o RM	Monitar, Lda.	
Data emissão do RM	20/03/2019	Relatório Final <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
Período de Monitorização a que se reporta o RM	Fase de exploração 2018	

Identificação do Proponente, da Autoridade de AIA e da Entidade Licenciadora

Proponente	Autoestradas XXI - Subconcessionária Transmontana SA	
Autoridade de AIA	<input checked="" type="checkbox"/> Agência Portuguesa do Ambiente <input type="checkbox"/> Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional _____	
Entidade Licenciadora	Agência Portuguesa do Ambiente	

Dados do Projeto

Designação	Infraestrutura rodoviária - A4/IP4 - Vila Real (Parada de Cunhos) / Bragança (Quintanilha)
Procedimento de AIA	AIA N.º 1689
Procedimento de RECAPE	RECAPE N. PBC-B06-AN-019-1
Nº de Pós-avaliação	PA N.º 321
Áreas Sensíveis	Sim. Parcial, Rede Natura 2000
Principais características do Projeto e projetos associados	<p>A que se refere o número 7.b) do Anexo I do Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de outubro.</p> <p>O A4/IP4 – Vila Real (Parada de Cunhos) / Bragança (Quintanilha) localiza-se na Região Norte (NUT II), concretamente, desenvolve-se nas sub-regiões do Douro e de Alto Trás-os-Montes atravessando dois distritos: Vila Real e Bragança. O troço atual da subconcessão em estudo encontra-se dividido em 11 lotes de extensão variável.</p>

Fatores ambientais considerados no Relatório de Monitorização

- | | | | |
|---|---|-----------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Socioeconomia | <input type="checkbox"/> Solos/uso de solos | <input type="checkbox"/> Paisagem | <input type="checkbox"/> Património |
| <input checked="" type="checkbox"/> Qualidade do Ar | <input type="checkbox"/> Flora/Vegetação | <input type="checkbox"/> Fauna | <input type="checkbox"/> Ruído |
| <input type="checkbox"/> Recursos Hídricos | <input type="checkbox"/> Outro _____ | | |

Parte B

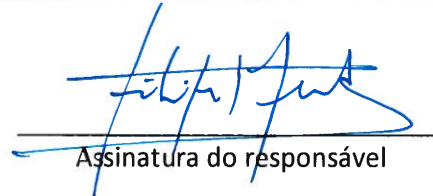
RM_QAR_201903_PA_AETRANSMONTANA

Dados do Relatório de Monitorização por Fator Ambiental

Fator Ambiental: <u>Qualidade do ar</u>			
Versão em Vigor do Programa de Monitorização	<input type="checkbox"/> DIA <input type="checkbox"/> DCAPE <input checked="" type="checkbox"/> RECAPE		
Objetivos da Monitorização	1. Avaliar o impacto da exploração desta infraestrutura na qualidade do ar.		
	2. Verificar o cumprimento da legislação nacional sobre a qualidade do ar.		
	3. Verificar a necessidade de adotar medidas de minimização;		
	4. Contribuir para a melhoria dos procedimentos de gestão ambiental da Concessionária.		
Fase do Projeto	<input type="checkbox"/> Pré-construção <input type="checkbox"/> Construção <input checked="" type="checkbox"/> Exploração <input type="checkbox"/> Desativação		
Período da Monitorização	FASE DE EXPLORAÇÃO 2018		
Parâmetros, N.º de Pontos e Periodicidade de Amostragem	Parâmetros	N.º de Pontos de Amostragem	Periodicidade
	PM ₁₀ , CO, NO ₂ , NO, C ₆ H ₆ .	1	14% do ano
Principais Resultados da Monitorização	<p>Em termos de excedências aos valores limite e limiar superior de avaliação, foi possível verificar apenas duas excedências ao VL (das 35 permitidas) e quatro excedências ao LSA, em ambos os casos para o parâmetro PM₁₀.</p> <p>Através da análise da comparação dos dados obtidos na presente campanha com os resultados obtidos nas monitorizações referentes aos anos de exploração transatos é possível verificar que os mesmos se encontram na mesma ordem de grandeza, sendo as excedências observadas igualmente pontuais</p> <p>Por análise dos resultados obtidos na campanha de monitorização da fase de exploração de 2018 e sua comparação com os resultados pontuais obtidos na estação de fundo de Lamas de Olo, é possível verificar que, em termos de PM₁₀, os valores registados junto da via em análise são, em regra, ligeiramente superiores ou da mesma ordem de grandeza dos obtidos na estação de Lamas de Olo, salvo exceções pontuais como as ocorridas na campanha realizada em agosto. Relativamente ao NO₂, os valores registados junto da via em análise são, em regra, superiores aos obtidos na estação de Lamas de Olo sendo, no entanto, de ordem de grandeza reduzida (valor médio anual de base diária obtido de 17 µg/m³).</p>		

CONCLUSÕES	
Eficácia das condicionantes e medidas de minimização e compensação	Considerando os resultados obtidos pode afirmar-se que não se verifica uma degradação significativa da qualidade do ar resultante da exploração da Subconcessão Autoestrada Transmontana.
Proposta de novas medidas, alteração ou suspensão de medidas	Não se preconizam novas medidas de minimização neste momento.
Recomendações	Não são sugeridas recomendações.
Conclusões globais para o caso de RM Final	Não aplicável.
Proposta de Programa de Monitorização	<input checked="" type="checkbox"/> Manutenção
	<input type="checkbox"/> Alteração
	1.
	2.
	3.
	(...)
	<input type="checkbox"/> Cessação
Fundamentos que sustentam a proposta	
1.	
2.	
3.	
(...)	

Data 2019/03/20



Assinatura do responsável

