

Ficha Resumo que acompanha o Relatório de Monitorização

Parte A

Dados Gerais do Relatório

Denominação do RM	RM_SEFH_201605_PA_AEXXI	
Empresa ou entidade que elaborou o RM	Monitar, Lda.	
Data emissão do RM	05 / 2016	Relatório Final <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
Período de Monitorização a que se reporta o RM	Março de 2015 a dezembro de 2015	

Identificação do Proponente, da Autoridade de AIA e da Entidade Licenciadora

Proponente	Autoestradas XXI - Subconcessionária Transmontana SA	
Autoridade de AIA	<input checked="" type="checkbox"/> Agência Portuguesa do Ambiente <input type="checkbox"/> Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional _____	
Entidade Licenciadora	Agência Portuguesa do Ambiente	

Dados do Projeto

Designação	Infraestrutura rodoviária - A4/IP4 - Vila Real (Parada de Cunhos) / Bragança (Quintanilha)
Procedimento de AIA	AIA N.º 1689
Procedimento de RECAPE	RECAPE N. PBC-B06-AN-019-1
Nº de Pós-avaliação	PA N.º 499
Áreas Sensíveis	Sim. Parcial, Rede Natura 2000
Principais características do Projeto e projetos associados	<p>A que se refere o número 7.b) do Anexo I do Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de outubro.</p> <p>O A4/IP4 – Vila Real (Parada de Cunhos) / Bragança (Quintanilha) localiza-se na Região Norte (NUT II), concretamente, desenvolve-se nas sub-regiões do Douro e de Alto Trás-os-Montes atravessando dois distritos: Vila Real e Bragança. O troço atual da subconcessão em estudo encontra-se dividido em 11 lotes de extensão variável.</p>

Fatores ambientais considerados no Relatório de Monitorização

- | | | | |
|--|---|-----------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Socioeconomia | <input type="checkbox"/> Solos/uso de solos | <input type="checkbox"/> Paisagem | <input type="checkbox"/> Património |
| <input type="checkbox"/> Qualidade do Ar | <input checked="" type="checkbox"/> Flora/Vegetação | <input type="checkbox"/> Fauna | <input type="checkbox"/> Ruído |
| <input type="checkbox"/> Recursos Hídricos | <input type="checkbox"/> Outro _____ | | |

Parte B

RM_SEFH_201605_PA_AEXXI

Dados do Relatório de Monitorização por Fator Ambiental

Fator Ambiental: Flora e Habitats

Versão em Vigor do Programa de Monitorização	<input type="checkbox"/> DIA <input type="checkbox"/> DCAPE <input checked="" type="checkbox"/> RECAPE (PM doc nº 005-PE -ME-001, datado de 2009/09/23)		
Objetivos da Monitorização	1. Avaliar a influência e eventuais impactes associados à exploração da infraestrutura rodoviária da Subconcessão Autoestrada Transmontana na Flora e Habitats		
	Caracterizar o elenco florístico e o estado de conservação dos habitats monitorizados		
	2. Acompanhar os efeitos da exploração da rodovia sobre a flora e habitats, não só na área de implementação do projeto, como também na sua envolvente (área controlo);		
	3. Registrar a evolução dos habitats identificados em fases de AIA anteriores e fase de construção;		
	4. Averiguar em que medida as manchas de habitats próximas à implementação do projeto são afetadas pelo mesmo, e de que modo estão a recuperar da intervenção;		
	5. Verificar se na área de estudo em geral, e em particular no Lote 10 do projeto, ocorrem espécies vegetais dos Anexos II e IV da Diretiva Habitats		
	6. Verificar a necessidade de adotar medidas de minimização;		
	7. Fornecer informações de apoio para outros processos de Avaliação de Impacte Ambiental		
	8. Contribuir para a melhoria dos procedimentos de gestão ambiental da Subconcessionária		
Fase do Projeto	<input type="checkbox"/> Pré-construção <input type="checkbox"/> Construção <input checked="" type="checkbox"/> Exploração <input type="checkbox"/> Desativação		
Período da Monitorização	Caracterização da situação referente ao segundo ano da fase de exploração (2015)		
Parâmetros, N.º de Pontos e Periodicidade de Amostragem	Parâmetros	N.º de Pontos de Amostragem	Periodicidade
	Abundância relativa (cobertura) das espécies vegetais identificadas; Composição florística específica; Estratificação; Estado de conservação dos habitats amostrados.	42 parcelas-intervencionadas e 172 grelhas-intervencionadas; 23 parcelas-controlo e 94 grelhas-controlo.	Duas campanhas: Primavera e outono

