

Título: Relatório de Consulta Pública

RECAPE – Cais Fluvial de Castanheira de Ribatejo

Autoria: Agência Portuguesa do Ambiente
Departamento de Comunicação e Cidadania
Ambiental
Divisão de Cidadania Ambiental
Rita Cardoso

Data: agosto de 2021

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO	3
2. PERÍODO DE CONSULTA PÚBLICA	3
3. DOCUMENTOS PUBLICITADOS E LOCAIS DE CONSULTA	3
4. MODALIDADES DE PUBLICITAÇÃO	3
5. ANÁLISE CONSULTA PÚBLICA.....	4

ANEXO I

- Exposições recebidas

• INTRODUÇÃO

Em cumprimento do disposto no Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de Outubro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei 152-B/2017, de 11 de Dezembro e do art.º 39 do Decreto-Lei n.º 127/2013, de 30 de agosto, procedeu-se à Consulta Pública do “RECAPE - Cais Fluvial de Castanheira do Ribatejo”.

O proponente é a Companhia do Porto da Castanheira, C.P.C., Lda.

• PERÍODO DE CONSULTA PÚBLICA

A Consulta Pública decorreu durante 15 dias úteis, de 4 a 24 de agosto de 2021.

• DOCUMENTOS PUBLICITADOS E LOCAIS DE CONSULTA

O Estudo de Impacte Ambiental, incluindo o Resumo Não Técnico (RNT), foi disponibilizado para consulta nos seguintes locais:

- Agência Portuguesa do Ambiente (APA)
- Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo
- Câmara Municipal de Vila Franca de Xira

Encontrando-se, também, disponível para consulta em www.apambiente.pt e em WWW.PARTICIPA.PT.

• MODALIDADES DE PUBLICITAÇÃO

A publicitação do Estudo de Impacte Ambiental, incluindo o Resumo Não Técnico, foi feita por meio de:

- Afixação de Anúncios na CCDR-LVT e Câmara Municipal de Vila Franca de Xira
- Envio de nota de imprensa para os órgãos de comunicação social;
- Divulgação na Internet no site da Agência Portuguesa do Ambiente e no portal PARTICIPA.PT;
- Envio de comunicação às ONGA constantes no RNOE;
- Envio de comunicação a entidades.

• ANÁLISE DA CONSULTA PÚBLICA

Durante o período de Consulta Pública foram recebidas **3 exposições** dos seguintes cidadãos:

- Vasco Jesus
- Diogo Xavier Nunes Vargas
- Alberto José Matias Rosário

Vasco Jesus considera que o piso em tout venant é uma má opção pois levanta muito pó nas deslocações dos camiões ao fazerem o transporte dos contentores, entre o cais e as empresas.

Refere, ainda, que não está especificado se irão realizar trabalhos durante o fim semana.

Por último, considera que poderiam ser utilizados equipamentos elétricos para o manuseio dos contentores (grua e empilhadores).

Diogo Vargas e **Alberto Rosário** manifestam-se a favor do projeto em análise.

Diogo Vargas refere a importância para a eficiência dos transportes portugueses.



RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA

RECAPE – Cais Fluvial de Castanheira do Ribatejo

Rita Cardoso



Dados da consulta

Nome resumido	RECAPE Cais Fluvial de Castanheira do Ribatejo
Nome completo	RECAPE Cais Fluvial de Castanheira do Ribatejo
Descrição	O projeto do Cais Fluvial de Castanheira do Ribatejo tem como objetivo promover a intermodalidade no que respeita ao transporte de contentores na região de Lisboa fomentando o transporte fluvial em detrimento do transporte rodoviário.
Período de consulta	2021-08-04 - 2021-08-24
Data de início da avaliação	2021-08-25
Data de encerramento	
Estado	Em análise
Área Temática	Ambiente (geral)
Tipologia	Avaliação de Impacte Ambiental
Sub-tipologia	Conformidade Ambiental do Projecto de Execução
Código de processo externo	
Entidade promotora do projeto	Companhia do Porto da castanheira, C.P.C. Lda
Entidade promotora da CP	Agência Portuguesa do Ambiente
Entidade coordenadora	
Técnico	Rita Cardoso

Eventos

Documentos da consulta

Resumo Não Técnico	Documento	https://siaia.apambiente.pt/AIADOC/RECAPE491/vol_i_rnt_recape202182142539.p df
--------------------	-----------	--

RECAPE Relatório Base	Documento	https://siaia.apambiente.pt/AIADOC/RECAPE491/vol_ij_relat%C3%B3rio_base_reca pe202182131521.pdf
-----------------------	-----------	--

Outros documentos	Documento	https://siaia.apambiente.pt/RECAPE2.aspx?ID=491
-------------------	-----------	---

Participações

ID 41303 Vasco Jesus em 2021-08-07**Comentário:**

Piso em tout venant na minha opinião é má opção pois levanta muito pó nas deslocações dos caminhões ao fazerem transporte dos contentores, entre o cais e as empresas (Armazéns logísticos) Não está especificado se também vão realizar trabalhos ao fim semana . Podiam ser utilizados só equipamentos eléctricos para o manuseio dos contentores (Grua e empilhadores) Se o intuito é retirar camiões das estradas para não haver tanta poluição, já que vão fazer investimentos podiam fazer equipamentos portuários eléctricos! Obrigado Bom trabalho

Anexos: Não**Estado:** Tratada**Tipologia:** Concordância**Classificação:****Observações do técnico:**

ID 41297 Diogo Xavier Nunes Vargas em 2021-08-05**Comentário:**

Projeto importante para a eficiência de transportes portugueses.

Anexos: Não**Estado:** Tratada**Tipologia:** Concordância**Classificação:****Observações do técnico:**

ID 41293 Alberto José Matias Rosario em 2021-08-04**Comentário:**

Creio que o projecto é excelente e peca por tardio.

Anexos: Não**Estado:** Tratada**Tipologia:** Concordância**Classificação:****Observações do técnico:**
