

RELATÓRIO DE CONFORMIDADE AMBIENTAL DO PROJETO DE EXECUÇÃO (RECAPE)

RECAPE.SPE.Nave.RNT.100.01

SOBREEQUIPAMENTO DO PARQUE EÓLICO DE NAVE (9 MW)

RESUMO NÃO TÉCNICO (RNT)

Parque Eólico de Nave, S.A.

Página deixada propositadamente em branco

RELATÓRIO DE CONFORMIDADE AMBIENTAL DO PROJETO DE EXECUÇÃO (RECAPE)

RECAPE.SPE.Nave.RNT.100.01

SOBREEQUIPAMENTO DO PARQUE EÓLICO DE NAVE (9 MW)

RESUMO NÃO TÉCNICO (RNT)

ÍNDICE DE VOLUMES

Volume I: RECAPE.SPE.Nave.RNT.100.01 – Resumo Não Técnico

Volume II: RECAPE.SPE.Nave.RB.100.01 – Relatório Base

Volume III: RECAPE.SPE.Nave.AT.100.01 – Anexos Técnicos

Página deixada propositadamente em branco

ÍNDICE GERAL

Índice de volumes	III
Índice geral.....	V
1. Introdução.....	1
2. Antecedentes do RECAPE.....	2
3. Localização e Descrição do Projeto de Execução	2
4. Conformidade com a Declaração de Impacte Ambiental	8
5. Conclusões	10

Página deixada propositadamente em branco

1. INTRODUÇÃO

O presente documento constitui o **Resumo Não Técnico (RNT)** do Relatório de Conformidade Ambiental do Projeto de Execução (RECAPE) do Sobreequipamento do Parque Eólico (PE) de Nave.

O RNT é um documento que apresenta um resumo das principais informações que constam do RECAPE, em linguagem simples e acessível ao público em geral.

Este Projeto, que se destina a produzir energia elétrica a partir do vento, contempla a instalação de mais 2 aerogeradores no Parque Eólico de Nave, o qual, atualmente, é constituído por 19 aerogeradores de 2,0 MW e uma potência instalada total de 38 MW. O Sobreequipamento corresponderá a uma potência instalada de 9 MW.

Toda a energia elétrica gerada será entregue à rede pública (RESP), sendo necessário, para o efeito, construir uma Linha Elétrica subterrânea, que fará a ligação à Subestação do Parque Eólico de Nave, já existente. A ligação à Subestação da REN de Bodiosa, será efetuada por uma Linha Elétrica Aérea de 60 kV, já existente. Todas as infraestruturas existentes de ligação à rede pública se manterão inalteradas com a implementação deste Projeto.

O proponente deste Projeto é a empresa Parque Eólico de Nave, S.A., e a Entidade Licenciadora é a Direção Geral de Energia e Geologia (DGEG).

Na presente fase em que se encontra o Projeto – fase de Projeto de Execução – existiu alteração de alguns dos componentes do Projeto, tendo por base as condicionantes da Declaração de Impacte Ambiental (DIA). Para além destas alterações, houve a necessidade de eliminar a Linha Elétrica Aérea, passando a ligação a ser efetuada sob vala de cabos, seguindo o percurso do acesso existente. Esta alteração ao Projeto deve-se à dificuldade existente na contratação dos terrenos previstos para a implantação da Linha Elétrica Aérea.

O RECAPE é constituído por:

- Volume I – Resumo Não Técnico (RNT), que constitui o presente documento;
- Volume II – Relatório Base (RB);
- Volume III – Anexos Técnicos (AT).

O Resumo Não Técnico, resume as principais informações que constam dos restantes volumes do RECAPE. É composto pelos seguintes **5 capítulos**:

- No **Capítulo 1 – Introdução**: foram identificadas as principais características do Projeto, o proponente, a entidade licenciadora e a estrutura do RNT.
- No **Capítulo 2 – Antecedentes**: descrevem-se os antecedentes do Projeto e do procedimento de AIA.

- No **Capítulo 3 – Localização e Descrição do Projeto de Execução**: é apresentada a localização do Projeto, as características técnicas do Projeto e a programação temporal de execução do Projeto.
- No **Capítulo 4 – Conformidade com a Declaração de Impacte Ambiental**: são apresentadas as alterações realizadas em fase de Projeto de Execução, entretanto desenvolvido pelo promotor, e discute-se de forma resumida as medidas de minimização e outros elementos a apresentar em sede de RECAPE.
- No **Capítulo 5 – Conclusões**: realiza-se um resumo das principais conclusões do RECAPE.

2. ANTECEDENTES DO RECAPE

Não existem antecedentes relativamente ao procedimento de AIA referente ao Projeto do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave. Importa referir, que este Projeto está localizado a oeste do PE de Nave, que não foi submetido a procedimento de AIA.

O processo de licenciamento do Parque Eólico de Nave teve o seu início em 2003, com a atribuição de ponto de receção para ligação à RESP, sendo que à data o proponente era a Gamesa Energia Portugal, S.A.. Foram efetuados protocolos com as Câmaras Municipais de Castro Daire e de Vila Nova de Paiva, realizando-se o Estudo de Incidências Ambientais (EInCA) da Linha de Alta Tensão Nave e Mourisca – Bodiosa, a 60 kV, troço de travessia do sítio “Rio Paiva” (apoios 89 – 97), que faz a ligação à rede pública (RESP) através da Subestação da REN de Bodiosa, que foi alvo de Declaração de Incidência Ambiental (DInCA) favorável.

O Projeto do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave, foi sujeito a processo de Avaliação de Impacte Ambiental, conforme estipulado no Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, alterado pelos Decretos-Lei n.º 47/2014, de 24 de março, n.º 179/2015, de 27 de agosto, a Lei n.º 37/2017, de 2 de junho e o Decreto-Lei n.º 152-B/2017, de 11 dezembro, atendendo a que o Projeto se refere ao Sobreequipamento de um Parque Eólico existente, que não foi sujeito a AIA e que em conjunto com o Projeto existente, implica um total de 21 torres.

Assim, conforme previsto na legislação, a empresa promotora do Projeto submeteu o Estudo de Impacte Ambiental do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave, em fase de Estudo Prévio, ao processo de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) – Processo de AIA n.º 3383, que teve início a 27 de outubro de 2020. A Agência Portuguesa do Ambiente (APA) foi a autoridade de AIA. O processo resultou na emissão da Declaração de Impacte Ambiental (DIA), a 1 de julho de 2021.

3. LOCALIZAÇÃO E DESCRIÇÃO DO PROJETO DE EXECUÇÃO

O Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave localizar-se-á no distrito de Viseu, no concelho de Vila Nova de Paiva, na freguesia de Pendilhe.

Em termos de divisão administrativa territorial (NUTS), o Projeto em estudo desenvolve-se na NUTS II – Centro e NUTS III – Viseu Dão Lafões.

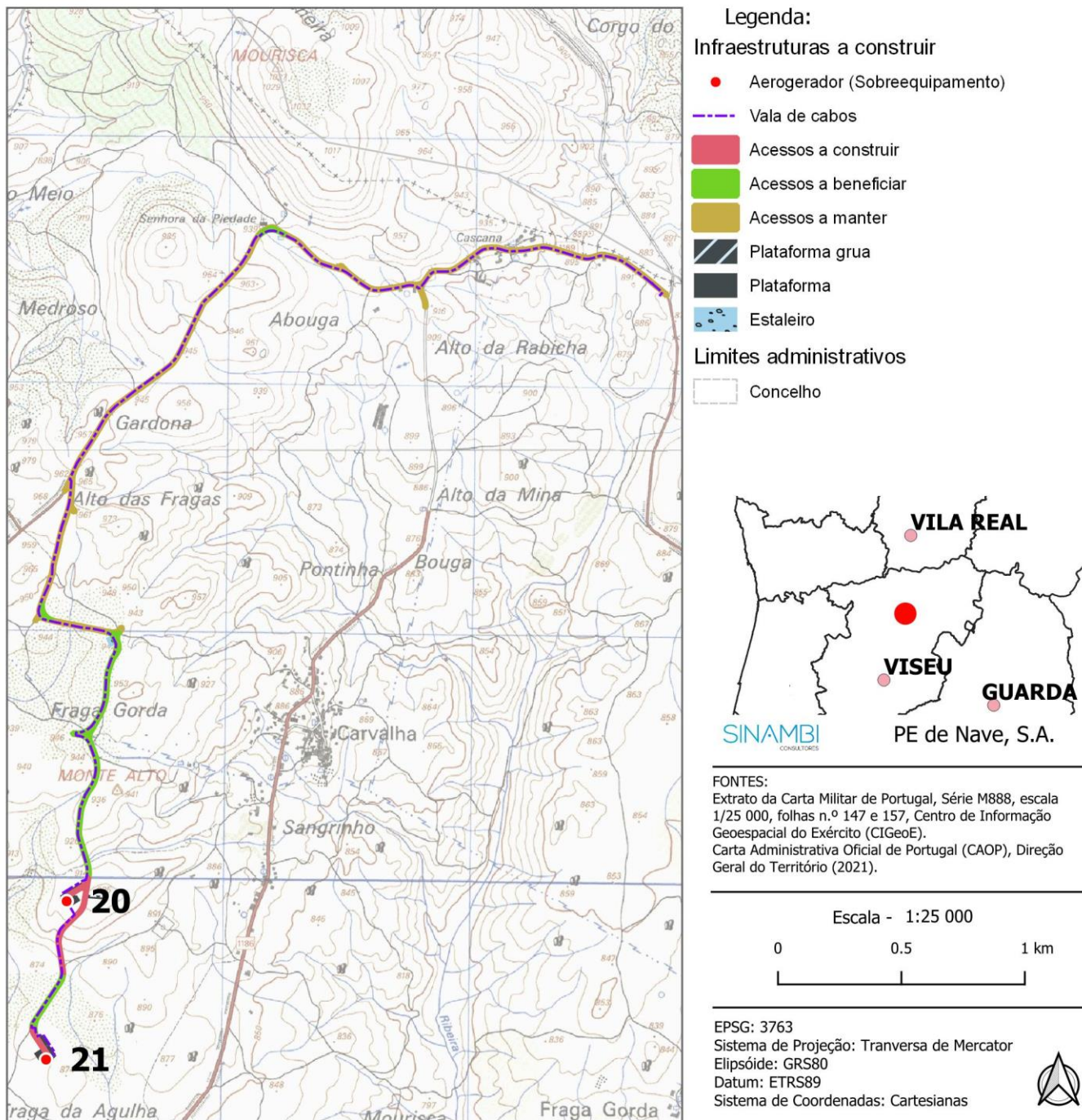


Figura 1: Enquadramento regional do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave.

O Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave será constituído por:

- 2 aerogeradores com 4,5 MW de potência unitária, com 105 m de altura, com rotor eólico de 150 m de diâmetro;
- 2 plataformas para apoio à construção e montagem dos 2 novos aerogeradores;
- Valas de cabos, que farão a ligação entre os aerogeradores e a vala de cabos comum Nave-Mourisca;
- Vala de cabos comum Nave-Mourisca, que será interna ao Parque Eólico, a qual permitirá ligar o Sobreequipamento à Subestação do Parque Eólico de Nave;
- Acessos a beneficiar com uma extensão de 1 499,8 m;
- Acessos a construir, numa extensão total de cerca de 701 metros. Toda a rede de acessos será pavimentada com uma camada de 30 cm de ABGE – Agregado Britado de Granulometria Extensa *tout-venant*. Junto do acesso existirão valetas e travessias hidráulicas para escoamento de águas pluviais.



O Parque Eólico atual apresenta 19 aerogeradores GAMESA G87 com uma potência instalada de 38 MW (2 MW cada). O Projeto apresentado, do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave, consiste na colocação de mais 2 aerogeradores com potência total de 9 MW (4,5 MW cada no máximo), do tipo V150 VESTAS, na zona mais a sul.

O atual Parque Eólico conta com uma subestação, localizada a nascente da zona do Sobreequipamento, e onde ligarão os dois novos aerogeradores, através da uma Linha Elétrica subterrânea.

A energia produzida pelos aerogeradores será encaminhada através de vala de cabos, com um comprimento total de 1 599 m (803 m para o aerogerador N20 e 796 para o N21), para uma vala de cabos partilhada com o sobreequipamento de Mourisca. Esta vala de cabos comum terá uma extensão de aproximadamente 4 411 m, que juntamente com um troço de vala de cabos de entrada na subestação (87,9 m) permitirá ligar o Sobreequipamento à Subestação do Parque Eólico de Nave (já existente).

Posteriormente, a energia é transportada até à Subestação de Bodiosa (propriedade da REN) através de uma Linha Elétrica Aérea já existente, de 60 kV. De referir que, as infraestruturas existentes (Linha Elétrica Aérea a 60 kV e Subestação da Bodiosa), de ligação à rede pública (RESP), manter-se-ão inalteradas com a implementação deste Projeto.

O Projeto do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave será constituído por 2 aerogeradores, do tipo V150 VESTAS, com diâmetro de rotor de pás de 150 m e altura da torre com 105 m.

A base da torre terá um diâmetro entre 5 a 6 m e no topo terá um diâmetro entre 2 a 4 m.

Os aerogeradores a instalar são constituídos por uma torre tubular cônica, a cabine (*nacelle*) com o grupo gerador (habitualmente composto por grupo gerador, caixa de velocidades (quando aplicável) e os quadros de regulação), e um rotor de três pás, ancorado na *nacelle*.

As pás serão em material de liga leve, com partes em fibra de carbono e a torre será em tubos de aço. A cor será branca, quer na torre, quer na *nacelle*, *hub* e pás.

A potência de cada aerogerador será de 4,5 MW, ficando alguns limitados a determinada potência, para totalizar 9 MW no Sobreequipamento.

PROGRAMAÇÃO TEMPORAL

A duração das fases de construção e desativação estão estimadas em cerca de 6 meses/cada fase, prevendo-se que a fase de exploração tenha uma duração de 25 anos.



PLANNING OVEREQUIPMENT - PE NAVE

ID	Ref. ^a	Nome da Tarefa	Quantidade de Trabalho (B)	Un	Duração (A=B/E)	Data de Início	Data de Conclusão	Relação Mobilidade [Actividades Antecessoras]	Tri 3, 2022	Set	Out	Tri 4, 2022	Nov	Dez	Jan	Tri 1, 2023	Feb	Mar	Tri 2, 2023	Abr	Mai	Jun	Jul										
1		Overequipment	0		223 d	Seg 29/08/22	Ter 04/07/23			[Gantt bar from Aug 2022 to Jul 2023]																							
2		Nave 2 x V150 4.5MW HH105m	0		223 d	Seg 29/08/22	Ter 04/07/23			[Gantt bar from Aug 2022 to Jul 2023]																							
3		Contract Signing	0		0 d	Seg 29/08/22	Seg 29/08/22			[Green diamond marker]																							
4		SoC	0		0 d	Sex 02/09/22	Sex 02/09/22	3II+5 d		[Green diamond marker]																							
5		Laydown yards	1	ls	5 d	Seg 12/09/22	Sex 16/09/22	4II+5 d		[Blue bar from Sep 12 to Sep 16, 2022]																							
6		Wind Farm Internal Roads	0		38 d	Seg 19/09/22	Qua 09/11/22			[Black bar from Sep 19 to Nov 9, 2022]																							
7		Earthworks (Clearing and Grubbing/Excavation/Backfilling)	1	ls	30 d	Seg 19/09/22	Sex 28/10/22	5		[Blue bar from Sep 19 to Oct 19, 2022]																							
8		Longitudinal Drainage	1	ls	20 d	Seg 03/10/22	Sex 28/10/22	7II+10 d		[Blue bar from Oct 3 to Oct 23, 2022]																							
9		Transversal Drainage	1	ls	3 d	Seg 17/10/22	Qua 19/10/22	8II+10 d		[Blue bar from Oct 17 to Oct 20, 2022]																							
10		Crushed Aggregate Layer	1	ls	15 d	Qui 20/10/22	Qua 09/11/22	9		[Blue bar from Oct 20 to Nov 4, 2022]																							
11		Anchor cage Delivery	0		0 d	Seg 19/09/22	Seg 19/09/22	5CI+1 d		[Green diamond marker]																							
12		Foundations and Crane Pads	0		146 d	Seg 19/09/22	Sex 07/04/23			[Black bar from Sep 19, 2022 to Apr 7, 2023]																							
13		WTG #20	0		146 d	Seg 19/09/22	Sex 07/04/23			[Black bar from Sep 19, 2022 to Apr 7, 2023]																							
14		Excavation foundation/Crane Pad	1	ls	10 d	Seg 19/09/22	Sex 30/09/22	5		[Blue bar from Sep 19 to Sep 29, 2022]																							
15		Conditions for the validation of the foundation of the 1st wind turbine by geology	1	ls	0 d	Sex 30/09/22	Sex 30/09/22	14		[Green diamond marker]																							
16		Lean concrete and corrugated conduits for MT, FO and earthing system	1	ls	1 d	Seg 03/10/22	Seg 03/10/22	15		[Blue bar from Oct 3 to Oct 4, 2022]																							
17		Anchor cage assembly, instalation and levelling	1	un	2 d	Ter 04/10/22	Qua 05/10/22	11;16		[Blue bar from Oct 4 to Oct 6, 2022]																							
18		Reinforcing steel A500NR	1	ls	10 d	Qui 06/10/22	Qua 19/10/22	17		[Blue bar from Oct 6 to Oct 16, 2022]																							
19		Earthing system (internal)	1	ls	1 d	Seg 17/10/22	Seg 17/10/22	18II+7 d		[Blue bar from Oct 17 to Oct 18, 2022]																							
20		Formwork instalation	1	ls	2 d	Qui 20/10/22	Sex 21/10/22	18		[Blue bar from Oct 20 to Oct 22, 2022]																							
21		Foundation structural C35/45 and C50/60 Concrete - Pouring	1	ls	1 d	Seg 24/10/22	Seg 24/10/22	20		[Blue bar from Oct 24 to Oct 25, 2022]																							
22		Formwork removal	1	ls	1 d	Qua 26/10/22	Qua 26/10/22	21CC+2 d		[Blue bar from Oct 26 to Oct 27, 2022]																							
23		Foundation betuminous sealing	1	ls	1 d	Qua 02/11/22	Qua 02/11/22	21CC+7 d		[Blue bar from Nov 2 to Nov 3, 2022]																							
24		Earthing system (external)	1	ls	1 d	Qui 03/11/22	Qui 03/11/22	23		[Blue bar from Nov 3 to Nov 4, 2022]																							
25		Perimetral drainage	1	ls	2 d	Sex 04/11/22	Seg 07/11/22	24		[Blue bar from Nov 4 to Nov 6, 2022]																							
26		WTG backfilling and crane pad conclusion	1	ls	3 d	Ter 08/11/22	Qui 10/11/22	25		[Blue bar from Nov 8 to Nov 11, 2022]																							
27		Crushed aggregate layer in crane pad	1	ls	3 d	Sex 11/11/22	Ter 15/11/22	26		[Blue bar from Nov 11 to Nov 14, 2022]																							
28		Grout	1	ls	1 d	Sáb 11/03/23	Sáb 11/03/23	55II+3 d		[Blue bar from Mar 11, 2023 to Mar 12, 2023]																							
29		Sealing of foundation top	1	ls	1 d	Sex 07/04/23	Sex 07/04/23	55		[Blue bar from Apr 7, 2023 to Apr 8, 2023]																							
30		WTG #21	0		136 d	Seg 03/10/22	Sex 07/04/23			[Black bar from Oct 3, 2022 to Apr 7, 2023]																							

Crítica Divisão	.....	Frentes de Trabalho	▶	Resumo da Agregação Manual	◆	Marco Externo	■
Tarefa Normal	■	Marco Inativo	◊	Resumo Manual	◆	Crítica	■
Tarefa Crítica	■	Resumo Inativo	.....	Apenas início	▶		
Marca	◆	Tarefa Manual	◊	Apenas-conclusão	▶		
Frente Operacional	▶	Apenas-duração	.....	Tarefas Externas	◆		

Project: Overequipment Nave - 2 x V150 4.5MW
 HH105m Execution Time: 223 Days
 Date: 22/03/2022

PLANNING OVEREQUIPMENT - PE NAVE

ID	Ref. ^a	Nome da Tarefa	Quantidade de Trabalho (B)	Un	Duração (A=B/E)	Data de Início	Data de Conclusão	Relação Mobilidade [Actividades Antecessoras]	Tri 3, 2022	Tri 4, 2022	Tri 1, 2023	Tri 2, 2023	T								
									Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	
31		Excavation foundation/Crane Pad	1	ls	10 d	Seg 03/10/22	Sex 14/10/22	14													
32		Conditions for the validation of the foundation of the 2nd wind turbine by geology	1	ls	0 d	Sex 14/10/22	Sex 14/10/22	31													
33		Lean concrete and corrugated conduits for MT, FO and earthing system	1	ls	1 d	Seg 17/10/22	Seg 17/10/22	32													
34		Anchor cage assembly, instalation and levelling	1	un	2 d	Ter 18/10/22	Qua 19/10/22	11;17;33													
35		Reinforcing steel A500NR	1	ls	7 d	Qui 20/10/22	Sex 28/10/22	18;34													
36		Earthing system (internal)	1	ls	1 d	Seg 31/10/22	Seg 31/10/22	35II+7 d													
37		Formwork instalation	1	ls	2 d	Seg 31/10/22	Ter 01/11/22	35													
38		Foundation structural C35/45 and C50/60 Concrete - Pouring	1	ls	1 d	Qua 02/11/22	Qua 02/11/22	37													
39		Formwork removal	1	ls	1 d	Sex 04/11/22	Sex 04/11/22	38CC+2 d													
40		Foundation betuminous sealing	1	ls	1 d	Sex 11/11/22	Sex 11/11/22	38CC+7 d													
41		Earthing system (external)	1	ls	1 d	Seg 14/11/22	Seg 14/11/22	40													
42		Perimetral drainage	1	ls	2 d	Ter 15/11/22	Qua 16/11/22	41													
43		WTG backfilling and crane pad conclusion	1	ls	3 d	Qui 17/11/22	Seg 21/11/22	42													
44		Crushed aggregate layer in crane pad	1	ls	3 d	Ter 22/11/22	Qui 24/11/22	43													
45		Grout	1	ls	1 d	Seg 13/03/23	Seg 13/03/23	28													
46		Sealing of foundation top	1	ls	1 d	Sex 07/04/23	Sex 07/04/23	55													
47		WTG Foundations and Building Pads (Assembly Plataforms) Concluded for assembly	0		0 d	Qui 24/11/22	Qui 24/11/22	44;27													
48		MV Trenches with eletrical instalation	0		112 d	Qui 24/11/22	Qui 27/04/23														
49		Trench opening	1	ls	20 d	Qui 24/11/22	Qua 21/12/22	31CI+28 d													
50		Sand bed and cable laying	1	ls	15 d	Qua 14/12/22	Ter 03/01/23	49II+14 d													
51		Signaling and trench backfilling	1	ls	15 d	Sex 23/12/22	Qui 12/01/23	50II+7 d													
52		Electrical works in substation/turbines	1	ls	15 d	Sex 07/04/23	Qui 27/04/23	51;55													
53		Route Sourvey works (Depends of clients permits)	1	ls	30 d	Qua 18/01/23	Ter 28/02/23	54II-30 d													
54		WTG's delivery	0	ls	12 d	Qua 01/03/23	Qua 15/03/23														
55		WTG Mechanical Assembling	0	ls	23 d	Qua 08/03/23	Qui 06/04/23														
56		Final Lanscaping	1	ls	15 d	Sex 07/04/23	Qui 27/04/23	55													
57		FoC	0		0 d	Qui 27/04/23	Qui 27/04/23	56													
58		Commissioning	0	ls	7 d	Sex 28/04/23	Qui 04/05/23														
59		Tests	1	ls	31 d	Ter 02/05/23	Ter 13/06/23														
60		TOC	0	ls	17 d	Seg 12/06/23	Ter 04/07/23														

Crítica Divisão	.....	Frentes de Trabalho	▶	Resumo da Agregação Manual	◆	Marco Externo	█
Tarefa Normal	■	Marco Inativo	◻	Resumo Manual	◆	Crítica	█
Tarefa Crítica	■	Resumo Inativo	.....	Apenas início	▶		
Marca	⊙	Tarefa Manual	◊	Apenas-conclusão	▶		
Frente Operacional	▶	Apenas-duração	.....	Tarefas Externas	◆		

Project: Overequipment Nave - 2 x V150 4.5MW
 HH105m Execution Time: 223 Days
 Date: 22/03/2022

4. CONFORMIDADE COM A DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL

A DIA do Projeto do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave estabelece os condicionamentos a cumprir no âmbito do Projeto de Execução, respetivas medidas de minimização e planos de monitorização a elaborar e a que se dá resposta no Relatório de Conformidade Ambiental (RECAPE) a que se refere este Resumo Não Técnico (RNT).

O presente RECAPE permite verificar que o Projeto de Execução do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave foi desenvolvido, sempre que possível, tendo em consideração as condicionantes previstas na DIA e que o promotor do Projeto se compromete a cumprir as medidas de minimização nela constantes.

ALTERAÇÕES FACE AO ESTUDO PRÉVIO

As principais alterações registadas dizem respeito a ligeiras modificações ao Projeto condicionadas pelas determinações da DIA, nomeadamente no que diz respeito aos novos acessos, plataformas dos aerogeradores e traçado da vala de cabos, no sentido de salvaguardar os afloramentos rochosos de maiores dimensões existentes na área do Projeto.

Por outro lado, verifica-se agora em fase de Projeto de Execução, a eliminação da Linha Elétrica Aérea, passando a ligação a ser efetuada sob vala de cabos e que segue o percurso do acesso existente. Esta alteração ao Projeto deve-se à dificuldade existente na contratação dos terrenos previstos para a implantação da Linha Elétrica Aérea. A vala de cabos possui assim uma extensão superior (6 098 m), ao apresentado anteriormente (1 623 m).

No que diz respeito aos acessos a beneficiar, efetuaram-se ligeiras correções dos raios de curvatura, por questões técnicas bem como para dar cumprimento à condicionante imposta na DIA, no que diz respeito à salvaguarda dos afloramentos rochosos de maiores dimensões. Assim, os acessos a beneficiar apresentam uma extensão de 1 499,8 m, valor inferior comparativamente à extensão de 1 619 m apresentada em fase de EIA.

O traçado dos acessos a construir, mantém-se praticamente inalterado, apenas com ligeiras alterações no que diz respeito aos raios de curvatura dos mesmos, possuindo estes uma extensão de 701 m, valor semelhante ao apresentado em fase de Estudo Prévio.

Relativamente ao acesso a manter, refere-se que este não sofrerá qualquer intervenção, e que corresponde ao mesmo já apresentado em fase de Estudo Prévio, contudo, e de forma a colmatar uma lacuna apresentada nessa fase, apresenta-se em fase de RECAPE a totalidade do acesso existente e que se prolonga até à subestação também existente.

Segundo indicações do fornecedor dos aerogeradores (VESTAS) foi necessário considerar nesta fase a inclusão em Projeto de novas plataformas para a grua de montagem dos aerogeradores. A plataforma para a grua de montagem do aerogerador N20 vai ter uma área de 769,78 m² e a do aerogerador N21 uma área de 229,6 m².

De realçar que não existiu alteração na localização dos aerogeradores, no entanto, existiram alterações nas plataformas destes. A área da plataforma do aerogerador N20 foi diminuída, possuindo em Projeto de Execução uma área de 3 636,5 m² comparativamente a 3 717 m² em fase de Estudo Prévio, e a plataforma do aerogerador N21 foi ligeiramente deslocada para a direita. Estas alterações foram efetuadas no sentido de salvaguardar afloramentos rochosos de maiores dimensões existentes na área do Projeto.

MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO E ELEMENTOS A ENTREGAR

As medidas constantes da DIA são aplicáveis em diferentes fases do processo, nomeadamente: fase de projeto de execução, fase de construção, fase de exploração e fase de desativação.

É objetivo do RECAPE confirmar que as medidas propostas para observação ao nível do Projeto de Execução estão, efetivamente, garantidas, e que as medidas a serem observadas nas restantes fases, têm garantias de aplicação.

Assim, as medidas de minimização aplicáveis à fase de conceção do Projeto de Execução foram analisadas, uma a uma, tendo-se verificado o seu cumprimento ou justificada a sua não aplicabilidade, quando foi caso disso, transcrevendo-se da DIA todas as referências, para uma melhor compreensão do modo como foram integradas.

A implementação das medidas de minimização nas fases de construção e de exploração serão salvaguardadas através de Cláusulas Técnicas Ambientais do caderno de encargos do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave. A reforçar a obrigatoriedade do cumprimento das medidas referidas, o promotor do Projeto compromete-se a implementar o Plano de Acompanhamento Ambiental das Obras (PAAO), que contempla o controlo da implementação de todas as medidas de minimização previstas para a fase de obra.

O promotor do Projeto compromete-se ainda, conforme previsto na DIA, a cumprir as restantes medidas de minimização relativas à fase de exploração e desativação, e a implementar os planos de monitorização previstos, nomeadamente os Planos de monitorização de Avifauna, Quirópteros, Flora e Vegetação e Lobo, e o Plano de Recuperação de Áreas Intervencionadas (PRAI).

5. CONCLUSÕES

O Relatório de Conformidade Ambiental a que se refere o presente RNT foi realizado com o objetivo de demonstrar a conformidade do Projeto de Execução do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave com a Declaração de Impacte Ambiental emitida, relativa à fase de estudo prévio do Projeto.

A realização da análise de conformidade, efetuada ao longo dos capítulos do RECAPE, na qual se confronta o Estudo Prévio com o Projeto de Execução do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave, permitiu verificar que o desenvolvimento e o detalhe do Projeto de Execução, na sua globalidade, contemplam as condicionantes e as medidas de minimização listadas na DIA.

Pelo exposto neste RECAPE, pode concluir-se que as alterações ao nível do Projeto de Execução, os estudos realizados, as medidas de minimização propostas e a implementação dos Planos de Monitorização justificam a conformidade ambiental do Sobreequipamento do Parque Eólico de Nave.